

Joon. 5.32. Veekummuti BT-100 ühendamise skeem: 1 pliid, 2 keskkütletorustik, 3 veekummuti BT-100, 4 veepaak

Enne kasutamist tuleb kuumuti küttesüsteem täita veega. Keemilised ained võivad vett süsteemis keema lasta. Keemamineku põhjuseks võib olla vee juurdetuleku katkemine või liigne külmine.

Veekummuteid BT-100 toodab tehas «Ilmarine» (200102 Tallinn, Mustamäe tee 5).

5.13. MOOTORSAG «DRUŽBA-4M»

Bensiinimootoriga saag «Družba-4M» on ette nähtud puude langetamiseks, laasimiseks ja järkamiseks, samuti mõnede ehitus- ja remonditööde mehhaniseerimiseks.

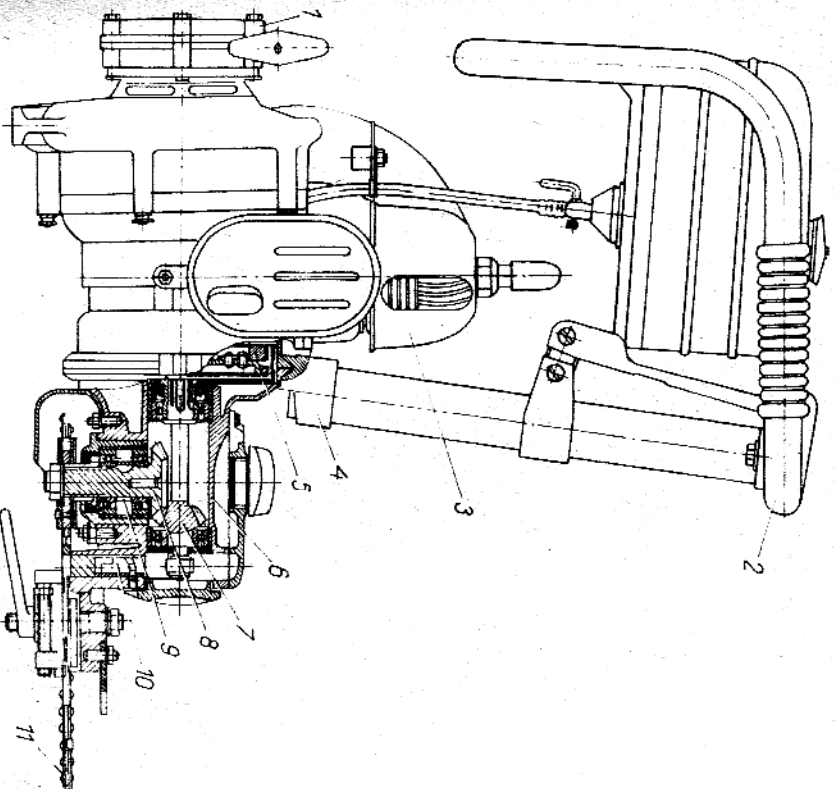
Sae käepidemete asend on rõhtne nii langetamisel kui ka järkamisel. Rõhtpinnas langetamisel püstpinnas järkamisele üleminekuks pööratakse reduktorit koos saeaparaadiga 60...90 ümber mootori pikitelje.

Käepidemete 450 mm kõrgune asend löikepinna suhtes võimaldab saagijal töötada mugavas asendis. Raami kaitseseade vähendab käepidemete vibratsiooni.

Sael on ühesilindriline kahetaktiline ujukita karburaatorimootor. Kütuseks on bensiini ja õli segu mahulises vahekorras 15:1. Sobivad bensiinid A-72 ja A-76 ning õli M-8-B. Mootori määrilakse bensiinile lisatud õliga. Reduktorisse sobib ainult VT-2.

Kütus tuleb päägist karburaatorisse isevooluna. Süütevool juhitakse hoortaltmagnetost kõrgepingejuhet pidi kühnlasse A10H silindril on tsentrifugaalventiilaatoriga õhkjahutus.

Mootor lõmmatakse käima trossist. Saeketti veab ja seiskitsetrifugaalsidur sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest. Pöörlemisel liigutatakse saagi paremalt vasakule.



Joon. 5.33. Mootorsae «Družba-4M»: 1 käiviti, 2 raam, 3 mootor, 4 kanni, 5 isentriugalsidur, 6 reduktor, 7 vedav tähtalas, 8 veetav tähtalas, 9 püks, 10 õlipump, 11 saeketi

Mootorsae «Družba-4M» (joon.5.33) põhiosad on käepidemete ja juhtseadistega raam, mootor, sidur, reduktor, saaparaat ja käiviti. Mootor (joon. 5.34) koosneb kepsuga vāntvõllist, kartelst, silindrist, kolvist ning jahutus-, toite- ja süütesüsteemidest.

Tehniline iseloomustus

Tuotlus loote kuuse saagimisel nõuetekohaselt teritatud saeketiga ПЛТТ-15 cm²/s võimsus tähtlatal, kui vāntvõll pöörleb sagedusega 5000 ... 5400 p/min pärast 20-tunnist mootori sisseõõlamist kW (hj) 2,9 (4)