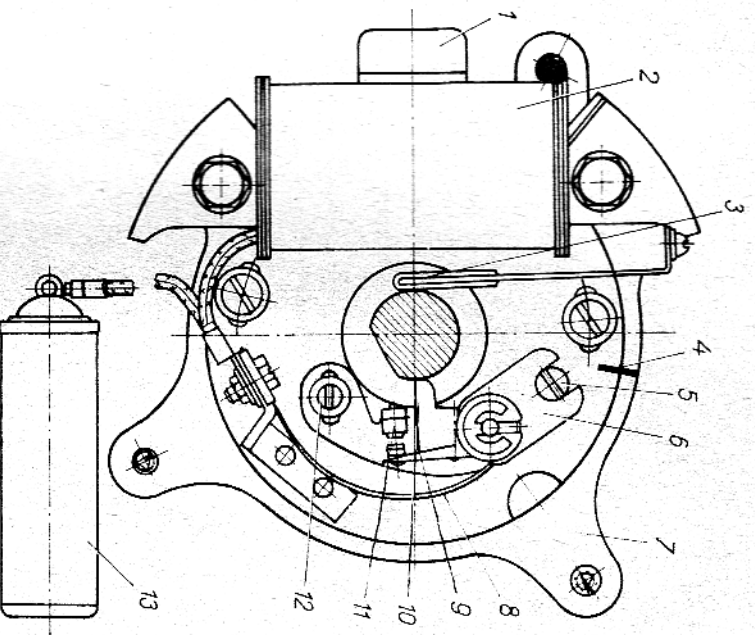


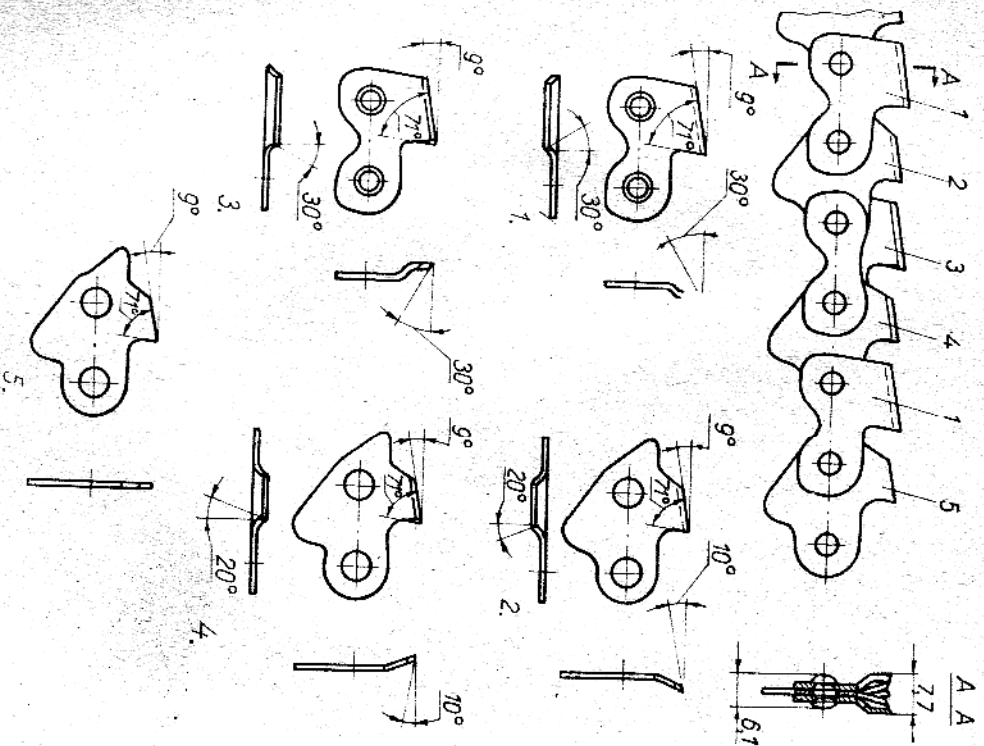


Joon. 5.37. Magneto alus: 1 süütepooi sekundarmähise klemm, 2 süütepooi (trafo), 3 villhär, 4 kriipsud, 5 eks-sentrlik, 6 katkesti alus, 7 alus, 8 vedru, 9 katkesti vasar, 10 tald, 11 kontakt, 12 kruvi, 13 kondensator.

Saega ei tohi töötada ilma õhufiltrita, sest sel juhul silinder ja kolb kuluvad kiiresti.

Süütesüsteemi kuuluvad magneto, kõrgepingejuhe ja süüteküünlal. Magneto koosneb magnetüsteemiga hoorattast, süütepooi (trafo) ja katkestiga alusest ning kondensaatorist (joon. 5.37). Hooralas kinnitub liistuga vāntvõlli vasakpoolse koonilise tapi otsa. Kinnitusemutri all on vedruseib. Hooralta rummu keeratud pōrkuriti lähed vāja mootori käivitamiseks.

Süütepooi (trafo) koosneb raudsüdamikust ning sellele keritud primaar- ning sekundaarmähisest. Katkesti osad on massiga ühendatud alasi ja massist isoleeritud kontaktiga vasar. Kontakte sulgeb vedru. Normaalne pilt katkesti lahutatud kontaktide vahel



joon. 5.38. Saekelt III-15: 1 parempoolne lõlkehannas, 2 parempoolne pool-lõlkehannas, 3 vasakpoolne lõlkehannas, 4 vasakpoolne poollõlkehannas, 5 abivelhannas

on 0,2...0,4 mm. Kontaktidega rööbiti ühendatud kondensaator paikneb mootori karteri kaanega suletud pesas.

Sõidlektilinal AI0HT on mittelehtivõetav, keermega M14×1,25. Kõnnla elektroodide sädevahe on 0,6...0,7 mm.

Tseentrifugaalsidur (joon. 5.33) koosneb vedavast icellast, mille