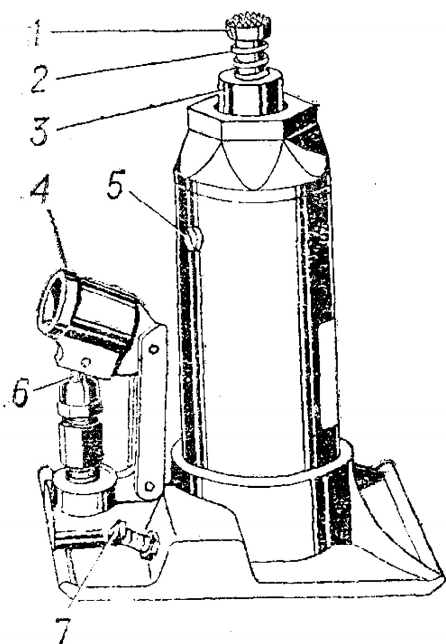


5, 13, 17 прикладываются только к автомобилям, поставляемым по особому заказу.

Приборы ПНВ-57ЕФ и ДК-4 заводом не поставляются.



Домкрат

К автомобилю придается гидравлический домкрат грузоподъемностью 5 т (рис. 80).

Для подъема одного из колес автомобиля необходимо поставить домкрат под ось около поднимаемого колеса. В случае слабого грунта под домкрат положить прочную доску. Вывернуть ручной винт 2 до тех пор, пока головка 1 не упрется в поднимаемую ось. Завернуть запорную иглу 7 до отказа вправо (по часовой стрелке), вставить вороток в рычаг 4 и качанием воротка произвести подъем плунжера на требуемую высоту. В случае отказа в подъеме сделать несколько качаний воротком при открытой игле 7 для удаления воздуха, который мог попасть в рабочую полость.

Для опускания автомобиля медленно открыть запорную иглу, повернув ее влево (против часовой стрелки).

Рис. 80. Домкрат:

1 — головка; 2 — винт;
3 — рабочий плунжер; 4 —
рычаг; 5 — пробка; 6 —
нагнетательный плунжер;
7 — запорная игла

При пользовании домкратом и его хранении нужно соблюдать следующие правила:

1. Не следует подлезать под автомобиль в то время, когда он поднят на домкрат. В этом случае надо предварительно поставить под ось автомобиля прочные и устойчивые подставки.

2. При хранении домкрата винт должен быть ввернут, рабочий и нагнетательный плунжеры опущены, а запорная игла отвернута на 1—2 оборота.

3. Заливать в домкрат можно только чистое профильтрованное масло МГЕ-10А или ВМГЗ.

Применять другие масла и жидкости, в том числе тормозную, запрещается.

4. Необходимо своевременно устранять обнаруженные неисправности домкрата.

Просачивание масла в плунжерах и запорной игле устраняет-

ся подтягиванием гаек сальников. Подтекание масла в соединениях частей корпуса устраняется подтягиванием головки корпуса.

При износе сальников их следует заменить.

Отказ в работе домкрата происходит из-за наличия воздуха в рабочей полости или из-за западания клапанов. Для устранения неисправности необходимо несколько раз легко постучать по рычагу нагнетательного плунжера и продолжить подъем. Чтобы избежать попадания воздуха в рабочую полость домкрата, не следует поднимать рабочий плунжер рукой при закрытой игле.

Неполный подъем рабочего плунжера домкрата происходит из-за недостатка масла. Необходимо периодически проверять количество масла в домкрате и при его низком уровне добавлять. Уровень масла должен доходить до наливного отверстия, закрытого пробкой 5.

Отказ в работе, кроме указанных причин, может быть вызван также попаданием грязи внутрь домкрата. Для очистки от грязи надо вместо масла залить чистый керосин и произвести прокачку домкрата при отвернутой запорной игле, после чего удалить керосин и залить масло.

Рычажно-плунжерный шприц

Рычажно-плунжерный шприц (рис. 81) предназначен для смазки под давлением узлов автомобиля, снабженных пресс-масленками.

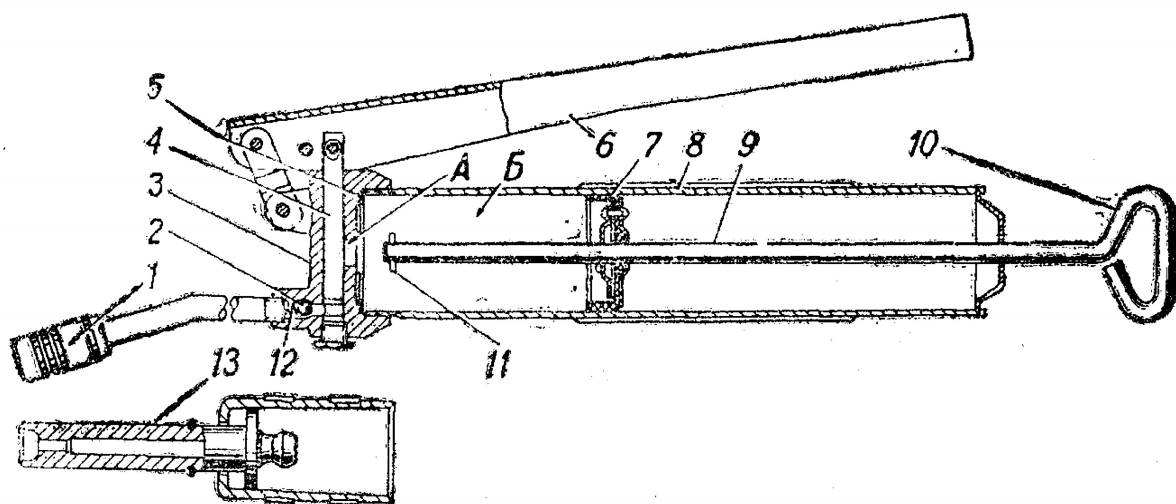


Рис. 81. Рычажно-плунжерный шприц:

А—отверстие; Б—полость; 1—основной наконечник; 2—шариковый клапан; 3—крышка; 4—плунжер; 5—прокладка; 6—рычаг; 7—поршень; 8—корпус; 9—шток; 10—рукоятка; 11—шпилька; 12—пружина; 13—дополнительный наконечник