

Võistlusjuhend

Talvine Vanatehnikasõprade mõõduvõtt Uunikute XX Talveralli, juhendis üldise mõistena "ralli".

17.-18. Veebruar 2024, Lääne-Virumaa, Jõgevamaa, Järvamaa

1. Programm

Detsember 2023 – toimub võistlejate eelregistreerimine automoto foorumi vastavas alateemas. Eelregistreerimine on informativse tähendusega, andmaks korraldajatele infot huviliste arvu kohta.

Jaanuar 2024 – võistlejate registreerimine läbi registreerimisvormi. Info avaldamine automoto foorumi vastavas alateemas

Umbes esmaspäeval, **12. Veebruaril 2024** avaldatakse automoto foorumis võistlusjuhend ning stardinimekiri.

Umbes teisipäeval, **13. veebruaril 2024** kell 19-21 toimub võistlusnumbrite jagamine Siili Pubis, aadressiga Sõpruse pst 159, Tallinn

Reede, 16. Veebruar 2024

Võistlejate saabumine Rakverre, majutamine vabalt valitud ööbimispaikades .

Laupäev 17. Veebruar 2024

7:30-7:50 Kogunemine stardipaika, nägude kontroll, jõuvankrite kiitmine.

7:50 Võiduajamise avamine

8:00 Esimese jõuvankri start

8:00-14:00 Võiduajamise I osa

12:00-14:30 Lõuna Siimusti Lasteaed-Algkoolis

12:30-18:30 Võiduajamise II osa

18:30-21:00 Õhtusöök Rakvere Kultuurikeskuses

21:00-03:00 Pidu Rakvere Kultuurikeskuse. Tantsuks mängib ansambel Maurizio D'Agapito Band

Ca 22:00 Tublimate kiitmine ja parimate autasustamine

Pühapäev 18. Veebruar 2024

Hommikused virgutusharjutused, vabakava.

2. Aeg ja koht

Võiduajamine toimub 17.-18, veebruaril 2024 stardiga 17. Veebruaril Rakvere Vallimäe parklast Vallikraavi ja Tõusu tänavate ristil.

Lõunapaus toimub Siimusti Lasteaed-algkoolis aadressiga Kaave tee 10, Siimusti. Õhtusöök, pidu ja autasustamine toimuvad Rakvere Kultuurikeskuses, aadressiga F.R.Kreutzwaldi 2, Rakvere.

Võistluse ametlik infokanal on vastav alateema automoto foorumis:

<https://forum.automoto.ee/showthread.php?tid=66748>

Võistluse ametlik e-mailiaadress on ralli@unic.ee

Peakorraldaja telefoninumber on 56455710. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

3. Korraldajad

Võistluse korraldab Klubi UNIC MTÜ koos abilistega väljastpoolt klubi ning moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürrii: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: Martti Suur

Peakohtunik: Jüri Hinsberg

Tulemused: Martti Suur, Mariann Lutsoja

Rallisümbolika: Sergei "Fantomas" Didök

Laekur: Martti Suur

Rada koostasid ja märkisid: Martti Suur, Jüri Hinsberg ja Veiko Vilu.

Rada aitasid lõplikult kontrollida Imre Nõmmik, Merlyn Nõmmik, Magnus Kittask, Taavi Laas, Anette Elis, Veiko ja Kai Vilu.

Ristsõna ja küsimuste eelkontroll Tiina Veski.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Martti, Mariann, Jüri, Tiina, Imre, Ülle, Veiko, Kai, Allan, Toomas, Tanel, Margus, Priit, Taavi, Sergei, Herki, Gert jt. tegusad vanatehnikahuvilised.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 90 eurot inimese kohta, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviibimist. Eesti Vanatehnikaklubide liidu liikmesklubide liikmetele kehtib soodushind 80€.

Osalemistasud tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole EE382200221084655632. Tasumise viimane kuupäev on 12. veebruar.

4. Määrang

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele kehtivat Liiklusseadust ja teisi asjaomaseid õigusakte järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades. Tegu on klubilise meeoleoluka koosviibimisega, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal Ristsõna. Talveralli raja pikkus on umbes 340km, kus sees on ka lisakatsete pikkus kokku kuni 4 km.

Võiduajamise võistlusklassid:

1.1.1 Turist – Kergjõuvanker 2wd: Ühe vedava telje ning kuni 8 istekohaga sõiduautod .

1.1.2 Turist – Kergjõuvanker 4wd: Enam kui ühe vedava telje ning kuni 8 istekohaga sõiduautod.

1.2. Turist – Maasturid: Enam kui ühe vedava teljega raamile ehitatud jõuvankrid

1.3 Turist – Rasketehnika: Veoautod, traktorid ning enam kui 8 istekohaga sõidukid.

1.4. Turist – Mootorratas: Mootorrattad, külgvankriga ja ilma.

Klasside 1.1.1 ja 1.1.2 ning 1.2 ja 1.3 tulemused ühendatakse omavahel enne lõpptulemuste arvutamist. Eesmärk on maandada ebavõrdsust lisakatsete tulemustes.

Kõikides võistlusklassides osalevad sõidukid peavad vastama korraldajate poolt määratud vanusetingimustele, milleks on homologeerimine (mudeli tootmise algusaasta) 1989 või varem, ning väljalaskeaasta mitte uuem kui 1993. Haruldased/unikaalsed sõidukid võivad võistlusel osaleda korraldajate eriloal.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga.

Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL'is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus.

Sõna "ralli" mistahes keelses nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.

5. Võistluse kirjeldus

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks, kumbki osa on jagatud kolmeks lõiguks ajakontrollpunktide (AKP) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla ootamatuid ajakontrollpunkte (OAKP) ning Faktikontrollpunkte (FKP), milles kontrollitakse võistlejate kinnipidamist etteantud keskmistest kiirustest ning Liiklusseadusest. Kogu võiduajamise rajale on märgitud 33 kontrollpunkti (KP), mis on kantud legendile. Nendes KP-des tuleb leida vastused vastavatele ristsõnas esitatud küsimustele ja nende abil leida vastus Uunikute XXI Talveralli ristsõna põhiküsimusele. Soodsate ilmastikutingimuste ning teiste soosivate asjaolude kokkulangemise korral on rajal kuni 4 lisakatset, mille käigus pannakse proovile võiduajajate jõuvankrivalitsemisoskused kiirusest ja/või täpsusest lähtuvalt. Iga lisakatse täpsed tingimused avalikustatakse lisakatse stardis. Rajalegend ning fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u 30 sekundit) enne jõuvankri starti. Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiiltelefonis "tiksov" kella-aeg ja/või muu tema poolt aktsepteeritud ajanäitaja poolt näidatav kella-aeg. Ajainäitajaid tutvustatakse stardis.

6. Jõuvankrid ehk võiduajamise vahendid

Võiduajajad võivad kõikidel automobööilidel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks kehtestatud nõuetele ning mis vastavad käesoleva juhendi punktis 4 toodud võistlusklasside määratlusele. Võistluse ajal kehtivad Eesti Vabariigi Liiklusseadus, Liikluskindlustuse seadus ning teised asjaomased õigusaktid. Kiivri kandmine avalikel teedel ei ole kohustuslik, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele, erandiks võistlusklass 1.4, kus on kiivri kandmine kogu võistluste läbimise jooksul kohustuslik. Kõige sobilikum on vana, sõidukiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Lisakatsete läbimise ajal on korraliku, pead kaitsva kiivri kandmine kõikidele jõuvankris viibijatele kohustuslik!

7. Võiduajajad

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobööili juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna maksimaalseks suuruseks on kõigis võistlusklassides 7 inimest. Meeskonna suurus võib võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus.

8. Kindlad kohustused

Võiduajamise vahendi juht PEAB OLEMA KAINED!!! Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatus tagamine joores sõitasaovijate eest. Kõikidel võiduajajatel on tungivalt soovituslik kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgset teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liiklusalaseid õigusakte ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piires, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega.

Ööbimise ja hommikuste toitlustamiste kulud on võiduajajate enda kanda. Iga meeskond on KOHUSTATUD võtma kaasa ühe KIRJUTUSVAHENDI, soovituslik on ka joonlaua, tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu. Korraldajate kallal vingumine on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. Üldised kohustused

Võistluste läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima jõuvankri sees, erandiks klass 1.4, milles on võiduajajatel lubatud viibida jõuvankri peal või osaliselt selle sees. Kolmandaid isikuid jõuvankritel viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks.

Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja seega kandma kiivrit. Võib esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita AINULT selle juhil.

Stardijärjekord määratakse korraldajate poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles. Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, v.a. lisakatsete alal. Kuna võistluste alal määratud avalikus kasutuses olevatele teedele, on jõuvankri juht kohustatud järgima Liiklusseaduse nõudeid. Korraldajatel on õigus seda kontrollida ning sanktsioneerida.

10. Tulemused

Võiduajamise tulemused väljendatakse preemia- ja karistuspunktides. Üldine pingeriida tekib läbitud KPde (õigesti vastatud ristsõnaküsimuste) eest jagatud preemiapunktide põhjal. Võrdsete preemiapunktide korral võrreldakse stardieelsete ning võistlusrajalt kogutud karistuspunktide summasid. Vajadusel määrab tulemuse sõiduki vanus, rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv just sellises järjekorras.

Preemiapunktid rajalt Kontrollpunktides tuleb leida vastused vastava numbriga tähistatud ristsõnaküsimustele ning kanda vastuselt KOHESELT loetava käekirjaga ristsõnaruudustikku. Õigesti vastatud KP-küsimused annavad kokku vastuse ristsõna põhiküsimusele. Iga täiesti õige KP vastus annab 10 preemiapunkti, õigesti vastatud ristsõna põhiküsimus lisaks 70 punkti. Täiesti õige ristsõna lahendus annab seega 300 preemiapunkti.

Stardieelsed karistuspunktid Motiveerimaks võiduajajaid valima vanemaid jõuvankreid, määravad korraldajad kõikidele jõuvankritele juba stardist karistuspunktid "liiga uue" jõuvankriga osalemise eest. Karistuspunktid määratakse vastavalt valemile: stardieelsed karistuspunktid = (Sõiduki tootmisaasta – 1950)*2.

Vanasõidukina registreeritud sõidukite stardieelsete karistuspunktide arvust lahutatakse sõiduki vanus täisaastates. Stardieelsete karistuspunktide summa võib olla ka negatiivne. Näiteks 1971 aasta sõiduk saab $(1971-1950)*2=42$ karistuspunkti, sama tootmisaastaga vanasõidukina registreeritud sõiduk saab $(1971-1950)*2-(2023-1971)=-10$ karistuspunkti.

Karistuspunktid rajalt Karistuspunkte jagatakse etteantud keskmiste kiiruste rikkumise (kontrollitakse AKP-des ja OAKP-des), Faktikontrollpunktide tuvastatud Liiklusseaduse rikkumiste ning Lisakatsete paremusjärjestuse alusel. Iga AKP-sse varem jõutud minut annab 10karistuspunkti, iga hilinetud minut 1karistuspunkti. OAKP-des annab iga hilinetud või varem jõutud minut ühe karistuspunkti. AKP maksimaalne lubatud hiline mine on 15 minutit, üle selle rakendub karistus 50 karistuspunkti. Läbimata (kohtunike poolt fikseerimata) OAKP annab 50 karistuspunkti. Aega arvestatakse täpsusega +/-1 täisminut, sekundid ei ole olulised. Näide: Ideaalaeg AKP'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 5 karistuspunkti (5 minutit hiline mist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA'l välja töötatud isegi erivalem: $100 / \text{autode arv} * \text{testitulemus}$. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisisiselt. Näiteks osalevaid autosid on 53, võistkond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. $100/53*6 = 11,32$ karistuspunkti. Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise ümaradamise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ausam konkurents ja võimalus eri klassid erinevatele lisakatsetele lasta.

Läbimata lisakatse annab 50 karistuspunkti.

11. Protestid ja auhinnad

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele. Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik! Protest ja protestimaks ... tegeleme sõbralikult HOBIGA ja ärme hädalda. Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkondi autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu. Lisaks võivad erinevaid auhindasid ja meelespidamisi saada teised osalenud. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. Auhinnalaud on avatud ja „kummist“, sinna mahub vajadusel palju! Välja antakse 3 rändauhinda: vanimale võistluse lõpetanud autole - Enno Piibelehe rändauhind, parimale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – Märt Karu Karikas ning parimale tagurdajale, ohutuse tagajale, teepeal lootusetult katki olevale sõidukile elu sissepuhujale või teist ekipaaži raskel hetkel abistanud võiduajajale – Oja Tomi Rändkarikas.

12. Toetajad

Fixus Mustamäe

Fixus Mustamäe Autoteenindus

Sarireklaam

Tuuline OÜ

Tamway OÜ (Pese ise autopesulad)

Täname: Didyk Pictures, Rakvere Kultuurikeskus, Võhu jäärada, Avanduse Agro, Tõrma Rallirada, Karinu PM, Rakvere ametikool.

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!