



Uunikute 22. Talveralli Võistlusjuhend 2025

Talvine Vanatehnikasõprade mõõduvõtt Uunikute 22. Talveralli, juhendis üldise mõistena “ralli”.

22.-23. Veebruar 2025, Pärnumaa

1. Programm

16. Detsember 2024 – 9.veebruar 2025 – toimub võistlejate registreerimine läbi registreerimisvormi. Info avaldamine automoto foorumi vastavas alateemas ning facebookigrupis.

Umbes esmaspäeval, **17. Veebruaril 2025** avaldatakse automoto foorumis võistlusjuhend ning stardinimekiri.

Kolmapäeval **19. veebruaril 2025** kell 19-21 toimub võistlusnumbrite jagamine Alfredi pubis, aadressiga Rahumäe tee 25, Tallinn

Reede, 21. Veebruar 2025

Võistlejate saabumine Pärnusse, majutumine hotellis Strand või vabalt valitud ööbimispaikades .

Laupäev 22. Veebruar 2025

7:30-7:50 Kogunemine stardipaika, nägude kontroll, jõuvankrite kiitmine.

7:50 Võiduajamise avamine

7:55 VIP-bussi start

8:00 Esimese võiduajaja start

8:00-14:40 Võiduajamise I osa

12:20-15:00 Lõuna Virtsu Rahvamajas

12:55-18:30 Võiduajamise II osa

19:30-21:00 Õhtusöök Hotelli Strand Jurmala saalis. Õhtusöök toimub iseteeninduslikus vormis, palun arvestada toiduhaaramisel ka hilisemate saabujatega, et kõik ikka kõhud täis saaks.

21:00-03:00 Pidula Hestia Hotel Strandi Jurmala saalis. Tantsuks mängib ansambel Ring.

Ca 22:00 Tublimate kiitmine ja parimate autasustamine

Pühapäev 18. Veebruar 2025

Hommikused virgutusharjutused, vabakava.

2. Aeg ja koht

Võiduajamine toimub 22. ja 23. veebruaril 2025 stardiga 22. Veebruaril Valgeranna parklast aadressiga Piibe, Valgeranna küla.

Lõunapaus toimub Virtsu Rahvamajas aadressiga Pargi 4, Virtsu. Õhtusöök, pidula ja autasustamine toimuvad Hotellis Strand, aadressiga A.H. Tammsaare pst 35, Pärnu.

Võistluse ametlik infokanal on vastav alateema automoto foorumis:

<https://forum.automoto.ee/showthread.php?tid=67221>

Võistluse ametlik e-mailiaadress on ralli@unic.ee

Peakorraldaja telefoninumber on 56455710. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

3. Korraldajad

Võistluse korraldab Klubi UNIC MTÜ koos abilistega väljastpoolt klubi ning moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürrii: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: Martti Suur

Peakohtunik: Imre Nõmmik

Tulemused: Martti Suur, Mariann Lutsoja

Rallisümboolika: Sergei "Fantomas" Didök

Laekur: Martti Suur

Rada koostasid ja märkisid: Martti Suur, Imre Nõmmik ja Mariann Lutsoja

Rada aitasid lõplikult kontrollida Imre Nõmmik, Henri Vilbiks, Sander Sein, Toomas Kreek, Veiko Vilu jt.

Ristsõna ja küsimuste eelkontroll Tiina Veski, Mariann Lutsoja.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Martti, Mariann, Tiina, Imre, Merlyn, Ülle, Veiko, Kai, Allan, Toomas, Tanel, Margus, Priit, Tõnis, Magnus, Taavi, Sergei, Heikki, Gert jt. tegusad vanatehnikahuvilised.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 90 eurot inimese kohta, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviibimist. Eesti Vanatehnikaklubide liidu liikmesklubide liikmetele kehtib soodushind 80€.

Osalemistasud tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole EE382200221084655632. Tasumise viimane kuupäev on 9. veebruar.

4. Määrang

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele kehtivat Liiklusseadust ja teisi asjaomaseid õigusakte järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades. Tegu on klubilise meeleoluka koosviibimisega, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal Ristsõna. Talveralli raja pikkus on umbes 340km, kus sees on ka lisakatsete pikkus kokku kuni 4 km.

Võiduajamise võistlusklassid:

- 1.1. Turist – Kergjõuvanker 2wd: Ühe vedava telje ning kuni 8 istekohaga sõidua autod .
- 1.2 Turist – Kergjõuvanker 4wd: Enam kui ühe vedava telje ning kuni 8 istekohaga sõidua autod.
- 1.3. Turist – Mootorratas: Mootorrattad, külgvankriga ja ilma.
- 1.4. Turist – Naised: Kõikidesse võistlusklassidesse kuuluvad sõidukid, mida juhtisid kogu võistlustrassi vältel naispiloodid.

Lisakatsete tulemuste õiglasemaks arvutamiseks on kõik sõidukid jagatud Gruppidesse A ja B

Grupp A: Sõidukid väljalaskeaastaga 1980 ja varem ning kõik klassikalised VAZ, GAZ, IZ, AZLK, MZMA, ZAZ tüüpi ning neil põhinevad tagasillaveolised sõidukid sõltumata väljalaskeaastast.

Grupp B: Kõik ülejäänud jõuvankrid.

Kõikides võistlusklassides osalevad sõidukid peavad vastama korraldajate poolt määratud vanusetingimustele, milleks on homologeering (mudeli tootmise algusaasta) 1990 või varem, ning väljalaskeaasta mitte uuem kui 1993. Haruldased/unikaalsed sõidukid võivad võistlusel osaleda korraldajate eriloal.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga.

Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL'is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus.

Sõna “ralli” mistahes keelses nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.

5. Võistluse kirjeldus

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks, esimene osa omakorda neljaks lõiguks ajakontrollpunktide (AKP) vahel, teine osa kolmeks. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla ootamatuid ajakontrollpunkte (OAKP) ning Faktikontrollpunkte (FKP), milles kontrollitakse võistlejate kinnipidamist etteantud keskmistest kiirustest ning Liiklusseadusest. Kogu võiduajamise rajale on märgitud 34 kontrollpunkti (KP), mis on kantud legendile. Nendes KP-des tuleb leida vastused vastavatele ristsõnas esitatud küsimustele ja nende abil leida vastus Uunikute 22. Talveralli ristsõna põhiküsimusele. Soodsate ilmastikutingimuste ning teiste soosivate asjaolude kokkulangemise korral

on rajal kuni 3 lisakatset, mille käigus pannakse proovile võiduajajate jõuvankrivalitsemisoskused kiirusest ja/või täpsusest lähtuvalt. Iga lisakatse täpsed tingimused avalikustatakse lisakatse stardis. Rajalegend ning fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u 30 sekundit) enne jõuvankri starti. Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiiltelefonis "tiksum" kellaaeg ja/või muu tema poolt aktsepteeritud ajanäitaja poolt näidatav kellaaeg. Ajainäitajaid tutvustatakse stardis.

6. Jõuvankrid ehk võiduajamise vahendid

Võiduajada võib kõikidel automobiilidel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks kehtestatud nõuetele ning mis vastavad käesoleva juhendi punktis 4 toodud võistlusklasside määratlusele. Võistluse ajal kehtivad Eesti Vabariigi Liiklusseadus, Liikluskindlustuse seadus ning teised asjaomased õigusaktid. Kiivri kandmine avalikel teedel ei ole kohustuslik, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele, erandiks võistlusklass 1.3, kus on kiivri kandmine kogu võistlustrassi läbimise jooksul kohustuslik. Kõige sobilikum on vana, sõidukiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Lisakatsete läbimise ajal on korraliku, pead kaitsva kiivri kandmine kõikidele jõuvankris viibijatele kohustuslik!

7. Võiduajajad

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna maksimaalseks suuruseks on kõigis võistlusklassides 7 inimest. Meeskonna suurus võib võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus.

8. Kindlad kohustused

Võiduajamise vahendi juht PEAB OLEMA KAIN!!! Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatus tagamine joobes sõitasaovijate eest. Kõikidel võiduajajatel on tungivalt soovituslik kanda stilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgsest teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liiklusalaseid õigusakte ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piires, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega.

Ööbimise ja hommikuste toitude tootmise kulud on võiduajajate enda kanda. Iga meeskond on KOHUSTATUD võtma kaasa ühe KIRJUTUSVAHENDI, soovituslik on ka joonlaua, tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu. Korraldajate kallal vingumine on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretunud.

9. Üldised kohustused

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima jõuvankri sees, erandiks klass 1.3, milles on võiduajajatel lubatud viibida jõuvankri peal või osaliselt selle sees. Kolmanda isikuid jõuvankritel viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks.

Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja seega kandma kiivrit. Võib esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita AINULT selle juhil.

Stardijärjekord määratakse korraldajate poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles. Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine,

remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, v.a. lisakatsete alal. Kuna võistlustress on määratud avalikus kasutuses olevatele teedele, on jõuvankri juht kohustatud järgima Liiklusseaduse nõudeid. Korraldajatel on õigus seda kontrollida ning sanktsioneerida.

10. Tulemused

Võiduajamise tulemused väljendatakse preemia- ja karistuspunktid. Üldine pingerida tekib läbitud KPde (õigesti vastatud ristsõnaküsimuste) eest jagatud preemiapunktide põhjal. Võrdsete preemiapunktide korral võrreldakse stardieelsete ning võistlusrajalt kogutud karistuspunktide summasid. Vajadusel määrab tulemuse sõiduki vanus, rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv just sellises järjekorras.

Preemiapunktid rajalt Kontrollpunktides tuleb leida vastused vastava numbriga tähistatud ristsõnaküsimustele ning kanda vastuselt KOHESELT loetava käekirjaga ristsõnaruudustikku. Õigesti vastatud KP-küsimused annavad kokku vastuse ristsõna põhiküsimusele. Iga täiesti õige KP vastus annab 10 preemiapunkti, õigesti vastatud ristsõna põhiküsimus lisaks 60 punkti. Täiesti õige ristsõna lahendus annab seega 300 preemiapunkti.

Stardieelsed karistuspunktid Motiveerimaks võiduajajaid valima vanemaid jõuvankreid, määravad korraldajad kõikidele jõuvankritele juba stardist karistuspunktid "liiga uue" jõuvankriga osalemise eest. Karistuspunktid määratakse vastavalt valemile: stardieelsed karistuspunktid = (Sõiduki tootmisaasta – 1950)*2.

Vanasõidukina registreeritud sõidukite stardieelsete karistuspunktide arvust lahutatakse sõiduki vanus täisaastates. Stardieelsete karistuspunktide summa võib olla ka negatiivne. Näiteks 1971 aasta sõiduk saab $(1971-1950)*2=42$ karistuspunkti, sama tootmisaastaga vanasõidukina registreeritud sõiduk saab $(1971-1950)*2-(2023-1971)=-10$ karistuspunkti.

Karistuspunktid rajalt Karistuspunkte jagatakse etteantud keskmiste kiiruste rikkumise (kontrollitakse AKP-des ja OAKP-des), Faktikontrollpunktide tuvastatud Liiklusseaduse rikkumiste ning Lisakatsete paremusjärjestuse alusel. Iga AKP-sse varem jõutud minut annab 10 karistuspunkti, iga hilinenud minut 1 karistuspunkti. OAKP-des annab iga hilinenud minut ühe karistuspunkti, varem jõutud minut 5 karistuspunkti. AKP maksimaalne lubatud hiline mine on 15 minutit, üle selle rakendub karistus 50 karistuspunkti. Läbimata (kohtunike poolt fikseerimata) OAKP annab 50 karistuspunkti. Aega arvestatakse täpsusega +/-1 täisminut, sekundid ei ole olulised. Näide: Ideaalaeg AKP'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti (1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 5 karistuspunkti (5 minutit hiline mine); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA'l välja töötatud isegi erivalem: $100 / \text{autode arv} * \text{testitulemus}$. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisisiselt. Näiteks osalevaid autosid on 53, võistkond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. $100/53*6 = 11,32$ karistuspunkti. Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise ümaradamise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ausam konkurents ja võimalus eri klassid erinevatele lisakatsetele lasta.

Läbimata lisakatse annab 50 karistuspunkti, erandiks LK-2, mille läbimine ei ole klassi 1.3. võiduajajatele kohtustuslik.

11. Protestid ja auhinnad

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele. Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist.

Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik! Protest ja protestimaks ... tegeleme sõbralikult HOBIGA ja ärme hädalda. Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkondi autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu. Lisaks võivad erinevaid auhindasid ja meelepidamisi saada teised osalenud. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. Auhinnalaud on avatud ja „kummist“, sinna mahub vajadusel palju! Välja antakse 3 rändauhinda: vanimale võistluse lõpetanud autole - Enno Piibelehe rändauhind, parimale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – Märt Karu Karikas ning parimale tagurdajale, ohutuse tagajale, teepeal lootusetult katki olevale sõidukile elu sissepuhujale või teist ekipaaži raskel hetkel abistanud võiduajajale – Oja Tomi Rändkarikas.

12. Toetajad

Moto24.ee



Taskulambid.eu / Tragi OÜ

Tuuline OÜ

Cardom Service OÜ



Uisupark.ee / HK Hall OÜ



Memi Varustaja OÜ



Terviseuuringud.ee



Motorem.ee / M&M MOTORCYCLES OÜ



Täname: Serireklaam OÜ , Thinkprint OÜ, Didyk Pictures, Virtsu Rahvamaja, Hestia Hotel Strand, Lääneranna vald.

**PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid
FUN, FUN ja veelkord FUN!**