

кабина 267
 колесо в сборе с шиной 64
 радиатор 16

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-53Ф (4 × 2)

Грузовой автомобиль, выпускался Горьковским автомобильным заводом с конца 1961 до 1 января 1967 г.
 Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.
 Кабина — двухместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг 3000*

Общий вес буксируемого прицепа, кг 4000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2950
 в том числе:

на переднюю ось 1425

на заднюю ось 1525

Полный вес, кг 6100
 в том числе:

на переднюю ось 1600

на заднюю ось 4500

Дорожные просветы, мм:

под передней осью 320

под задней осью 265

Радиус поворота, м:

по колею внешнего переднего колеса 8,9

наружный габаритный 9,4

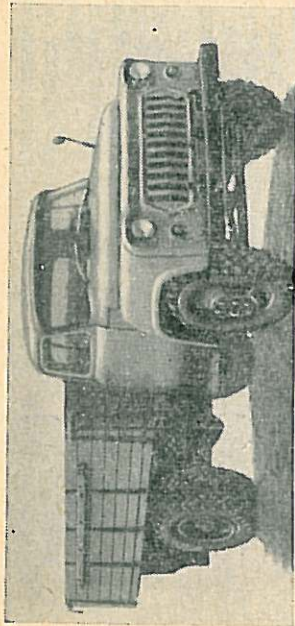
Максимальная скорость, км/ч (с ограничителем) 75

Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км 19,5

Модель и тип двигателя, число цилиндров

ГАЗ-51 форсированный, карбюраторный, четырехтактный, шестилитровый, нижнеклапанный

* До декабря 1964 г. завод определял грузоподъемность автомобилей в 3,5 т



Автомобиль ГАЗ-53Ф

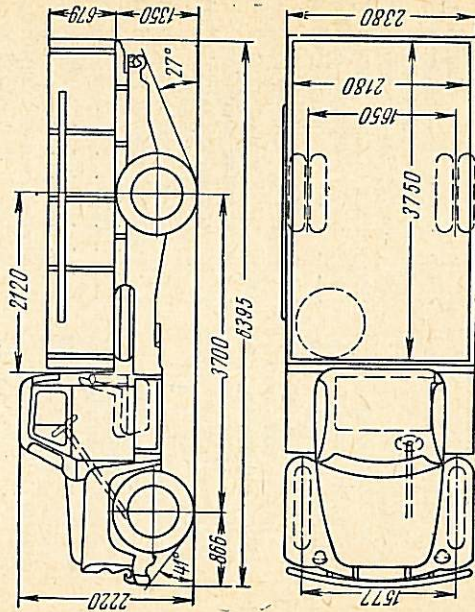


Схема автомобиля ГАЗ-53Ф