трооборудованием, топливной аппаратурой, без сцепления и коробки передач, кг	285
Масса гидротрансформатора, кг	21
Масса коробки передач, кг	47
Моторесурс двигателя, км	100 000

Удельные показатели

Литровая мощность[x], л.с./л	40
Наименьший удельный расход топлива, г/л.с.·ч	200±5%
Средняя скорость поршня[xx], м/с	12,3
Среднее эффективное давление, кгс/см^2	8,5
Удельная масса двигателя[x], без сцепления и коробки передач, кг/л.с.	1,3
Литровая масса двигателя без сцепления и коробки передач, кг/л	51,5

Эксплуатационные данные

Топливо	бензин АИ-95 "Экстра" (ОСТ 38-01-9-71)
Масло:	
летом	М12ГИ (ТУ 38-1-01-48-75) или М12Г$_1$ (ТУ 38-1-01-415-73)
зимой	М8ГИ (ТУ 38-1-01-48-75) или М8Г$_1$ (ТУ 38-1-01-415-73)
Охлаждающая жидкость	низкозамерзающая жидкость ТОСОЛ А-40 (ТУ 6-02-751-73)

Основные детали

Блок цилиндров	литой, из алюминиевого сплава, со сменными "мокрыми" чугунными гильзами
Головки блока цилиндра	2, литые, из алюминиевого сплава, со вставными седлами и направляющими клапанов
Камера сгорания	полуклиновая, расположена в головке блока цилиндров
Поршни	литые, из алюминиевого сплава, луженые, с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами
Кольца:	
компрессионные	2, чугунные (верхнее – покрыто молибденом, нижнее – луженое, со скребком)
маслосъемное	чугунное, луженое с пружинным расширителем
Поршневые пальцы	стальные, плавающие, полые, с фиксацией двумя стопорными кольцами

[x] По номинальной мощности.
[xx] На номинальном режиме.