

Основные данные для контроля и регулировок

Давление масла, кгс/см ² :	
при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя и рабочей температуре	2-4,5
при наименьшей частоте вращения холостого хода	1
Рабочая температура масла, °С	80-90
Нормальная температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, °С	80-90
Температура начала открытия термостата, °С	80±2
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,3-0,4
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,70-0,85
Предел срабатывания датчика аварийного давления масла в системе смазки двигателя, кгс/см ²	0,4-0,8

