



Lugeja küsib

Tervist.

Olen teie ajakirja lugeja. Muretsesin kunagi endale töölkäimiseks vana Volga, mis on ka kirjale lisatud piltidel. Mind hakkas huvitama selle automargi ajalugu. Mulle on räägitud, et minul oleva Volga variant on väga haruldane, neid olevat tehtud ainult eritellimuste alusel 300 ringis. Kirjandust selle kohta ei oska kahjuks kuskilt otsida. Kas saaksite selle modifikatsiooni kohta mingit informatsiooni hankida?

Sulev,
Valgamaa

VOLGA

AUTOrevüü toimetuse palvel kommenteerib kirja vene vanaautode asjatundja Heikki Perli.

Käsitlen lühidalt sõiduautode GAZ-21 Volga ajalugu ja selle mudeli erinevaid modifikatsioone, mis olid tootmises aastail 1956-1970. Minu käsitlus tugineb kirjanduse andmeile ja dokumentaalsele materjalile (ENSV SM RAI arhiiv jm).

GAZ-21 Volga võeti tootmisse, vahetamaks välja sõiduauto GAZ-20V Pobeda. Volga katseeksemplar valmis aastal 1955 ja seeriatootmist alustati 1956. aasta oktoobris. Kuni 1958. a. keskpaigani toodeti teda paralleelselt Pobedaga. Esialgu oli tootmise maht väike, ilmselt ei suudetud 1956. aastal välja lasta sadat autotki.