

## Võistlusjuhend klassidele sport ja sport2

Krutsiverbalistide talvine motoriseeritud kokkutulek 10. Uunikute Talveralli, ametlikult kas:

„Tapa – Elva – Värska Jõuvankrite 10. Võiduajamine 2011” eestikeelsena või

“Tapest – Käo – Rõstna Oldtimers 10. Winter Rally 2011” ingliskeelsena, Juhendis üldistusena mõistena „ralli”.

26.- 27. veebruar 2011, Lääne-Virumaa – Järvamaa – Jõgevamaa – Tartumaa – Valgamaa – Võrumaa – Põlvamaa

### 1. PROGRAMM

**10. Uunikute Talveralli raames toimuv esimene kergelt sportlikuma kallakuga Korraldaja poolt usaldatavatele vanatehnika-autojuhtidele mõeldud vanaautode regulaarsusralli, mis on testiks antud rahvusvaheliselt suure huviliste hulgaga vanaauto-sporti huvilistele Eestis.** Testrallina ei ole kasutusel veel ühtegi rahvusvaheliselt üld-tunnustatud täpset analoogilist lahendust, märgistust ega põhimõtet. 10. Uunikute Talveralli sisese alaklassina kehtivad kõik põhiürituse (vaata ka klassi Turist Juhend) reeglid, mis puudutavad Korraldajaid ja Protestimist. Tegemist on **TESTIGA** enne rahvusvaheliste mõistlike normide kohustuslikkust ja kasutamist tulevastel, eeldatavalt igati korrektselt korraldatavatspetsiaalsetel vanatehnika regulaarsusrallidel.

**Nende kahe alaklassi võiduajamine on ikkagi veel puhtakujuline HOBI ja puhas FUN!!!**

Oktoobrist detsembrini 2010 a. toimub võiduajajate registreerimine veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> uunikute alajaotuse spetsiaalteemas. **Reede, 28. jaanuar 2011** avaldatakse samas täpsem võistlusjuhend. Võistlusnumbrite jagamine toimub teisipäeval, **1. ja 8. veebruar 2011** alates 19:00 Alfreidi Pubis Rahumäel Tallinnas või vahetult enne starti. Foorumis võib välja kuulutatud saada veel mõni õhtu, kus Korraldajad kuskil kõrtsus istuvad ja numbreid jagavad või Võiduajamise juhilt isiklikult.

Millalgi päev-paar enne võiduajamist avaldatakse võiduajamise stardinimekiri samal veebiaadressil. **Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.**

**Laupäev, 26. veebruar 2011**

**07.30-07.45 üldine nägude kontroll ja autode kiitmine**

**07.50 - võiduajamise avamine**

**08.00 – 09.00 sport ja sport2 klasside autode tehniline kontroll**

**09.45 - esimese auto start**

### 2. AEG JA KOHT

Võiduajamine toimub **26.-27. veebruar** startiga **Tapalt, Karja tänava lähedal asuvalt autokrossirajalt**. Ralli finiš on **Värska Sanatooriumis** ([www.spavarska.ee](http://www.spavarska.ee)), lõunapaus **Käo külas Waide motellis** ([www.waide.ee](http://www.waide.ee)). Võistluskeskust ei ole ega tule. Info võistluste kohta automoto foorumis ja ralli ajal Võiduajamise juhilt.

Info: [priit.veski@gmail.com](mailto:priit.veski@gmail.com), 52 99 160. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemiga korraldajatele helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemiga korraldajatele helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

### 3. KORRALDAJAD

Võiduajamise korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürii: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: Priit Veski

Peasekretär: äkki on vabatahtlikke siresäärseid kirjutajaid???

Tulemused: Priit Veski

Rallisümboolika: Sergei “Fantomas” Didök

Laekur: Tiina Veski

Rada koostasid ja märkisid: Priit Veski ja Tiina Veski. Rada aitasid lõplikult kontrollida ka Alvar ning Helen.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Priit, Tiina, Marika, Alvar, Helen, Indrek, Elme, Ave, Mario, Rainer, Reet, Lauri, Tiia, Einar jpt head sõbrad või inimesed-vanatehnikahuvilised automoto foorumist.

Tehniline kontroll: Teeliikluskõbulikkuseks - milleks siis ülevaatuspunktid on? Vanatehnika **regulaarsusralli sobilikkuse tehniline kontroll toimub Stardis.**

Võistluste direktor: Priit Veski

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu **60 eurot** meeskond, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat

koosviimimist muusika saatel. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole: **Tiina Veski, SEB pank 10022051246001**. Tasumise viimane kuupäev on 18. veebruar.

### 4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele, **kasutades ära arenenud automaailmas toimuvate analoogsete ürituste üldiseid põhimõtteid ning ülesehitust, kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades.** Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti ette antud keskmiste kiiruste ja aja alusel. **Talveralli raja kogupikkus 408,45 km.**

Võiduajamise võistlusklassid:

„**Sport**” – **Kaherattaveolised (2WD)** originaal- või ajastukohases konditsioonis sõiduautod mudeli esmamainimise aastaga **1980** ja varem, auto enda väljalaskeaasta võib olla uuem. Uuema väljalaskeaastaga vahendid peavad olema välimuselt ehk disainilt äratuntavalt mudeli turuletulemise aegsed.

„**Sport2**”- Muud kaherattaveolised autod mudeli esmamainimise aastaga **1980** ja varem, mis ei vasta tehniliselt ümberehituselt või edasiarenduselt ajastu vaimule ja seega ei sobi klassi „**Sport**”; Korraldaja eriloga uuemad (80’te esimese poole mudelid) pisut haruldasemad autod.

**Võiduajamise põhidokument on ristmike jooniste ning vahemaadega raja Legend, mis on köidetud Road Book’iks ja Ajakaart.**

Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL’is, sest selleks puudub hetkel seadusandlik võimalus aga veel ka vajadus. **Sõna “ralli” mistahes keelses**

**nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutuleku raames peetava testiga, kus võiduajajateks on vaid eelnevatel Talverallidel usalduse võitnud autojuhid.**

### 5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osad kolmeks ja pooleks lõiguks (**lõunapausil ei ole AKP’d!**) ajakontrollpunktide (**AKP**) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla üks salajane ajakontrollpunkt (**SAKP**). Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangemisel on rajal kuni 7 lisakatsset (**LK**), mis toimuvad üheringiliste sõitudena. Rajalegend ja fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajamise vahendi starti.

Võiduajamise **ametlik aeg** on võiduajamise juhi mobiiltelefonis võiduajamise päeval “tiksum” kellaeg ja/või muu tema poolt aksepteeritud ajanäitaja näidatav kellaeg.

Seda sama aega näitavad ka kõigi kohtunike kellad. **Ajanäitajaid tutvustatakse stardis.**

### 6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID, TEHNILISED TINGIMUSED

Võiduajada võib kõikidel automobiilidel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

- Jõuvanker peab olema kas originaal- või ajastukohase mootoriga, olema ajastukohase veermikuehitusega, mootori forsseerimine ja veermiku parendamine lubatud. Pidurid vabad.
- Jõuvankris peavad olema vähemalt 3-punkti turvavööd v.a. autod, kus neid ei ole mitte kunagi tootmise ajal olnud. Siis on tungivalt soovituslik paigaldada lisakatsedel kasutamiseks mõeldud vähemalt 3-punkti „traksid”. Sama kehtib ka muude jõuvankrite kohta. 2-punkti turvavööd (ainult risti ameerikalik „kõhurihm” või ainult diagonaalrihm) KEELATUD.
- Istmed peatugegedega, v.a. autod, kus neid ei ole mitte kunagi tootmise ajal olnud. Neil võib olla ise paigaldatud istme seljatoele toetuvad ajastu vaimule sobilikud peatoed. Spetsiaalsed sportistmed tungivalt soovituslikud kõigil autodel.
- Kere tugevdamine lubatud, kere mistahes kergendamine metalli väljalõikamise teel keelatud. Soovituslik polditav turvakaar.
- Tagaistme eemaldamine lubatud.
- Sportrool lubatud, soovituslik.
- Aku peab olema kohtkindlalt kinnitatud, ei tohi loksuda. Kinnitusviis vaba.

- Jõuvankril peavad olema ees ja taga selgelt äratuntavad ning kergesti leitavad pukseerimisaasad. Taga sobib ka veokonks. Soovituslik nende asukoha märgistamine.
- Lubatud rehvid kõigis klassides klassides: Naastud ei tohi rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm. Naastu kaal kuni 1,4 grammi. Naastu kõvasulami läbimõõt max 2,5 mm. Naastrehvides ei tohi naastude arv olla suurem kui: kuni 13" 90 naastu, 14-15" 110 naastu, üle 15" 150 naastu.
- Teekonnapikkuse mõõteseadmed: igasugune kaarti näitav GPS k.a. sellise võimalusega mobiiltelefon ning digitaalselt arvutatav rallikompuuter on keelatud. Lubatud vaid täis- või poolmehaaniline (loeb anduriga ratta- või spidomeetritrossi vms pöörideid) teekonnapikkuse ja keskmise kiiruse mõõteseadme, numbrinäit võib olla digitaalne. Ajamõõteseadmed vabad.
- Kiiver ei ole kohustuslik **teeliiklusele avatud** teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele kogu trassi vältel. **Korralik toimiva louarihmaga pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK lisakatsete läbimisel. Soovituslik on omada homologeeringuga (E, snell vms) kiivrit.**
- Tungivalt soovituslikumid varustuse nõuded kohustuslikule LE'ga nõutavale lisaks: puksiirtross, pisike labidas ja kollase vilkuriga taskulamp.
- Kõiki tehnilisi tingimusi kontrollitakse tehnilises kontrollis visuaalselt!

## 7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili juht ja tema kaassõitja. Juht PEAB olema enne edukalt lõpetanud **vähemalt ÜHE** Talveralli või olema Eesti autospordis niisama **tuntud** tegija. Seda otsustab Korraldaja, tuginedes kogemustele.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud **antud kategooria liiklusvahendi juhtimise õigus**.

PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekiri peab võiduajajatel endal selge olema.

## 9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Stardijärjekord määratakse organisatori poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles.

Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, **v.a. lisakatsete alal**.

## 10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse **karistuspunktides**.

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **vähim punktisumma**, on võistlute võitja **klasside** arvestuses. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** vahendiga. Vajadusel määrab paremuse raste arv, katuse olemasolu ja veoraste arv just sellises järjekorras.

### Ajakontrollpunkt(AKP) ja salajane kontrollpunkt (SAKP)

AKP on koht Maarjamaa karmal (**võib asuda ka hoones sees!**), mis on märgitud Legendi ja kuskohas märgitakse ajakaardile sellesse punkti jõudmise aeg. Võiduajamise Legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP'ist AKP'ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantsi läbimiseks koos lisakatsete läbimisele kuuluva ajaga. **AKP-1, AKP-2ja AKP-5 märgitakse eraldi nii sisenemine kui väljumine ja nii tekitatakse NEUTRAALAEK lisakatsete venimise puhuks.**

Aega ühest AKP'ist järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book'is oleva ajagraafikuga.

Näide: *AKP-0(start) kuni AKP-1 etteantud aeg 45 minutit. Selle sisse kuuluvad kõik LK'de ja KP'de läbimise ajad lõigul.*

*Iga meeskond arvutab ise oma stardiaja alusel järgmisesse AKP'sse jõudmise ideaalaja.*

Näide: *Ajakaardile kirjutatud stardiaeg AKP-0 08:23. AKP-1 ideaalage: +45 minutit ehk 09:08.*

SAKP on võiduajajale ette teadmata ajakontrollpunkt, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega.

### Kiiruslik või regulaarsuse lisakatsete, täpsusloik (LK)

**Kiiruslik lisakatsete** on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõit stopperi vastu paigaldardist **peatumisega stoppjoonel või lendfinišiga**. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK vabakäe skemaatiline joonis võib asuda LK stardis. Ei ole selle võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus.

**Regulaarsuse lisakatsete** on kinnisel rajal toimuv regulaarsus-kiiruslik sõit stopperi vastu ainult peatumisega stoppjoonel, kus eesmärgiks on esimese ringi täpne aeg saavutada ka teise, kolmandal jne ringil sõltuvalt, mitu ringi antud lisakatsete pikk on mahtudes ka lisakatsete stardis öeldava/näidatava esimese ringi „*target time*“, vahemiku sisse. Minimaalne ringide arv kaks, maksimaalne võimalusel kuni viis.

Nendel kahel katsel võib vahendis viibida **AINULT KIIVRIGA!!!**

**Täpsusloik** on avalikul teel ühdises teeliikluses regulaarsusloigu sees toimuv lisakatsete, mille algus on märgitud Legendi ja lõpp on võiduajajale teadmata. Etteantud keskmine kiirus ERINEB kogu lõigu keskmisest kiirusest ning võiduajajad peavad arvutama iseendale oma ajagraafiku alusel uue ajagraafiku, mis lõppeb „ühes kohas Maarjamaa pinnal“, kus Kohtunik kontrollib seda ja märgib katsete tulemuse Ajakaardile. PEATUMINE KOHUSTUSLIK, Kohtuniku nähtavuse piirkonnas tahtlik aeglustamine või seisma jäämine enne Stopp-märki ja kohtuniku keelatud-karistatav. Järgmisesse AKP'sse jõudmise aeg sama, mis kogu lõigu keskmise kiiruse põhjal arvutatud.

**Stoppjoon:** võimalusel Stopp-märki ja kurika või kahe kurika vaheline mõtteline joon, mis peab jääma jõuvankri telgede vahele. Näidatakse stardis.

### Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse ajalimiidi (AKP' des ja SAKP' des) suure rikkumise ja lisakatsete (LK) tulemuste.

AKP'sse saabumise täpsus on + 1 täisminut ja aega märgitakse **TÄISMINUTITES**, sekundid ei ole olulised.

Näide: *Ideaalage AKP'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 4 karistuspunkti(4 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.*

AKP'sse **varem** jõudmine: iga minut **5** karistuspunkti. AKP'sse **hilinemine**: iga minut **1** karistuspunkt. SAKP's kehtivad samad tingimused, mis AKP' des.

**Kiirusliku LK** parim tulemus(katsevõit) annab **0** karistuspunkti, teine koht **2**, kolmas **3**, neljas **4** karistuspunkti jne...

**Regulaarsuse LK** iga täissekund, mis erineb esimese ringi ajast: **1** karistuspunkt. Mitte mahtumine esimesel ringil „*target-time*“ vahemikku: **20** karistuspunkti, regulaarsuse ajaks jääb vahemiku maksimaalne ringiaeg.

Näide: *Kohtunik on selle päeva ilma- ja rajaolude kontrollisõiduga pannud vahemikku 2.20 – 2.45. Vahemiku minimaalne aeg on sportlik aga veel ohutu, maksimaalne väga rahulik aga mitte ka liigne "venimine". Kolm ringi: esimene paigaldardiga 2.23, teine 2.20 ja kolmas stoppjoonel 2.24, kokku sellelt katselt 4 karistuspunkti. Kaks ringi: esimesel ringil piiruet ja vallis kinni olek, aeg 3.00, teine ring siis vaja sõita 2.45 millega saab täpselt hakkama – kokku katselt 20+0=20 karistuspunkti.*

**Lisatingimused:** LK-3 ja LK-6 võivad esineda antud kiiruskatsete korraldaja või vastutaja poolsed lisatingimused (kurikapuute ajatrahv jms), mida tutvustatakse katsete stardis. LK-3 lisakatsete märgistus vastavalt rahvusvahelistele kiiruskatsete märgistamise nõuetele.

**Täpsusloigu** iga eksitud 10 täissekundit mõlemale poole: **1** karistuspunkt. Tahtliku aeglustamise või peatumise korral karistus **20** punkti.

## 11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada ka seekord võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad **nende** protestidega ei tegele.

Proteste **lisakatsete tulemuste ning AKP ajatrahvide kohta** saab esitada Võiduajamise juhile ajavahemikus 21.00-23.00. Korraldajad selliste protestidega üldjuhul ei arvesta, kuid inimlike arvestusvõime ilmnemisel kutsutakse kokku žürii ja lahendatakse tehnikud olukord. See on siis lõplik!

Protest ja protestimaks „pits rahustavat konjakit“ tuleb üle anda võiduajamise juhile. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhil on „närvipinge“.

Närvipinge on igal juhul, seega ... tegeleme veel ka seekord sõbralikult puhta **HOBIGA** ja ärme liiga palju hädalda. Tulevikus...

Lõpptulemuste avaldamine ja auhindamine 27.veebruar 2011 esimese tunni jooksul ehk alates kell 00:01 koos klassiga Turist.

Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Kõikide klasside kolme parimat võistkonda autasustatakse kestvate ovatsioonidega. Organisator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistlustes osalenud võistkondadele.

**Auhinnalaud on avatud ja „kummist“, sinna mahub vajadusel palju!**

Välja antakse ka rändauhind parimale võistluse lõpetanud nõukogude päritolu autole – **Märt Karu rändauhind**. (Karu isiklik otsus)



Stopp ning aja märkimine:



AKP, aja märkimine:



LK stardijoon:



LK finišijoon: