

Võistlusjuhend klassile sport

Vanatehnikahuviliste krutsiverbalistide talvine motoriseeritud kokkutulek Uunikute 11. Talveralli, ametlikult kas:

„Keila – Märjamaa – Roosta Jõuvankrite 11. Võiduajamine 2012” eestikeelsena või

“Kegel – Mariamah – Ölbäck Oldtimers 11. Winter Rally 2012” ingliskeelsena, Juhendis üldistusena mõistena „ralli”.

25.- 26. veebruar 2012, Harjumaa – Raplamaa - Läänemaa

1. PROGRAMM

11. Uunikute Talveralli raames toimuv teine kergelt sportlikuma kallakuga Korraldaja poolt usaldatavatele vanatehnika-autojuhtidele mõeldud vanaautode regulaarsusralli, mis on testiks antud rahvusvaheliselt suure huviliste hulga vanaauto-sporti huvilistele Eestis. Testrallina ei ole kasutusel ikka veel ühtegi rahvusvaheliselt üld-tunnustatud **täpset** analoogilist lahendust, märgistust ega põhimõtet. 11. Uunikute Talveralli sisese alaklassina kehtivad kõik põhiürituse (vaata ka klassi Turist Juhend) reeglid, mis puudutavad Korraldajaid ja Protestimist. Tegemist on **TESTIGA** enne rahvusvaheliste mõistlike normide kohustuslikkust ja kasutamist tulevastel, eeldatavalt igati korrektselt korraldatavatspetsiaalsetel vanatehnika regulaarsusrallidel.

Nende kahe alaklassi võiduajamine on ikkagi veel puhtakujuline HOBI ja puhas FUN!!!

Detsembrist 2011 a. toimub võiduajajate registreerimine veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> uunikute alajaotuse spetsiaalteemas. **Reede, 3. veebruar 2012** avaldatakse samas täpsem võistlusjuhend. Võistlusnumbrite jagamine toimub teisipäeval, 7. ja 14. veebruar 2012 alates 19:00 Alfredi Pubis Rahumäel Tallinnas või vahetult enne starti. Foorumis võib välja kuulutatud saada veel mõni õhtu, kus Korraldajad kuskil kõrtsus istuvad ja numbreid jagavad või Võiduajamise juhilt isiklikult.

Millalgi päev-paar enne võiduajamist avaldatakse võiduajamise stardinimekiri samal veebiaadressil. **Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.**

Laupäev, 25. veebruar 2012

07.30-07.45 üldine nägude kontroll ja autode kiitmine

07.50 - võiduajamise avamine

08.15 - esimese auto start

2. AEG JA KOHT

Võiduajamine toimub **25.-26. veebruar** startiga **Keilast, Rõõmu Kaubamaja läänepoolsest parklast**. Ralli finiš on **Roosta Puhkekülas** (www.roosta.ee), lõunapaus

Märjamaa Gümnaasiumis. Võistluskeskust ei ole ega tule. Info võistluste kohta automoto foorumis ja ralli ajal Võiduajamise juhilt.

Info: priit.veski@gmail.com, 52 99 160. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi

korral helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

3. KORRALDAJAD

Võiduajamise korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürii: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: Priit Veski

Peasekretär: äkki on vabatahtlikke siresäärseid kirjutajaid???

Tulemused: Priit Veski

Rallisümbolika: Sergei “Fantomas” Didök

Laekur: Tiina Veski

Rada koostasid ja märkisid: Priit Veski ja Tiina Veski „Sitikal”. Rada aitasid lõplikult kontrollida Kristjan ja Pille.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Priit, Tiina, Marika, Alvar, Helen, Indrek, Elme, Ave, Mario, Rainer, Reet, Tiina jpt head sõbrad või inimesed-vanatehnikahuvilised automoto foorumist. Märjamaa lisakatsete korraldaja, kohtunik ja üldine Suur Abiline – Anto Raudväli.

Tehniline kontroll: Teeliikluskõrbullikuseks - milleks siis ülevaatuspunktid on? Vanatehnika **regulaarsusralli sobilikku tehniline kontroll toimub Stardis**.

Võistluste direktor: Priit Veski

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu **60 eurot** meeskond, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviimimist muusika saatel. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole: **Tiina Veski**, SEB pank **10022051246001**. Tasumise viimane kuupäev on 17. veebruar.

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele, **kasutades ära arenenud automaailmas toimuvate analoogsete ürituste üldiseid põhimõtteid ning ülesehitust, kehtivat Liiklusseadust ja Liiklusekirja järgides ning kaasmaale elamist mitte segades.** Tegu on klubilise meeoloka **koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti ette antud keskmiste kiiruste ja aja alusel.

Talveralli raja kogupikkus 358,95 km.

Võiduajamise raja läbimise ja Liiklusseadusest kinni pidamise kontrolliks kasutatakse sellel rallil esmakordselt GPS-põhist ja hiljem Internetist vaadatavat trækkerite süsteemi, mille prooviks eraldab meile Sportrec. Antud seadmed kinnitab Kohtunik enne starti jõuvankri sisepeegli kinnituse või muu sobiliku detaili külge „nipukatega” ja lülitab ISE sisse! Võiduajajatel on trækkerite välja lülitamine KEELATUD!

Võiduajamise võistlusklassid:

„Sport” – Kaherattaveolised (2WD) originaal- või ajastukohases konditsioonis sõiduautod mudeli esmamainimise aastaga **1980** ja varem, auto enda väljalaskeasta võib olla uuem. Uuema väljalaskeastaga vahendid peavad olema välimisel ehk disainilt äratuntavalt mudeli turuletulemise aegsed. Peakorraldaja eriloaga mõned uuemad haruldase keremudeli või ralliajalooaga autod nagu näiteks Sierra XR4 3-window, Delta Integrale etc. Erandkorras lubatud ka mitte margi-mudelikohase mootoriga autod, mis oma vanusel ja sõidumadustelt sobivad vanatehnikarallil osalema.

Võiduajamise põhidokument on ristmike jooniste ning vahemaadega raja Legend ja Ajagraafik, mis on köidetud Road Book’iks ning SI-pulk.

Uunikute Talveralli **ei ole registreeritud EAL’is**, sest selleks puudub hetkel seadusandlik võimalus aga veel ka vajadus. **Sõna “ralli” mistahes keelses**

nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutuleku raames peetava testiga, kus võiduajajateks on vaid eelnevatel Talverallidel usalduse võitnud autojuhid.

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osad kolmeks ja pooleks lõiguks (**lõunapausil ei ole AKP’d!**) ajakontrollpunktide (**AKP**) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla üks ootamatu ajakontrollpunkt (**OA**PK). Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangemisel on rajal kuni 4 lisakatset (**LK**), mis toimuvad üheringiliste sõitadena. Rajalegend ja eelprogrammeeritud SI-pulk antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajamise vahendi starti.

Võiduajamise **ametlik aeg** on SI-jaamade kellaeg. Seda sama aega näitavad ka kõik SI-jaamad. **SI-jaama tutvustatakse stardis**.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID, TEHNILISED TINGIMUSED

Võiduajajad võib kõikidel automobiilidel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

- Jõuvanker peab olema kas originaal- või ajastukohase mootoriga, olema ajastukohase veermikuehitusega, mootori forsseerimine ja veermiku parendamine lubatud. Pidurid vabad.
- Jõuvankris peavad olema vähemalt 3-punkti turvavööd v.a. autod, kus neid ei ole mitte kunagi tootmise ajal olnud. Siis on tungivalt soovituslik paigaldada lisakatsetel kasutamiseks mõeldud vähemalt 3-punkti „traksid”. Sama kehtib ka muude jõuvankrite kohta. 2-punkti turvavööd (ainult risti ameerikalik „kõhurihm” või ainult diagonaalrihm) KEELATUD.
- Istmed peatgedega, v.a. autod, kus neid ei ole mitte kunagi tootmise ajal olnud. Neil võib olla ise paigaldatud istme seljatoele toetuvad ajastu vaimule sobilikud peatoed. Spetsiaalsed sportistmed tungivalt soovituslikud kõigil autodel.
- Kere tugevdamine lubatud, kere mistahes kergendamise metalli väljalõikamise teel keelatud. Soovituslik polditav turvakaar.
- Tagaistme eemaldamine lubatud.
- Sportrool lubatud, soovituslik.

- Aku peab olema kohtkindlalt kinnitatud, ei tohi loksuda. Kinnitusviis vaba.
- Jõuvankril peavad olema ees ja taga selgelt äratuntavad ning kergesti leitavad pukseerimisasaad. Taga sobib ka veokonks. Soovituslik nende asukoha märgistamine.
- Lubatud rehvid kõigis klassides klassides: Naastud ei tohi rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm. Naastu kaal kuni 1,4 grammi. Naastu kõvasulami läbimõõt max 2,5 mm. Naastrehvides ei tohi naastude arv olla suurem kui: kuni 13" 90 naastu, 14-15" 110 naastu, üle 15" 150 naastu.
- Teekonnapikkuse mõõteseadmed: **igasugune kaarti näitav GPS k.a. sellise võimalusega mobiiltelefon ning digitaalselt arvutav rallikompuuter on keelatud.** Lubatud vaid täis- või poolmehaaniline (loeb anduriga ratta- või spidomeetritrossi vms pöördeid) teekonnapiikkuse ja keskmise kiiruse mõõteseadme, numbrinäit võib olla digitaalne. Ajamõõteseadmed vabad.
- Kiiver ei ole kohustuslik **teeliiklusele avatud** teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele kogu trassi vältel. **Korralik toimiva lõuarhihuga pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK liskatsete läbimisel. Soovituslik on omada homologeeringuga (E, snell vms) kiivrit.**
- Tungivalt soovituslikud varustuse nõuded kohustuslikule LE'ga nõutavale lisaks: puksiirtross, pisike labidas ja kollase vilkuriga taskulamp.
- Kõiki tehnilisi tingimusi kontrollitakse tehnilises kontrollis visuaalselt!

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili juht ja tema kaassõitja. Juht PEAB olema enne edukalt lõpetanud vähemalt ÜHE Talveralli või olema Eesti autospordis niisama tuntud tegija. Seda otsustab Korraldaja, tuginedes kogemustele.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud antud kategooria liiklusvahendi juhtimise õigus.

PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekirja peab võiduajajatel endal selge olema.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Stardijärjekord määratakse organisatori poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovide vastu tules.

Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, v.a. lisakatsete alal.

10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse karistuspunktidest.

Meeskond, kellel on kokkuvõttes vähim punktisumma, on võistluste võitja. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis vanema ja/või originaalilähedasema vahendiga.

Ajakontrollpunkt(AKP) ja ootamatu kontrollpunkt (OAKP)

AKP on koht Maarjamaa kamaral (seekordsel rallil on nendeks elektroonilised SI-jaamad!!!), mis on märgitud Legendi ja kuskohas elektroonika registreerib sellesse punkti jõudmise aja. Võiduajamise Legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP' st AKP' ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantsi läbimiseks koos lisakatsete läbimisele kuluva ajaga. SI-jaamaga „suhtleb” IGALE jõuvankrile eraldatud SI-pulk, mis tuleb õigel ajahetkel sisestada SI-jaama vastavasse pesasse.

Aega ühest AKP' st järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book' is oleva ajagraafikuga.

Näide: AKP-0(start) kuni AKP-1 etteantud aeg 45 minutit. Selle sisse kuuluvad kõik LK' de ja KP' de läbimise ajad lõigul.

Iga meeskond arvutab ise oma stardiaja alusel järgmisesse AKP' sse jõudmise ideaalaja.

Näide: Ajakaardile kirjutatud stardiaeg AKP-0 08:23. AKP-1 ideaalage: +45 minutit ehk 09:08.

OAKP on võiduajajale ette teadmata ajakontrollpunkt, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega.

Kiiruslik või regulaarsuse lisakatsete, täpsuslõik (LK)

Kiiruslik lisakatsete on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõitmine stopperi vastu paigalstardist peatumisega stoppjoonel või lendfinišiga. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK vabakäe skemaatiline joonis võib asuda LK stardis. Ei ole selle võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus.

Regulaarsuse lisakatsete on kinnisel rajal toimuv regulaarsus-kiiruslik sõit stopperi vastu, kus eesmärgiks on esimese ringi täpne aeg saavutada ka teise, kolmandal jne ringil sõltuvalt, mitu ringi antud lisakatsete pikk on mahtudes ka lisakatsete stardis öeldava/näidatava esimese ringi „target time”, sisse. Minimaalne ringide arv kaks, maksimaalne võimalusel kuni viis.

Nendel kahel katsel võib vahendis viibida AINULT KIIVRIGA!!!

Täpsuslõik on avalikul teel üldises teeliikluses regulaarsuslõigu sees toimuv lisakatsete, mille algus on märgitud Legendi ja lõpp on võiduajajale teadmata. Etteantud keskmine kiirus ERINEB kogu lõigu keskmisest kiirusest ning võiduajajad peavad arvutama iseendale oma ajagraafiku alusel uue ajagraafiku, mis lõppeb „ühes kohas Maarjamaa pinnal”, kus Kohtunik kontrollib seda ja märgib katse tulemuse Ajakaardile. PEATUMINE KOHUSTUSLIK, Kohtuniku nähtavuse piirkonnas tahtlik aeglustamine või seisma jäämine enne Stopp-märki ja kohtuniku keelatud-karistatav. Järgmisesse AKP' sse jõudmise aeg sama, mis kogu lõigu keskmise kiiruse põhjal arvatud.

Stoppjoon: võimalusel Stopp-märki ja kurika või kahe kurika vaheline mõtteline joon, mis peab jääma jõuvankri telgede vahele. Näidatakse stardis.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse ajalimiidi (AKP' des ja SAKP' des) suure rikkumise ja lisakatsete (LK) tulemuste.

AKP' sse saabumise täpsus on + 1 täisminut ja aega kontrollitakse TÄISMINUTITES, sekundid ei ole olulised.

Näide: Ideaalage AKP' sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 4 karistuspunkti(4 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:14:59, saab 0 karistuspunkti.

AKP' sse varem jõudmine: iga minut 1 karistuspunkti. OAKP' s kehtivad samad tingimused, mis AKP' des.

Kiirusliku LK parim tulemus(katsevõit) annab 0 karistuspunkti, teine koht 2, kolmas 3, neljas 4 karistuspunkti jne...

Regulaarsuse LK iga täissekund, mis erineb esimese ringi ajast: 1 karistuspunkti. Mitte mahtumine esimesel ringil „target-time”: 1 karistuspunkti iga sekund, regulaarsuse ajaks jääb esimese ringi läbimise tegelik aeg.

Näide: Kohtunik on selle päeva ilma- ja rajaolude kontrollisõiduga pannud target-time'ks 2.23. Kolm ringi: esimene paigalstardiga 2.23(0 punkti), teine 2.20(3 punkti) ja kolmas stoppjoonel 2.24(4 punkti), kokku sellelt katselt 7 karistuspunkti. Kaks ringi: esimesel ringil püüet ja vallis kinni olek, aeg 3.00, teine ring siis vaja sõita täpselt sama ajaga, millega saab hakkama – kokku katselt 36+0=36 karistuspunkti.

Lisatingimused: LK-2 võivad esineda antud kiiruskatsete korraldaja või vastutaja poolsed lisatingimused (kurikapuute ajatrahv jms), mida tutvustatakse katse stardis.

Täpsuslõigu iga eksitud 1 täissekund mõlemale poole: 1 karistuspunkti. Tahtliku aeglustamise või peatumise korral karistus 20 punkti.

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada ka seekord võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad nende protestidega ei tegele.

Proteste lisakatsete tulemuste ning AKP ajatrahvide kohta saab esitada Võiduajamise juhile ajavahemikus 21.00-23.00. Korraldajad selliste protestidega üldjuhul ei arvesta, kuid nimilike arvusvigade ilmnemisel kutsutakse kokku žürii ja lahendatakse tekkinud olukord. See on siis lõplik!

Protest ja protestimaks „pits rahustavat konjakit” tuleb üle anda võiduajamise juhile. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhul on „närvipinge”.

Närvipinge on igal juhul, seega ... tegeleme veel ka seekord sõbralikult puhta HOBIGA ja ärme liiga palju hädalda. Tulevikus...

Lõpptulemuste avaldamine ja auhindamine 26.veebruar 2012 esimese tunni jooksul ehk alates kell 00:01 koos klassiga Turist.

Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Kõikide klasside kolme parimat võistkonda autasustatakse kestvate ovatsioonidega. Organisator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele.

Auhinnalaud on avatud ja „kummist”, sinna mahub vajadusel palju!

Välja antakse ka rändauhind parimale võistluse lõpetanud nõukogude päritolu autole – Märt Karu rändauhind. (Karu isiklik otsus)



Stopp ning aja märkimine:



AKP, aja märkimine:



LK stardijoon:



LK finišijoon: