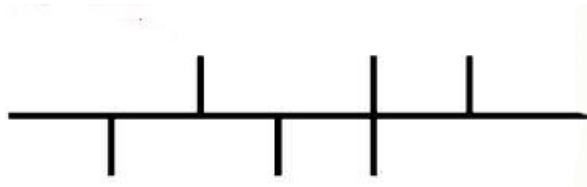


## Uunikute 11.Talveralli 2012 võistlusjuhendi klassile sport bülletään nr.1

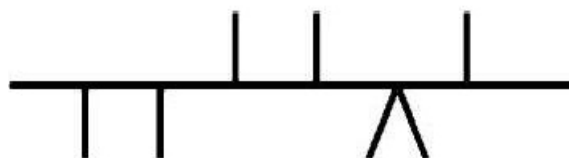
### Kalaroots ehk „sirged jooned” ralliraja kirjeldamine

Uunikute 11.Talverallil 2012 on üks eraldi lõik Sport-klassil (turist-klassist täiesti erineval trassil) lahendatud kalaroots-tüüpi (i.k. tuntud *herringbones*) ralliraja kirjeldusena. Lisaks on antud ka ristmike kaugus selle kogulõigu algus-AKP'st ja paar erinevat muutuvat keskmist kiirust. Nende andmete põhjal tuleb järgmisesse AKP'sse jõudmise aeg ise välja arvutada.

Kalaroots on väga lihtne ralliraja kirjeldamise viis, kui selle mõttest aru saada. Üldiselt peab selline kirjeldusviis olema koos taustata kaardiga, et kaardilugeja saaks reaalseid ristmikke ette vaadata. Samas ei ole aluskaart vajalik juhul, kui trass kulgeb alal, kus kasutatakse ära **kõik** ristmikud või eranditult kõik pisimadki teed on kalarootsu joonistatud.

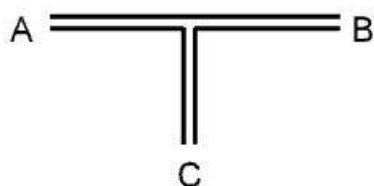


Joonis 1



Joonis 2

Et sellest raja kirjeldamise viisist aru saada, tuleb kõigepealt endale ette kujutada rallirada selliselt, et see on üks pikk ja sirge joon, umbes nagu pingule tõmmatud pillikeel. Kuigi looduses on iga rada pisut kääneline ja mahapööretel suisa nurgeline, siis tegelikult saab seda kirjeldada justnimelt pika sirgena, kuskohas peavad sõitjatest/autost jääma paremale ja vasemale kasutamist mitteleidvad teed. Need teed ongi antud lahenduse juures ristjooned.



Joonis 3

Selgitus, vaata joonis 3.

Kõigile arusaadav on see, kui tuleb sõita A'st B'sse. Siis jääb „kasutamata” tee (C-tee) paremale. Kuid kui sõita C'st A'sse ja mõelda see tee mitte T-ristilt vasakpöördeks vaid sirgeks, jääb ka B-tee paremale. Täpselt sama ka keerates B'st C'sse, A-tee jääb paremale. Sõites B'st A'sse jääb C-tee vasemale. Samamoodi tehes mahapööret A'st C'sse või T-ristilt parempöoret B'sse, jääb „kasutama ta” tee vasemale. Keerates 4-tee ristilt (täisristmik) vasakule, jääb paremale ju 2 teed, mis paistavad välja V-tähena. Keerates seal paremale, jääb see V-täht vasakule. Sõites otse üle risti... ongi tavaline rist.

Et asjast aru saada, siis püüdke allolevale kaardile joonistada kaks erinevat trassi, vastavalt Joonis 1 ja Joonis 2 välja loetavad teed punktist START kuni „nool välja”. Võimalus on iseendale harjutamiseks „kirjutada „ veel kolmas võimalik trass, kus läbi sõidetud teed teistkordselt ei kasutata. Kuid väga laiade teede puhul võib Euroopast leida regulaarsusralli trasse, kus tulebki teine-teisele vahepeal vastu sõita... ja niimoodi võidakse võistlejaid oluliselt teadlikult eksitada!

