

JUHEND

Vanatehnikahuviliste suvine kokkutulek **TARVITET MASSINATE VÄLJASÖIT** 16.-17.06.2012.

1. PROGRAMM

Laupäev, 16. juuni 2012

12.30-12.45 nägude kontroll ja massinate kiitmine

12.50 - väljasõidu avamine

13.00 - esimese massina start

17.00-19.00 –Õhtusöök Soera Talumuuseumis

20.00- Tagasisaabumine stardipaika, ettevalmistused peoks ja ööbimiseks.

21.00-.....Pidu koos liukala Bändiga ja hiljem disku.

Pühapäev, 17. Juuni 2012.

09.00-11.00 hommikusöök ja ettevalmistused kojusõiduks. Telkla on avatud öhtuni, nii, et kiiret pole!

2. AEG JA KOHT

Väljasõit toimub 16. juunil stardiga Hiiumaalt, Hellamaa kiigeplatsilt. Finiš on Soera talumuuseumis, kus toimub õhtusöök, peale mida liigutakse tagasi stardipaika, Hellamaa kiigeplatsile.

Info: toomas.vannas@gmail.com tel: 5237593 Number kehtib ka väljasõidu ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel.

Seega väljasõidu ajal vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada. Hea oleks helistada siis, kui massin koos massinistidega katkestab.

Osalemine ja registreerimine

Kuni 5. juuni. 2012. toimub väljasõitjate registreerimine veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> uunikute alajaotuse spetsiaalteemas.

Millalgi umbes nädal enne väljasõitu avaldatakse stardinimekirja samal veebiaadressil. Stardinimekirja on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu. Võistlusnumbrite jagamine toimub vahetult enne starti.

3. KORRALDAJAD

Väljasõidu korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset suvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürrii: Tekitame vastavalt vajadusele

Väljasõidu juhid: Toomas Vannas ja Madis Laupa

Peasekretär: äkki on vabatahtlikke siresäärseid kirjutajaid???

Tulemused: Toomas Vannas ja Madis Laupa

Sümboolika: Recado Meedia

Rada koostasid ja märkisid: Madis Laupa, Leele Laupa ja Toomas Vannas.

Kohtunikud rajal: Madis, Toomas, Leele, Kaidi, Inga jpt head sõbrad või inimesed-vanatehnikahuvilised.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Väljasõidu direktor: Vastutada ei taha keegi ja milleks selline amet :)

Laekur: Toomas Vannas

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 20 eurot inimesele, mis sisaldab õhtu- ja hommikusööki, rada koos sinnakuuluvaga ning õhtust meeldivat koosviibimist muusika saatel. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole:

Toomas Vannas, SEB Pank 10010788116018 Tasumise viimane kuupäev on 5. juuni.

4. MÄÄRANG

Väljasõit viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades**. Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine tarvitet massinatel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal **Ristsõna**. Väljasõidu raja pikkus on 116,41km.

Väljasõidul osalevad massinad:

1.1. Sõiduaudod sünniaastaga 1985 või varem. Hilisema sünniaastaga massinad saavad rajale korraldaja eriloal.

1.2. Võrrid ja Mootorrattad samadel tingimustel, kui sõiduaudod.

1.3. Veoautod, Nõukogude päritolu vahendite vanus ei ole oluline. Muud samadel põhimõtetel sõiduaudode ja mootorrattastega.

1.4. Bussid, v.t punkt 1.3 tingimusi.

1.5. 4X4, v.t punkt 1.3 tingimusi.

Väljasõidu põhikõnne on rajalegend koos seal sisalduva Ristsõnaga.

5. VÄLJASÕIDU KIRJELDUS

Väljasõit toimub üheringilise sõiduna, millele on märgitud **18** kontrollpunkti (**KP**), mis on kantud legendile.

Nendes KP'des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Ristsõnas esitatud põhiküsimus.

Rajal toimub ka fotojaht, mille täpne kirjeldus on kirja pandud rajalegendis.

Rajalegend antakse igale meeskonnale kätte peale esimese lisaülesande lahendamist, sellega tekib ka stardiintervall.

6. MASSINAD

Osaleda võib kõikidel automobiilidel ja mootorrattastel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Sõidu ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

7. VÄLJASÖITJAD

Meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruse maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse massina istekohtade arv. Meeskonna suurus võib sõidu käigus muutuda trassilt peale korjatud kenade hääletajate või loobunud isikute arvelt. Väljasõit toimub kõikide osalejate isiklikul vastutusel eeldusega, et massinate juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Massina juht **PEAB OLEMA KAINE!!!** Peale massina parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb massina puutumatus tagamine joores sõitasaovijate eest.

Kõikidel osalejatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhtaid rõivaid (TUTIPIIDU), olla kogu väljasõidu ajal heatujuline, abistada igakülgset teisi, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. Samamoodi on vajalik mõistlik napsuvõtmine nii väljasõidu käigus kui õhtusel meelelahutamise ajal, lõputu naljatamine ja üldise hea meeleolu loomine. Veel on tungivalt soovituslik oma massinat aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piirides, kaunistada massina ajastukohase atribuutika ja kujundusega.

Iga meeskond on **KOHUSTATUD** võtma kaasa ühe **KIRJUTUSVAHENDI** ja **DIGIFOTOKA KOOS ARVUTIKAABLIGA (juhuks kui mälukaart ei ühti meie läpakaga)**

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Kõik peavad olema rõõmsad ja abivalmis kaas-väljasõitjate suhtes.

10. TULEMUSED

Üldine pingerida tekib läbitud KP'de ja fotojahi tulemuste põhjal.

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on väljasõidu võitja **klasside** arvestuses. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** massinaga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv, just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP)

KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja kõikide KP-de läbimisel saada vastus ristsõna põhiküsimusele. Vastuse tähemärkide arv on punktiarvestuse aluseks. Põhiküsimuse iga õige täht annab 10 punkti, kõik muud õiged tähed 1 punkti. Kui ristsõnas on vastus soditud ja kohtunik ei suuda seda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks!!!!

Lisaülesanded rajal

Legendi on märgitud kohad, kus osalejatel tuleb kohtuniku juhendamisel lahendada aja peale mõni ülesanne. Suurima punktide arvu saab kiireim, väikseima aeglaseim, lihtne. Punktide arv sõltub osalevate massinate arvust.

Fotojaht

Fotojahil tuleb leida etteantud fotodel olevad objektid ja need **TÄPSELT** järgi pildistada. Täpne koopia annab 10 punkti, peaaegu sarnane 5 punkti. Lisaks on veel üks (või rohkem) lisafotoülesanne, mis on kirjas legendis.

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada osalejate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaaskannatajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale tulemuste avaldamist.

Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protestimaks "üks suur õlu" tuleb üle anda korraldajatele. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhul on suur jänu. Igal juhul on protest alusetu ja jänutab ka alati, seega ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Kõikide klasside kolme paremat võistkonda autasustatakse kestvate ovatsioonidega. Korraldaja ja osalejad võivad panna välja eriauhindu teistele osalenud mees- või naiskondadele või väljasõidu ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid.

Auhinnalaud on avatud ja „kummist“, sinna mahub vajadusel palju!

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!