

Volkswagen Golf / Vento 1992-1996

Приложение 2 Опрос памяти неисправностей

Считывание кодов может быть произведено по лампе отказов на приборной панели, с помощью светодиода или с применением специального сканера VAG 1551.

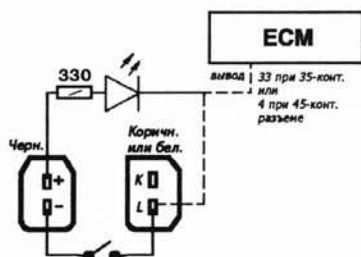
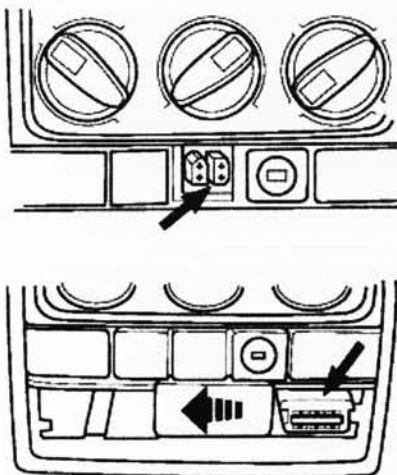


Схема подключения кнопки и вариантов подключения светодиода к разъему или блоку управления

Анод светодиода подключайте через резистор 330 Ом

Катод светодиода к контакту L разъема, либо к выводу 33 или 4 блока управления (ECM) - разъем должен оставаться подключен - Mono-Motronic



1 Диагностический разъем расположен ниже панели управления отопителем, под крышкой. На моделях, выпущенных после августа 1993 г может быть применен 16-контактный разъем системы бортовой диагностики 2-го поколения - OBDII, расположенный там же. В этом случае для считывания кодов тестером необходимо применить переходной кабель VAG1551/3. Произведите подключение кнопки в соответствии со схемой. Если на Вашей модели отсутствует контрольная лампа отказов, подключите катод све-

одиода к диагностической клемме разъема либо блока управления согласно схеме (в зависимости от модели), а анод светодиода к + клемме черного разъема или батареи.

2 Запустите двигатель и прогрейте в течение 10 мин.

3 Если двигатель не запускается вращайте стартер не менее 6 сек. и оставьте зажигание включенным.

4 Переключите тестовые контакты с помощью предохранителя на 5 сек. (обратитесь к иллюстрации) или нажмите кнопку на 5 сек. и отпустите. Светодиод или лампа отказов начнут передавать 4-разрядные коды. Значение каждого разряда соответствует количеству вспышек длительностью 1 сек. кроме 0 которому соответствует одна вспышка длительностью 2 сек. Сначала передаются тысячи кода, последними - единицы. Между разрядами - пауза в 2.5 сек.

Для извлечения следующего кода снова нажмите кнопку, и так до появления кода 0000, обозначающего окончание вывода или 4444 - отсутствие кодов неисправностей.

5 Отсоедините провода и выключите зажигание.

Для удаления кодов из памяти блока достаточно отключить отрицательный кабель от аккумуляторной батареи не менее чем на 5 сек.

6 Для считывания кодов с помощью сканера действуйте согласно меню прибора.

Список кодов извлеченных с помощью сканера VAG1551 и мигающих кодов лампы отказов на приборной доске или с помощью подключенного светодиода

(Также и для моделей VW с двигателями, не представленными в руководстве)

Мигающий код

Мигающий код	Код VAG	Описание
1111	65535	Дефект блока управления двигателем (ECM)
1113	00258	Электрическая неисправность в цепи электромагнитного клапана переключения A (N88)
1121	00260	Электрическая неисправность в цепи электромагнитного клапана переключения B (N89)
1123	00262	Электрическая неисправность в цепи электромагнитного клапана переключения C (N90)
1124	00263	Отказ в электрической или гидравлической цепи. Неисправность сцепления или в корпусе клапанов
1131	00264	Электрическая неисправность в цепи электромагнитного клапана переключения D (N91)
1133	00266	Электрическая неисправность в цепи электромагнитного клапана переключения E (N92)
1141	00268	Электрическая неисправность в цепи электромагнитного клапана управления давлением (N93)
1143	00270	Отказ в цепи электромагнитного клапана EV7 (N94)
1231	00281	Датчик скорости автомобиля (VSS) G68
1232	00282	Привод управления холостым ходом (ISC)
1314	00293	Неисправность в цепи датчика-выключателя положения трансмиссии/разрешения запуска F125
1323	00296	Обрыв в цепи датчика положения дроссельной заслонки G69, повреждение д/выключателя режима кикдаун F8
1332	00299	Замыкание на корпус датчика положения селектора AT
1333	00300	Обрыв в цепи датчика температуры трансмиссии
2111	00513	Датчик оборотов двигателя (RPM)
2112	00514	Датчик положения коленвала (СКР)/Датчик положения распредвала (СМР)
2113	00515	Датчик Холла
2114	00535	Распределитель
2121	00516	Д/в закрытого положения дроссельной заслонки (СТР)/Датчик положения дроссельной заслонки (ТР)
2122	00529	Сбой в цепи сигнала регистрации оборотов двигателя
2123	00517	Д/в открытого положения дроссельной заслонки (WOT)
2131	00526	Обрыв цепи выключателя стоп-сигнала
2141	00535	Управление по детонации 1
2142	00524	Датчик детонации 1 (KS)
2142	00545	Сигнал AT

2143	00536	Управление по детонации 2
2144	00540	Датчик детонации 2 (KS)
2212	00518	Датчик положения дроссельной заслонки (TP)
2214	00543	Превышение максимальных допустимых оборотов двигателя
2221	00575	Измеритель массы воздуха (MAF)/Датчик абсолютного давления в трубопроводе (MAP)
2222	00519	Датчик абсолютного давления во впускном трубопроводе (MAP)
2223	00528	Датчик атмосферного давления (BARO)
2224	00544	Превышение допустимого давления турбокомпрессора
2231	00533	Управление оборотами холостого хода
2232	00520	Измеритель воздушного потока (VAF)/массы воздуха (MAF)
2233	00531	Измеритель воздушного потока (VAF)/массы воздуха (MAF)
2234	00532	Низкое напряжение питания модуля управления трансмиссией
2234	00532	Напряжение питания блока управления двигателем (ECM)
2242	00521	Потенциометр регулировки CO
2312	00522	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT)
2314	00545	Электрическое соединение двигатель/коробка передач
2322	00523	Датчик температуры всасываемого воздуха (IAT)
2323	00552	Измеритель воздушного потока (VAF)/массы воздуха (MAF)
2324	00553	Измеритель воздушного потока (VAF)/массы воздуха (MAF)
2341	00537	Управление по детонации - подогреваемый λ-зонд 1
2342	00525	Подогреваемый λ-зонд 1
2343	00558	Контроль качества смеси - переобедненная смесь
2344	00559	Контроль качества смеси - переобогащенная смесь
2413	00561	Контроль качества смеси 1
4332	01242	Блок управления двигателем (ECM)
4343	01247	Клапан продувки адсорбера (EVAP)
4411	01249	Вентиль впрыска (инжектор), цилиндр 1
4412	01250	Вентиль впрыска (инжектор), цилиндр 2
4413	01251	Вентиль впрыска (инжектор), цилиндр 3
4414	01252	Вентиль впрыска (инжектор), цилиндр 4
4421	01253	Вентиль впрыска (инжектор), цилиндр 5
4431	01257	Клапан управления воздухом холостого хода (IAC)
4442	01262	Клапан регулировки давления наддува
00283		Сбой сигнала датчика левого переднего колеса
00285		Сбой сигнала датчика левого заднего колеса
00287		Сбой сигнала датчика правого заднего колеса
00290		Сбой сигнала датчика левого заднего колеса
00297		Неисправность во входном контуре цепи датчика оборотов турбины
00297		Нарушение исправности функционирования датчика скорости
00297		Отсутствие выходного сигнала датчика скорости
00305		Сигнал индикатора расхода топлива
00530		Датчик положения привода управления оборотами холостого хода (ISC)
00543		Неисправность во входном контуре цепи регистрации оборотов двигателя
00545		Выявлены признаки выполнения попыток изменения параметров настройки двигателя
00554		Управление по детонации - подогреваемый λ-зонд 2
00555		Подогреваемый λ-зонд 2
00560		Э/магнит системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
00577		-
00582		Антидетонационное регулирование, цилиндр 1 – 6 соответственно
00585		Датчик температуры системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
00587		Контроль качества смеси
00597		Нарушена исправность выдачи сигналов неравномерности скорости вращения колес
00609		Сигнал зажигания 1
00610		Сигнал зажигания 2
00611		Сигнал зажигания 3
00625		Не соответствующий сигнал датчика скорости автомобиля (VSS)
00635		Подогреватель λ-зонда
00638		Залип в выключенном положении датчик угла положения дроссельной заслонки
00638		Залип во включенном положении датчик угла положения дроссельной заслонки
00652		Неправильный выбор передачи AT
00652		Сбой в подаче сигнала включения 1 - 5-й передачи соответственно
00668		Напряжение питания блока управления
00670		Датчик положения привода управления оборотами холостого хода (ISC)
00689		Утечка воздуха во впускном трубопроводе
00750		Контрольная лампа отказов "Проверьте двигатель" (MIL)
01044		Неправильная кодировка блока управления TCM или ABS
01087		Не установлены базовые параметры
01088		Контроль качества смеси 2
01119		Д/в положения селектора AT
01120		Датчик положения распредвала 1 (CMP)
01121		Датчик положения распредвала 2 (CMP)
01126		Сигнал оборотов двигателя к приборной доске
01130		Нарушение в работе ABS
01165		Блок управления дроссельной заслонкой
01177		Блок управления двигателем (ECM) defective
01182		Превышение диапазона сигнала датчика воздушного потока (MAF)/Датчика положения заслонки дросселя (TP)
01196		Сигнал AT
01243		Э/м клапан управления всасываемым воздухом
01244		Управление подогревом λ-зонда
01254		Вентиль впрыска (инжектор), цилиндр 6
01259		Реле топливного насоса
01265		Э/м клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)
01276		Мотор насоса ABS
01295		Реле топливного насоса
16486		Замыкание на корпус или низкий уровень сигнала измерителя массы воздуха MAF

- 16487 Замыкание на + или высокий уровень сигнала измерителя массы воздуха MAF
16491 Обрыв или замыкание на корпус цепи датчика абсолютного давления в трубопроводе (MAP)/датчика атмосферного давления
16492 Замыкание на + цепи датчика MAP/датчика атмосферного давления
16496 Замыкание цепи датчика температуры всасываемого воздуха (IAT) на корпус
16497 Обрыв или замыкание на + цепи датчика IAT
16500 Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика температуры охладителя (ECT)/проблемы с эффективностью отдачи двигателя
16501 Замыкание цепи датчика ECT на корпус
16502 Обрыв или замыкание на + цепи датчика ECT
16504 Неисправности в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TPS)/выключателя А
16505 Нарушение в цепи TPS/выключателя А; Снижена эффективность отдачи двигателя
16506 Низкий входной сигнал датчика TPS/датчика А положения педали
16507 Высокий входной сигнал датчика TPS/датчика А положения педали
16514 Неисправность в цепи верхнепоточного λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16515 Низкое напряжение цепи верхнепоточного подогреваемого λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16516 Высокое напряжение верхнепоточного подогреваемого λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16517 Чрезмерно высокое напряжение или медленное реагирование верхнепоточного подогреваемого λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16518 Отсутствие сигнала верхнепоточного λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16519 Повреждение проводки подогревателя λ -зонда
16519 Нарушение в цепи подогрева верхнепоточного λ -зонда (чрезмерно высокое напряжение) (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16520 Нарушение в цепи нижнепоточного подогреваемого λ -зонда (чрезмерно низкое напряжение) (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16521 Низкое напряжение цепи нижнепоточного подогреваемого λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16522 Чрезмерно высокое напряжение цепи нижнепоточного подогреваемого λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16524 Высокое напряжение или неисправность нижнепоточного λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16525 Нарушение в цепи подогрева нижнепоточного λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16534 Неисправность в цепи подогреваемого λ -зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
16534 Неисправность в цепи верхнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16535 Низкое напряжение подогреваемого λ -зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
16535 Нарушение исправности функционирования отслеживания обеднения смеси верхнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16536 Высокое напряжение подогреваемого λ -зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
16536 Нарушение исправности отслеживания обогащения смеси верхнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16537 Замедленное реагирование верхнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16538 Отсутствие сигнала подогреваемого λ -зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
16538 Высокое напряжение верхнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16539 Нарушение исправности функционирования нагревателя верхнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16540 Неисправен нижнепоточный λ -зонд (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16541 Низкое напряжение нижнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16542 Высокое напряжение нижнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16544 Отсутствие сигнала нижнепоточного λ -зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16545 Нарушение исправности функционирования нагревателя нижнепоточного λ -зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16554 Переобеднение или переобогащение воздушно-топливной смеси (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16555 Переобеднение воздушно-топливной смеси (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16556 Переобогащение воздушно-топливной смеси (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16557 Переобедненный или переобогащенный впрыск (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16558 Переобедненный впрыск (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16559 Переобогащенный впрыск (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16684 Имеют место случайные пропуски зажигания в различных цилиндрах
16685-
16692 Имеют место пропуски зажигания в цилиндре 1 – 8 соответственно
16705 Неисправность во входном контуре цепи контроля оборотов двигателя системы управления распределением зажигания
16706 Отсутствие сигнала во входном контуре цепи контроля оборотов двигателя системы управления распределением зажигания
16711 Замыкание на корпус цепи датчика детонации 1 (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16712 Замыкание на + цепи датчика детонации 1 (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16716 Замыкание на массу цепи датчика детонации 2 (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16717 Замыкание на + в цепи датчика детонации 2 (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16721 Замыкание на корпус в цепи датчика СКР А
16785 Выявлено ослабление потока EGR
16786 Выявлено чрезмерное усиление потока EGR Неисправность в цепи датчика противодавления EGR
16795 Неправильное определение потока системой подмешивания дополнительного воздуха
16806 Нарушение исправности функционирования каталитического преобразователя (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16816 Чрезмерно снижена эффективность функционирования каталитического преобразователя (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16824 Утечки в системе улавливания паров топлива EVAP
16825 Снижена интенсивность продувки угольного адсорбера системы EVAP
16826 Выявлена незначительная утечка в системе EVAP
16836 Низкий входной сигнал датчика давления в топливном баке (система EVAP)
16837 Высокий входной сигнал датчика давления в топливном баке (система EVAP)
16839 Выявлена значительная утечка в системе EVAP
16845 Нарушение исправности функционирования датчика уровня топлива

16885	Неисправность в цепи датчика скорости автомобиля VSS
16890	Неожиданное занижение частоты вращения двигателя при срабатывании системы стабилизации оборотов холостого хода
16891	Неожиданное завышение частоты вращения двигателя при срабатывании системы стабилизации оборотов холостого хода
16944	Неисправность в системе бортового электропитания
16946	Занижение напряжения бортового электропитания
16947	Завышение напряжения бортового электропитания
16985	Ошибка при вычислении контрольной суммы памяти модуля управления
16988	Ошибка ОЗУ (RAM) модуля управления
16989	Повреждение блока управления двигателем (ECM)
16989	Неисправность PCM
17090	Неисправность в цепи датчика-выключателя положения трансмиссии
17091	Замыкание на массу в цепи датчика-выключателя положений трансмиссии
17092	Замыкание на + в цепи датчика-выключателя положений трансмиссии
17509	Чрезмерно низкий выходной сигнал/воздушные утечки подогреваемого λ -зонда 1 правого ряда цилиндров
17510	Короткое замыкание на + нагревателя λ -зонда 1 (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
17511	Чрезмерно низкий выходной сигнал цепи нагревательного элемента λ -зонда 1 правого ряда цилиндров
17512	Чрезмерно низкий сигнал на выходе/воздушные утечки λ -зонда 2 правого ряда цилиндров
17513	Короткое замыкание на + нагревателя λ -зонда 2 (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
17514	Чрезмерно низкий сигнал на выходе/воздушные утечки подогреваемого λ -зонда 1 левого ряда цилиндров
17515	Короткое замыкание на + нагревателя λ -зонда 1 (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
17516	Короткое замыкание на корпус нагревателя λ -зонда 1 (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
17517	Чрезмерно низкий сигнал на выходе/воздушные утечки λ -зонда 2 левого ряда цилиндров на V-образном двигателе
17518	Короткое замыкание на + нагревателя λ -зонда 2 (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
17535	Постоянное переобогащение смеси, правый ряд цилиндров на V-образном двигателе смесь
17536	Постоянное переобеднение смеси, правый ряд цилиндров на V-образном двигателе
17537	Постоянное переобогащение смеси, левый ряд цилиндров на V-образном двигателе
17538	Постоянное переобеднение смеси, левый ряд цилиндров на V-образном двигателе
17540,	
17541	Цель подогрева λ -зонда
17544	Постоянное переобеднение смеси, правый ряд цилиндров на V-образном двигателе
17545	Постоянное переобогащение смеси, правый ряд цилиндров на V-образном двигателе
17546	Постоянное переобеднение смеси, левый ряд цилиндров на V-образном двигателе
17547	Постоянное переобогащение смеси, левый ряд цилиндров на V-образном двигателе
17549	Нарушение исправности функционирования системы перекрестного контроля вычисления нагрузки
17584	Достижение предела B1 корректировки λ -зонда позади каталитического преобразователя
17585	Достижение предела B2 корректировки λ -зонда позади каталитического преобразователя
17604	Электрическая неисправность нагревателя λ -зонда, правый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
17605	Электрическая неисправность нагревателя λ -зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
17606	Неисправность в электрической цепи нагревателя λ -зонда 2 правого ряда цилиндров
17607	Неисправность в электрической цепи нагревателя λ -зонда 2 левого ряда цилиндров
17609-	
17616	Повреждение вентиля впрыска (инжектора) или его проводки - цилиндр 1 - 8 соответственно
17621-	
17628	Повреждение вентиля впрыска (инжектора) или его проводки - цилиндр 1 - 8 соответственно
17633-	
17640	Короткое замыкание на массу в цепи вентиля впрыска (инжектора) цилиндра 1 - 8 соответственно
17645-	
17652	Обрыв в цепи вентиля впрыска (инжектора) цилиндра 1 - 8 соответственно
17658	Подходит к концу запас топлива
17688	Нарушена проходимость клапана управления подачей воздуха системы впрыска
17691	Электрический отказ клапана управления подачей воздуха системы впрыска
17694	Замыкание на + клапана управления подачей воздуха системы впрыска
17733-	
17740	Антидетонационное регулирование, цилиндр 1 - 8 соответственно
17745	Датчик положения распредвала (CMP), (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
17745	Короткое замыкание на массу в цепи датчика CMP правого ряда цилиндров
17746	Датчик положения распредвала (CMP), (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
17746	Замыкание на + в цепи датчика CMP правого ряда цилиндров
17747	Перекрестное замыкание в цепи датчиков CKP/VSS
17748	Нарушение последовательности выдачи сигналов датчиками CMP/CKP левого ряда цилиндров
17749	Закорочен выход катушки зажигания 1
17751	Закорочен выход катушки зажигания 2
17753	Закорочен выход катушки зажигания 3
17794	Ошибка контура управления детонацией внутреннего модуля управления
17799	Замыкание на массу CMP, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
17800	Замыкание на + или обрыв цепи CMP, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
17801	Электрический отказ выходного каскада катушки зажигания 1
17802	Электрический отказ выходного каскада катушки зажигания 2
17803	Электрический отказ выходного каскада катушки зажигания 3
17804	Утрачены зубцы сигнального ротора VSS
17808	Неисправность в цепи электромагнитного клапана EGR
17810	Короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана EGR
17815	Чрезмерно низкий уровень сигнала датчика температуры EGR
17816	Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика температуры EGR
17817	Отказ клапана продувки адсорбера (EVAP)
17818	Замыкание на + клапана продувки адсорбера (EVAP)
17819	Нарушена проходимость тракта левого ряда цилиндров системы подмешивания воздуха (AIR)
17822	Утечки в тракте AIR левого ряда цилиндров
17825	Чрезмерно низкий уровень сигнала датчика уровня топлива
17826	Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика уровня топлива
17828	Нарушена исправность модуля управления системы подмешивания воздуха (AIR)

17829	Замыкание на массу в цепи клапана подмешивания дополнительного воздуха
17830	Короткое замыкание в цепи системы AIR правого ряда цилиндров
17831	Ослаблен поток AIR правого ряда цилиндров
17832	Утечки в системе AIR правого ряда цилиндров
17833	Короткое замыкание в цепи системы AIR правого ряда цилиндров
17834	Открыт клапан вентиляции бака
17840	Открыт клапан системы подмешивания дополнительного воздуха
17841	Обрыв в цепи реле насоса подачи дополнительного воздуха
17842	Короткое замыкание в цепи реле насоса AIR
17878	Электрический отказ системы EVAP
17879	Замыкание на + в цепи системы EVAP
17880	Замыкание на массу в цепи насоса LDP системы EVAP
17881	Обрыв в цепи LDP системы EVAP
17883	Обрыв в цепи управления системы EVAP
17884	Отказ в цепи управления системы EVAP/недостаточна глубина разрежения
17885	Отказ в цепи LDP системы EVAP
17908	Электрический отказ в цепи реле насоса AIR
17908	Отказ в цепи реле топливного насоса
17909	Замыкание на массу в цепи реле топливного насоса
17910	Замыкание на + цепи реле топливного насоса
17912	Перепускной канал во впускном воздушном тракте
17913	Нарушение функционирования датчика-выключателя закрытого положения дроссельной заслонки (СТР)
17914	Не размыкается СТР/замыкание на массу
17915	Нарушение в системе управления оборотами холостого хода (заниженный сигнал)
17916	Нарушение в системе управления оборотами холостого хода (завышенный сигнал)
17917	Электрический отказ в цепи IAC
17918	Замыкание на + цепи IAC
17919	Электрический отказ клапана управления подачей воздуха во впускной трубопровод
17920	Замыкание на + цепи клапана управления подачей воздуха во впускной трубопровод
17923	Э/м управления всасываемым воздухом
17923	Замыкание на массу цепи клапана управления подачей воздуха во впускной трубопровод
17924	Э/м управления всасываемым воздухом
17924	Обрыв цепи клапана управления подачей воздуха во впускной трубопровод
17925	Электрический отказ цепи главного реле
17926	Замыкание на + цепи главного реле
17927	Нарушена исправность функционирования управления впускным распредвалом правого ряда цилиндров
17930	Нарушена исправность функционирования управления впускным распредвалом левого ряда цилиндров
17934	Замыкание на + активатора датчика положения распредвала (CMP)
17935	Замыкание на корпус активатора датчика положения распредвала (CMP)
17936	Обрыв в цепи активатора датчика положения распредвала (CMP)
17951	Чрезмерно низкий сигнал потенциометра исполнительного устройства привода дроссельной заслонки
17952	Чрезмерно высокий сигнал потенциометра исполнительного устройства привода дроссельной заслонки
17953	Повреждение управления дроссельной заслонкой
17953	Неисправность управления приводом дроссельной заслонки
17954	Замыкание на + в цепи клапана управления давлением наддува
17955	Замыкание на массу в цепи клапана управления давлением наддува
17956	Обрыв в цепи клапана управления давлением наддува
17963	Чрезмерно завышен верхний предел изменения давления
17964	Отрицательные отклонения изменения давления
17965	Положительные отклонения изменения давления
17966	Привод управления оборотами холостого хода (ISC)
17966	Электрический отказ исполнительного устройства привода дроссельной заслонки
17967	Сбита базовая установка дроссельной заслонки
17967	Электрический отказ адаптации положения дроссельной заслонки системы стабилизации оборотов холостого хода (ISC)
17968	Превышены допустимые обороты двигателя
17972	Низкое напряжение питания блока управления дроссельной заслонкой
17972	Отказ при адаптации дроссельной заслонки при срабатывании системы стабилизации оборотов холостого хода (ISC)
17973	Ниже предела обогащения базовые установки дросселирования
17973	Не достигается нижнее положение дроссельной заслонки при срабатывании ISC
17978	Сработала противоугонная система
17987	Не опознан сигнал противоугонной системой/блоком управления двигателя (ECM)
18008	Занижено напряжение на клемме подачи питания № 15
18010	Занижено напряжение на клемме подачи питания № 30
18014	Электрический отказ в цепи блока управления системы ABS/ASR
18019	Короткое замыкание на массу в цепи вызова контрольной лампы отказов (MIL)/TCM
18020	Блок управления двигателем
18021	Короткое замыкание на + в цепи вызова контрольной лампы отказов (MIL)
18032	Блок управления двигателем (ECM)
18032	Активирован сигнал запроса контрольной лампы MIL
18033	Неправильное сообщение в коммутируемой шине CAN системы управления трансмиссией
18034	Сигнал АТ
18034	Утеряно сообщение коммутированной шины CAN системы управления трансмиссией
18048	Ошибка блока памяти (EEPROM) внутреннего модуля управления
18089	Не завершено программирование блока управления
18098	Неисправна контрольная лампа отказов (MIL)
18101	Замыкание на + цепи контрольной лампы отказов (MIL)
18259	Сигнал ABS
65535	Ошибка регенерации памяти (KAM) модуля управления АТ
65535	Ошибка ПЗУ (ROM) модуля управления АТ

Мигающие коды диагностики ABS

Коды VAG для ABS включены в вышеприведенный список

1111 Плохое соединение с корпусом или повреждение блока ABS

1112	Нарушение в цепи или повреждение впускного клапана ABS переднего левого
1114	Нарушение в цепи или повреждение впускного клапана ABS переднего правого
1122	Нарушение в цепи или повреждение выпускных клапанов ABS задних
1132	Нарушение в цепи или повреждение впускного клапана ABS переднего левого
1134	Нарушение в цепи или повреждение выпускного клапана ABS переднего правого
1142	Нарушение в цепи или повреждение выпускных клапанов ABS задних
1222	Нарушение в цепи или повреждение главного клапана ABS
1233	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика переднего левого колеса
1241	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика переднего правого колеса
1243	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика заднего правого колеса
1311	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика заднего левого колеса
1312	Нарушение в цепи или повреждение д/выключателя низкого давления, низкого уровня жидкости
4444	Отсутствие кодов в памяти блока

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Коды VAG

00532	Напряжение питания; разряжена или неисправна аккумуляторная батарея; короткое замыкание в бортовой электропроводке
00588	Модуль активации водительской подушки безопасности (N95); обрыв или короткое замыкание в цепи; выход из строя спиральной пружины; неисправность в модуле N95; отказ модуля управления SRS J234
00589, 00590	Модуль активации пассажирской подушки безопасности (N131), - чрезмерно высокое или низкое сопротивление; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N131; отказ модуля управления SRS J234
00591, 00592	Цепь датчиков-выключателей ремней безопасности передних сидений
00594, 00651	Обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки водительской или пассажирской подушки безопасности; выход из строя спиральной пружины; неисправность в модуле подушки безопасности; отказ модуля управления SRS J234
00595	Внесены данные об аварийном столкновении (боковой или фронтальный удар)
00654	Модуль активации аварийного натяжителя ремня безопасности водительского сиденья N153; обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки модуля натяжителя левого сиденья; неисправность в модуле N153; отказ модуля управления SRS J234
00655	Модуль активации аварийного натяжителя ремня безопасности пассажирского сиденья (N154); обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки модуля натяжителя правого сиденья; неисправность в модуле N154; отказ модуля управления SRS J234
01025	Контрольная лампа SRS; электропроводка; модуль управления SRS
01044	Кодировка модуля управления не соответствует конфигурации модели автомобиля
01211	Аварийный натяжитель левого ремня безопасности заднего сиденья (N196); обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N196; отказ модуля управления SRS J234
01212	Аварийный натяжитель правого ремня безопасности заднего сиденья (N197); обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N197; отказ модуля управления SRS J234
01213	Аварийный натяжитель центрального ремня безопасности заднего сиденья (N198); обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N198; отказ модуля управления SRS J234
01215, 01216	Цепь датчиков занятости боковых мест заднего сиденья; повреждена электропроводка; нарушена полярность подключения диода; неисправен модуль управления
01217	Модуль боковой подушки безопасности водительского сиденья (N199); обрыв или короткое замыкание в цепи; нарушение в модуле N199; отказ модуля управления SRS J234
01218	Модуль боковой подушки безопасности пассажирского сиденья (N200); обрыв или короткое замыкание в цепи; нарушение в модуле N200; отказ модуля управления SRS J234
01219, 01220	Подушки безопасности задних сидений; повреждена электропроводка; неисправен модуль управления
01221	Датчик направленных перегрузок боковой подушки безопасности водительского сиденья (G179); обрыв или короткое замыкание в цепи/неверный сигнал; нарушение в модуле G179; отказ модуля управления SRS J234
01222	Датчик направленных перегрузок боковой подушки безопасности водительского сиденья (G180); обрыв или короткое замыкание в цепи/неверный сигнал; нарушение в модуле G180; отказ модуля управления SRS J234
01223	Сигнал открывания единого замка; отказ модуля управления SRS J234
01228	Датчик-выключатель деактивации подушки безопасности переднего пассажирского сиденья; повреждена электропроводка; неисправен модуль управления; неисправен датчик-выключатель
01280	Деактивирована подушка безопасности переднего пассажирского сиденья; кодировка модуля управления SRS
01281	Деактивирована водительская подушка безопасности; кодировка модуля управления SRS
01284	Деактивирована боковая водительская подушка безопасности; кодировка модуля управления SRS
01285	Деактивирована боковая подушка безопасности переднего пассажира; кодировка модуля управления SRS
01286	Деактивирован натяжитель ремня безопасности водителя; кодировка модуля управления SRS
01287	Деактивирован натяжитель ремня безопасности переднего пассажира; кодировка модуля управления SRS
01312	Повреждение коммутируемой линии данных
01317	Приборный блок управления. Проводка, датчик удара, модуль управления SRS
01578	Контрольная лампа деактивации подушки безопасности переднего пассажирского сиденья; повреждена электропроводка, перегорела лампа; неисправен модуль управления
01588, 01589	Головные подушки безопасности водителя и переднего пассажира; повреждена электропроводка; неисправна подушка безопасности; неисправен модуль управления
01646, 01647	Деактивированы головные подушки безопасности водителя, переднего пассажира; кодировка модуля управления SRS
65535	Отказ модуля управления