

Silindri töömaht cm^3	94
Silindri jäbimõõt mm	48
Kolvikäik mm	52
Surveaste	5,52
Suurim kütusekuulu $\text{g}/(\text{kW}\cdot\text{h})$ [$\text{g}/(\text{hj}\cdot\text{h})$]	750 [1550]
Kütusepaagi maht l	1,5
Süttetüümla sädavahe mm	0,6...0,7
Eelstüteluurk	30
Saaki õlituspaaži maht l	0,15
Saaki samm mm	15
Saaki rüsa laius mm	8,2
Konsoolsaepiaadi pikkus mm	440
Ketreduktori ülekande arv	1,846
Saaki kiirus m/s	8
Gabaritöömõõdud mm :	
pikkus	850
laius	460
kõrgus	500
Mass tühjalt kg	13,5

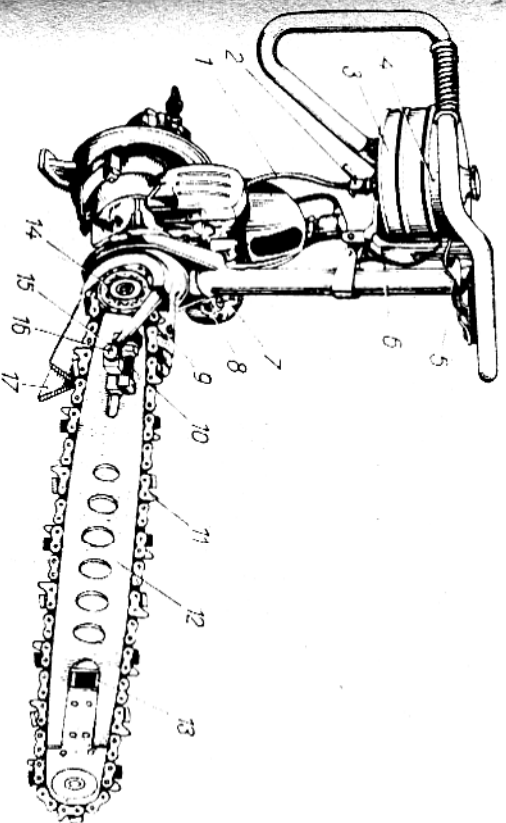
Alumiiniumisulamist kartler koosneb kahest tikkpoltidega ühendatud poolmest. Nende vahele käib paberitihend. Ka silinder on alumiiniumisulamist, kuid selle sissepind on kroonitud. Väntvõll koos kepsuga moodustab lahivõetamatu koostu. Keps on I-kujulise ristlõikega ja sepietatud terasest. Aluminises kepsupeas on nõelaaget, ülemisse on pressitud pronkspuks. Kolb on valmistatud alumiiniumisulamist. Kolvisoonles paikneb kaks surverõngast, mida tõkestavad messinglihvitud. Kolvisõrme hoiavad silmades traadist lukustusrõngad.

Mootori jahutuseks vajalikku õhuvoolu tekitab tsentrifugaalventilaator, mis koosneb labadega hoorattast ja kerest. Deflektor suunab õhu silindrite. Ventilaatori imiavas on kaitsesõre.

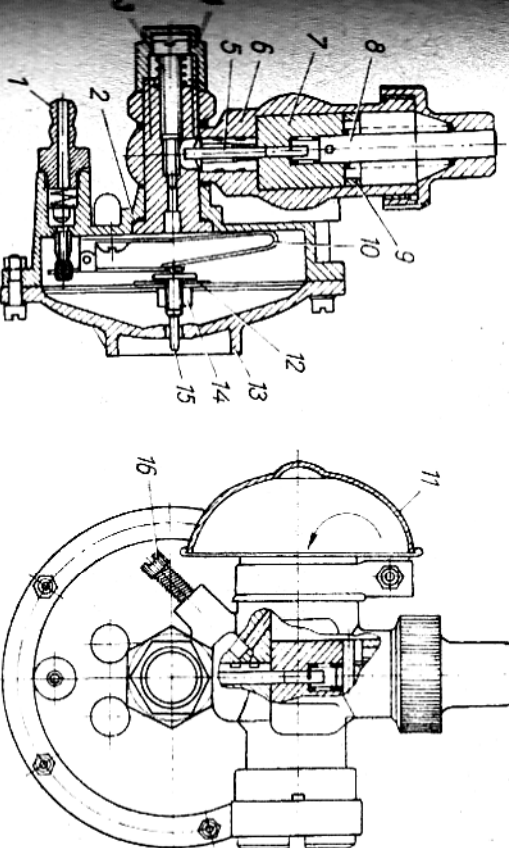
Toitesüsteemi kuuluvad bensiinipaak (joon. 5.35), kraan ja karburaator. Ujukita karburaator (joon. 5.36) koosneb kütusekambrist, segukoossest, nõelaga seguklapist, rikastusnupuga diafragmast, kaanest ja õhufiltrist.

Bensiini taset kütusekambris hoiab diafragma, liigutades ventili ja klapiiga hooba. Diafragmale mõjub välisõhus ja kütusekambris vallitsevate rõhkude vahe. Karburaatorit ei maksa ilmselge vajadusela lahti võtta.

Mootori silindrisse minevat segu kogust muudab seguklapplapp. Seda liigutatakse troosi vahendusel hoovast, mis on raami parempoolse käepideme küljes. Segu koostist mootori töösagedustel muudetakse nõela asendi seadmisega seguklapis. Nõela tõstmine muudab segu rikkamaks ja allapoole laskmine lahjemaks. Tühi käigul reguleeritakse segu koostist kruvist 16 (joon. 5.36).



joon 5.35. Sae vaade summuti poolt: 1 bensiinitoru, 2 bensiinkraan, 3 bensiinpaak, 4 gaasihoo, 5 vedru, 6 raami püstluugi, 7 karburaator, 8 rikastusnupp, 10 saeketi pingutamise kruvi, 11 saeketi, 12 saeketi, 13 amortisaator, 14 vedav lühtratas, 15 kiinitusmutri käepide, 16 tikkpöli, 17 hammastugi



joon 5.36. Karburaator KMT-100AP: 1 tuls, 2 kütusekambr kere, 3 kruvi, 4 kühlar, 5 doseeritöel, 6 segukoonuse kere, 7 seguklapp, 8 trossiühtris, 9 piir-õhuklapp, 10 klapivedru, 11 õhufilter, 12 dialfragma, 13 kaas, 14 klapiiga hoo, 15 rikastusnupp, 16 tünikäigukruvi