

Võistlusjuhend

Vanatehnikahuviliste krutsiverbalistide talvine motoriseeritud kokkutulek Uunikute Talveralli, ametlikult kas:

„Türi- Karksi - Pärnu Uunikute 12. Talveralli 2012” eestikeelsena või

“Turgel - Karkus - Embeck 12. Oldtimers Winter Rally 2013” ingliskeelsena, Juhendis üldistusena mõistena „ralli”.

23.- 24. veebruar 2013, Järvamaa – Viljandimaa – Pärnumaa

1. PROGRAMM

Toimub võiduajajate registreerimine veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> unikutel alajaotuse spetsiaalteemas. Umbes **teisipäev, 5. veebruar 2013** avaldatakse samas täpsem võistlusjuhend. Võistlusnumbrite jagamine toimub teisipäevadel, **5. ja 12. veebruar 2013** alates 19:00 Alfredi Pubis Rahumäel Tallinnas või vahetult enne starti. Foorumis võib välja kuulutatud saada veel mõni öhtu, kus Korraldajad kuskil kõrtsus istuvad ja numbriid jagavad või Võiduajajate juhilt isiklikult.

Millalgi päev-paar enne võiduajajate avaldatakse võiduajajate stardinimekirja samal veebiaadressil. **Stardinimekirja on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.**

Laupäev, 23. veebruar 2013

07.30-07.45 nägude kontroll ja jõuvankrite kiitmine

07.50 - võiduajajate avamine

08.00 - esimese jõuvankri start

2. AEG JA KOHT

Võiduajajate toimub **23.-24. veebruar** startiga **Türi külje alt Kihli külast, Türi AMK motokrossirajalt** (www.tyriamk.ee). Ralli finiš on **Pärnus hotellis Strand**

(www.strand.ee), lõunapaus **Karksi-Nuia Gümnaasiumis**. Võistluskeskust ei ole ega tule. Info võistluste kohta automoto foorumis: <http://forum.automoto.ee>.

Info: priit.veski@gmail.com, 52 99 160. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemiga korraldajatele. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

3. KORRALDAJAD

Võistluse korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Ziiri: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajajate juht: vist peab Priit Veski olema ☺

Peasekretär: äkki on vabatahtlikke siresäärseid kirjutajaid??? Siiani pole selliseid olnud, ainult omad abikaasad ja sõbrad läptoppidega☺

Tulemused: Priit Veski

Rallisümboolika: Sergei “Fantomas” Didök

Laekur: Tiina Veski

Rada koostasid ja märkisid: Priit Veski ja Tiina Veski. Rada aitasid lõplikult kontrollida Alvar ja Helen.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Priit, Tiina, Marika, Alvar, Helen, Peep, Elme, Ave, Mario, Rainer, Reet, Tiia, Lauri jpt head sõbrad või inimesed-vanatehnikahuvilised automoto foorumist. Karksi lisakatsete nõustaja, kohtunik ja üldine Suur Abiline – Anto Raudväli.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Võistluste direktor: Vastutada ei taha keegi ja milleks selline amet :)

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu **35 eurot** inimesele, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviimimist muusika saatel. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole: **Tiina Veski, SEB pank 10022051246001**. Tasumise viimane kuupäev on **15. veebruar**.

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades**. Tegu on **klubilise meeleoluka koosviimimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal **Ristsõna**. **Talveralli raja pikkus 356,4 km, kuhu lisandub lisakatsete pikkus kokku kuni 3 km.**

Võiduajajate võistlusklassid:

1.1. Sõiduautod veoskeemiga 2WD, mudeli esmamainimise aastaga **1980** ja varem, kuid mitte uuema väljalaskeaastaga, kui **1983**. Erand vaid väljalaskeaasta poolt Vene päritolu RWD kergeveo ja mõnele üksikule Lääne päritolu igaviku tootmises püsinud analoogile nagu Mini, 2CV, R4 etc.

1.1.1. Uuema väljalaskeaastaga vahendid (nn. plastmassautod) Korraldaja eriloal ja NIVA ehk klass „**Moodne**“, mis jaguneb omakorda kaheks – 2WD ja 4WD.

1.2. Mootorrattad samadel tingimustel kui sõiduautod.

1.3. Veoautod, Nõukogude päritolu vahendite vanus ei ole oluline. Muud samadel põhimõtetel sõiduautode ja mootorrattadega.

1.4. Bussid, v.t punkt 1.3 tingimusi.

1.5. 4X4, v.t punkt 1.3 tingimusi.

Võiduajajate põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga.

Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL'is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus. **Sõna “ralli” mistahes keelses**

nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osad kolmeks ja pooleks lõiguks (**lõunapausil ei ole AKP'd!**) ajakontrollpunktide (**AKP**) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla üks ootamatu ajakontrollpunkt (**OAKP**). Kogu võiduajajate rajale on märgitud **33** kontrollpunkti (**KP**), mis on kantud legendile. 19 KP'd asuvad esimesel osal ja 14 teisel osal. **Nendes KP'des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Talveralli 2013 Ristsõnas esitatud põhiküsimus**. Küsimus ise asub sellel aastal Ajagraafiku lehe allservas.

Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangemisel on rajal kuni 2 lisakatset (**LK**), mis toimub üheringilise sõiduna.

Rajalegend ja fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajajale meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajajate vahendi starti.

Võiduajajate ametlik aeg on võiduajajate juhi mobiltelefonis võiduajajate päeval “tiksum” kellaaeg **ja/või muu tema poolt aksepteeritud ajanäitaja näidatav kellaaeg.**

Ajanäitajaid tutvustatakse stardis.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAJATE VAHENDID

Võiduajajate võib kõikidel automobiilidel ja mootorrattadel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik. Kiiver ei ole kohustuslik teeliiklusele avatud teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajajatele. Kõige sobilikum on vana, vahendiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Mootorrattaga võiduajajatele kehtib LE. **Korralik pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK lisatse läbimisel. Soovituslik on omada korralikku homoloogeringuga (E, snell vms) kiivrit, mis ka realselt midagi kaitseb.**

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajajate meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruse maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse vahendi istekohtade arv aga mitte rohkem, kui b-kategooria autodele on maksimaalselt lubatud. “Selg-sõidusuunas” istekohtade täitmine on keelatud. Meeskonna suurus võib võiduajajate käigus muutuda võiduajajate transsilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajajate loobunud isikute arvelt.

Võiduajajate toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus. PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekirja võiks võiduajajatel endal selge olla.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Võiduajajate vahendi juht **PEAB OLEMA KAINES!** Peale võiduajajate vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajajate vahendi puutumatus tagamine jookest sõitajate eest.

Kõikidel võiduajajatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajajate aja heatujuline, abistada igakülgselt teisi võiduajajate, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajajate vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piires, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega. **Õõbimise ja pühapäeva hommikuse toitlustamise kulud on võiduajajate enda kanda.** Korraldaja püüab teha kõik endast sõltuvalt, et nii õõbimist kui toitlustamist tagada. Kuid ka nemad ei ole kõikvõimsad, seega võib esineda kergetid tõrkeid.

Iga meeskond on **KOHUSTATUD** võtma kaasa ühe **KIRJUTUSVAHENDI**, soovitud ka tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu.

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Autobiili välispinnal magamine või muu viibimine ei ole soovituslik, samuti pole mootorratta sisemusse tungimine hädavajalik (a'la maakera sees on veel teine maakera, mis on välimisest suurem). Samamoodi ei ole liikumise pealt võiduajajate meeskonnavahtetus soovituslik. Need manitsused on tingitud Vanasõidukite Sajandisõidul aastal 2000 aset leidnud tasuta tehtud kaskadööritrikkide valguses:)

Kolmandaid isikuid automobiilides ja mootorrattastel viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks.

Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja kiivrid peas. **Võib** esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita **AINULT** selle juhil.

Stardijärjekord määratakse organisaatori poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles.

Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, **v.a. lisakatsete alal**.

10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse preemia- ja karistuspunktides. **Üldine pingerida tekib läbitud KP'de põhjal.**

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on võistluste võitja **klasside** arvestuses. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** vahendiga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP)

KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja saada vastus kogu võiduajamise põhiküsimusele. Vastuse tähemärkide arv on punktiarvestuse aluseks.

Ajakontrollpunkt(AKP) ja ootamatu kontrollpunkt (OAKP)

AKP on koht Maarjamaa kamaral (**võib asuda ka hoones sees!**), mis on märgitud Legendi ja kuskohas märgitakse ajakaardile sellesse punkti jõudmise aeg. Võiduajamise Legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP'st AKP'ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantsi läbimiseks koos lisakatse läbimisele kuuluva ajaga. **AKP-3 märgitakse eraldi nii sisenemine kui väljumine ja nii tekitatakse NEUTRAALAEG lisakatse venimise puhuks.**

Aega ühest AKP'st järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book'is oleva ajagraafikuga.

Näide: AKP-0(start) kuni AKP-1 etteantud aeg 45 minutit. Selle sisse kuuluvad kõik LK'de ja KP'de läbimise ajad lõigul.

Iga meeskond arvutab ise oma stardiaja alusel järgmisesse AKP'sse jõudmise ideaalaja.

Näide: Ajakaardile kirjutatud stardiaeg AKP-0 08:23. AKP-1 ideaalage: +45 minutit ehk 09:08.

OAKP ja AKP-6 on võiduajajale ette teadmata ajakontrollpunktid, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega.

Lisakatse(LK)

Lisakatse on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõitmine stopperi vastu paigalstardist **peatumisega stoppjoonel**. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK vabakäe skemaatiline joonis võib asuda LK stardis. Ei ole selle võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus. Nende toimumine EI OLE KINDEL kuni katse toimumise alguseni, samamoodi rajajooniste olemasolu selgub katse stardis. LK'1 võivad vahendis viibida **AINULT kuni KAKS KIIVRIGA** võiduajajat!!! Kõik teised meeskonna liikmed ergutavad ohutust kaugusest. LK on mõeldud võituks, et kellel siis ikkagi on "kõige pikem ja jämedam". Mingisugune paremusjärjestus ometigi tekib ja hea tunde parematele kindlasti tekitab.

Preemiapunktid rajalt

Vastava **KP TÄIESTI ÕIGE** vastuse tähemärkide arv annab kokku iga KP preemiapunktide summa. Iga õige täht annab **1 (ÜKS)** punkti.

Õigesti lahendatud võiduajamise **põhiküsimus** ehk Ristsõna **lahendus** annab eraldi juurde **105** preemiapunkti. Kokku on maksimaalne punktisumma **500** punkti.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse **KP**'de mitteläbimise, ajalimiidi (**AKP**'des ja **OAKP**'des) suure rikkumise ja lisakatsete (**LK**) „kehvemat” tulemuste eest ja need lahutatakse lõpuks teenitud preemiapunktidest.

Läbimata **KP**, milleks loetakse ristsõnas puuduv **TÄIESTI ÕIGE** vastus, annab **10** karistuspunkti. **Kui on vastus soditud ja kohtunik ei suuda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks!!!!**

AKP'sse saabumise täpsus on +/- 1 täisminut ja aega märgitakse **TÄISMINUTITES**, sekundid ei ole olulised.

Näide: Ideaalage AKP'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 4 karistuspunkti(4 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.

AKP'sse **varem** jõudmine: iga minut **10** karistuspunkti. **AKP**'sse **hilinemine**: iga minut **1** karistuspunkt. **OAKP**'s kehtivad samad tingimused, mis **AKP**'des.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA'1 välja töötatud isegi erivalem: 100 / autode arv * testitulemus. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisisiselt.

*Näiteks osalevaid autosid on 53, võistkond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. 100/53*6 = 11,32 karistuspunkti.*

Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise ümaradamise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ausam konkurents.

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protest ja protestimaks "üks suur õlu" tuleb üle anda võiduajamise juhile. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhil on suur jänu. Igal juhul on protest alusetu ja jänutab ka alati, seega ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Kõikide klasside kolme parimat võistkonda autasustatakse kestvate ovatsioonidega. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistlustes osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. **Auhinnalaud on avatud ja „kummist”, sinna mahub vajadusel palju!**

Välja antakse 2 rändauhinda: vanimale võistluse lõpetanud autole - **Enno Piibehele rändauhind** ning parimale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – **Märt Karu Karikas**.

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!