

Uunikute ÖineTähesõit 2013.

Teema: „Lillelapsed“ ehk sex, drugs and rock`n`roll.

1. PROGRAMM

Võiduajamisega loodame tihendada sidemeid Eesti vanatehnika harrastajate vahel sõltumata nende klubilisest kuuluvusest. Sellel aasta võiduajamise teema mida tuleks järgida võiduajajate riietuses ning ka sõiduvahenditel on „lillelapsed“. Võiduajajate registreerimine juba algas veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> uunikute alarubriigis. Ennast kirja panna saab ka e-mailiga info@unic.ee Registreeruda saab kuni 01. augustini 2013.

2. AEG JA KOHT

Võiduajamine toimub **10. augustil 2013.a.** Võiduajamise lähtepunktiks on Elva linn Tartumaal. Start antakse vanatehnikutele Elva Gümnaasiumi hoovilt, aadressiga Tartu mnt. 3. Stardipaik avatakse 09.augustil kell 21.00. Seal vaadatakse üle näod ja sõiduvankrid ning loetakse peale sõnad meenutamaks et maanteedel on ka teisi liiklejaid peale võiduajamisest osavõtjate. **Esimene jõuvanker lähetatakse teele 00:00.** Tee peal pakume kosutuseks ka tassikese kohvi ja kui hästi läheb siis ka midagi kohvikõrvast. Sõit lõppeb Kulbilohus, kuhu esimene sõiduk peaks jõudma varasel hommikutunnil. Seal samas toimub kohe pärast finishit lisakatse. Kuna kohtunikud on ka hommikuks väsinud siis segaduste vältimiseks lubatakse finiši piirkonnas liikuda ainult võistlejate ning korraldajate sõidukitel. Pärast lisakatset laagerdatakse mõni kilomeeter eemal asuvas Waides. Seal tehakse osavõtjatele välja hiline hommikusöök või varane lõuna kuidas keegi harjunud on. Edasi on mitmed tunnid puhkeaega enne õhtusööki ja õhtust pidu, mille kasutamise üle otsustab igaüks ise. Et õhtu pidulikum oleks on platsis ka muusika, loodetavasti "in live" Vaatamata rasketele aegadele antakse ka mõnele paremale auhind. Kes veel ikka jalgadel seisab saab tantsu lüüa ja kui rahakott veel päris tühi pole saab kohalolevast puhvetist osta midagi näksimiseks ja janu kustutamiseks. Kes tahab õhtul platsil grillida, see võtab ise produktid kaasa.

3. KORRALDAJAD

Võistluse korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset suvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürri: Tekitame vastavalt vajadusele.

Võiduajamise Laekur on Margus Kristjuhan. ☹

Sekretariaat: Äkki on vabatahtlikke karvajalgseid kirjutajaid? ☺ Siiani on olnud ainult omad abikaasad ja sõbrad läptoppidega ☹

Rallisümboolika: Sergei "Fantomas" Didõk

Kohtunikud rajal: Ajamasinad + ???.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Võistluste direktor: Vastutada ei taha keegi ☹

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 32 € iga persooni kohta.

Klubisse UNIC kuuluv osaleja saab 2.- € hinnaalandust.

Osalustasu sisaldab öist kohvipausi, hommikusuppi ja õhtusööki, raja kaardistamise kulu, legendi koostamist, võistlusnumbreid, auhindu, bändi kulu jne.

Osalusmaks tasuda Margus Kristjuhani a/a 221030856760 kuni 01. augustni 2013.

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades. Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud ajal ettenähtud kohta sealjuures külastades täpselt õigel ajal vahepealseid kontrollkohti mis on tähistatud sildiga AKP ning kirja pandud Legendi raamatus või SKP mis äraarvamatus kohas teie teele ilmub. Ilmtingimata tuleb oma kohalviibimine nendes kohtades ära märkida ja võimalikult täpselt ajastada. lubatud eksimus on ± 1 min. Varasemat kohalejõudmist karistatakse 10 karistuspunktiga iga minuti kohta, hilinemist 1 karistuspunktiga iga minuti kohta.

Jõuvankrid ehk võiduajamise vahendid

1.1. Autod mudeli esmamainimise aastaga **1985** ja varem, kuid mitte uuemad kui väljalaskeaastaga **1989**. Nooremad autod saavad osaleda korraldaja eriloal.

1.2. Tsiklid mudeli esmamainimise aastaga **1985** ja varem, kuid mitte uuemad kui väljalaskeaastaga **1989**. Nooremad autod saavad osaleda korraldaja eriloal.

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamise põhidokument on raja legend ehk **Roadbook** ning aja fikseerimiseks on **SI-pulk**.

Võiduajamine ei ole registreeritud EAL's, sest selleks puudub igasugune vajadus ja hetkel ka võimalus.

Võiduajamine põhineb raja legendi järgi orienteerumisel ja kontrollpunktide läbimisel.

Võiduajamine toimub kaheetapilise sõiduna, mis on jagatud mitmeks lõiguks ajakontrollpunktide (**AKP**) ja kontrollpunktide (**KP**) vahel. Võib (aga ei pea:) olema mõni salajane ajakontrollpunkt (**SKP**). Kõik AKP-d ja KP-d on kantud legendile, SKP –d aga mitte. AKP-de ees võib aega parajaks teha, **SKP ees aga mitte**. Kui kohtunik seda märkab, lisab ta arvele kohe 50 trahvipunkti. Tema otsus ei kuulu vaidlemisele. Aega arvestab elektroonika nii et kohtumõistjatega sel teemal vaielda ei tasu.

Öise orienteerumise raja pikkus on orienteeruvalt 310 km. Öine kohvipaus saab olema Rõuge lähistel **Sepa Talus** Tilgu külas.

Tankida saab enne starti Elvas ja korra ka trassil(vastav märke tuleb legendi).

Lisanduda võivad ka katsed millede eest punkte saadakse vastavalt kohtunike suvale.

TÄHELEPANU. Kuna tegemist on öise liikumisega siis need võiduajajad kellel on kohustus pimedal ajal sõidukist väljuda (aja fikseerimiseks) ja vajadus sõiduteel kakerdada peavad kandma helkurvesti

Ajakontrollpunkt (AKP)

AKP on koht Maarjamaa kamaral, mis on märgitud legendile ja kuskohas

pannakse paigale sellesse punkti jõudmise aeg. Aeg fikseeritakse SI-pulgaga kohtuniku juures. Võiduajamise legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP'st AKP'ni ja nende lõikude läbimiseks on ette antud aeg ja keskmine kiirus, millelel on lisatud lisaülesande täitmisele kuluv aeg. Aega ühe lõigu läbimiseks väljendatakse minutites

Näide: AKP-0(start) kuni AKP-1 etteantud keskmine kiirus 42,2 km/h ja lõigu läbimise aeg on 1 tund ja 15 minutit. Selle sisse kuuluvad kõik KP'de läbimise ja lisaülesandele kuluv aeg sellel lõigul.

Iga meeskond arvutab ise oma stardiaja alusel järgmisesse AKP'sse jõudmise ideaalaja.

Näide: Stardiaeg AKP-0 (start) 00:08, AKP-1 ideaalage +75 minutit ehk 01:23.

Kontrollpunktid (KP)

Kontrollpunktid kinnitavad raja läbimist. Kontrollpunkti fikseerimiseks on antud küsimus, millele tuleb leida legendis märgitud punktis numbriline vastus. Vastus tuleb märkida kontrollpunkti küsimuste lehele.

Lisaülesanne (LÜ)

AKP 2-s ja AKP-5-s annab kohtunik väikese lisaülesande, mis tuleb täita kohapeal.

Lisakatse (LK)

Regulaarsuse lisakatse on kinnisel rajal toimuv täpsussõit stopperi vastu, kus eesmärgiks on esimese ringi täpne aeg saavutada ka teisel ringil. Sõitmine toimub paigalstardist peatumisega stoppjoonel. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. Katse läbimise aeg määratakse SI-pulga abil. SI-pulk peab sõidu ajal viibima sõidukis. Sõita tuleb kaks ringi võimalikult ühe ajaga. Selle sõidu puhul ei otsusta masinate võimsus vaid juhi osavus. Samas tunnustame eraldi kiiremat ekipaazi, aga seda juba üldarvestuse väliselt.

Kohvipaus

Kohvipaus on ühe etapi koostisosa milleks on ette nähtud täpselt 20 minutit. Kohvipausi paika saabumise ja sealt lahkumise aja arvutab iga võistkond ise. Kohvipausi kohas asub ka AKP. „Ajamasinas” fikseeritakse ainult lahkumise aeg. Nii varasema kui ka hilisema lahkumise eest saab karistuspunkte tavalises korras.

NB! Kuna pererahvas magab läheduses, siis püüame liigset lärmi vältida.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID

Võidu ajada võib kõikidel automobiilidel ja mootorratastel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis.

Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

Kiiver ei ole kohustuslik teeliiklusele avatud teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele. Kõige sobilikum on vana, vahendiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Mootorrattaga võiduajajatele kehtib LE. Kiiver on KOHUSTUSLIK lisakatsete läbimisel.

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olev isikud, kelle maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse vahendi istekohtade arv. Kaasasõitjate hulk võib võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt. Korraldajad tunnistavad osavõtjaks ainult osalusmaksu tasunud isikuid.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus.

PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekiri võiks võiduajajatel endal selge olla.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Võiduajamise vahendi juht **PEAB OLEMA KAINES**!! Peale võiduajamise vahendi parkimist hommikusse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatuse tagamine joobes sõitajate eest.

Kõikidel võiduajajatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise ajal heatujuline, abistada igakülgselt teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. Samamoodi on vajalik mõistlik napsuvõtmine nii võiduajamise käigus kui õhtusel meelelahutamise ajal, lõputu naljatamine ja üldise hea meeleolu loomine. Veel on tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piirides, kaunistada vahendit teema ja ajastu

kohase atribuutika ja kujundusega.

Õõbimise ja toitlustamise kulud, mis ei sisaldu osalustasus on võiduajajate enda kanda. Korraldaja püüab teha kõik endast sõltuva, et nii õõbimist kui toitlustamist tagada. Kuid ka nemad ei ole kõikvõimsad, seega võib esineda kergeid tõrkeid.

Iga meeskond on **KOHUSTATUD** võtma kaasa ühe **KIRJUTUSVAHENDI**, **TASKULAMBI** ja **TASKUKALKULAATORI**.

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Autobiili välispinnal magamine või muu viibimine ei ole soovituslik, samuti pole mootorratta sisemusse tungimine hädavajalik (a'la maakera sees on veel teine maakera, mis on välimisest suurem). Samamoodi ei ole liikumise pealt võiduajajate meeskonnavahtetus soovituslik. Need manitsused on tingitud Vanasõidukite Sajandisõidul aastal 2000 aset leidnud tasuta tehtud kaskadöörikkide valguses:)

Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja kiivrid peas. Võib esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita **AINULT** selle juhil ja kaardilugejal.

Stardijärjekord määratakse korraldaja poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles.

Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, v.a. lisakatsete alal.

10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse karistuspunktides. Võitjaks tuleb võistkond kellel on vähem karistuspunkte. Vastavalt väljateenitud karistuspunktide arvule määratakse võistkonna koht.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse **AKP**-de ja **KP**-de mitteläbimise, ajalimiidi (**AKP**-des ja **SKP**-des) rikkumise ja lisaülesande mitte täitmise eest.

Karistuspunkte määratakse järgmiselt:

AKP'sse saabumise täpsus on +1 täisminut (aega kontrollitakse täisminutites, sekundid ei ole olulised).

AKP'sse varem jõudmisel iga minut 10 karistuspunkti.

AKP'sse hilinemisel iga minut 1 karistuspunkti.

AKP mitte läbimisel 50 karistuspunkti.

KP vale või puuduva vastuse korral 10 karistuspunkti.

Erandiks on **KP 8, KP 12, KP 23** ja **KP 35**, millede vale või puuduva vastuse korral antakse 20 karistuspunkti.

LÜ (lisaülesande) puudulik sooritus annab 1 karistuspunkti.

LÜ vahele jätmine annab 50 karistuspunkti.

LK teise ringi läbimisel eksitud sekund annab 1 karistuspunkti, maksimaalselt on võimalik saada 10 karistuspunkti.

LK-le mitte ilmumine annab 50 karistuspunkti.

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protest ja protestimaks “üks suur õlu” tuleb üle anda võiduajamise laekurile.

Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või korraldajatel on suur jänu. Igal juhul on protest alusetu ja korraldajad jänutavad ka alati, seega... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda võib olla autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid.

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!