

Võistlusjuhend

Vanatehnikahuviliste krutsiverbalistide talvine motoriseeritud kokkutulek Uunikute Talveralli, ametlikult kas:

„Maardu - Tapa - Nõmme Uunikute 14. Talveralli 2015” eestikeelsena või

“Maarthe - Taps - Waldeck 14. Oldtimers Winter Rally 2015” ingliskeelsena, Juhendis üldistusena mõistena „ralli”.

21.- 22. veebruar 2015, Tallinn – Harjumaa – Lääne-Virumaa – Järvamaa

1. PROGRAMM

Toimub võiduajajate registreerimine veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> unikut alajaotuse spetsiaalteemas. Umbes **pühapäev, 1. veebruar 2015** avaldatakse samas täpsem võistlusjuhend. Võistlusnumbrite jagamine toimub teisipäevadel, **10. ja 17. veebruar 2015** alates 18:00 Alfredi Pubis Rahumäel Tallinnas või vahetult enne starti.

Foorumis võib välja kuulutatud saada veel mõni öhtu, kus Korraldajad kuskil kõrtsus istuvad ja numbraid jagavad või Võiduajamise juhilt isiklikult.

Millalgi päev-paar enne võiduajamist avaldatakse võiduajamise stardinimekirja samal veebiaadressil. **Stardinimekirja on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.**

Laupäev, 21. veebruar 2015

07.30-07.45 nägude kontroll ja jõuvankrite kiitmine

07.50 - võiduajamise avamine

08.00 - esimese jõuvankri start

2. AEG JA KOHT

Võiduajamine toimub **21.-22. veebruar** startiga **Maardu linnas Vana-Narva maantee 22 asuva erootikakaubamaja Hot-Lips** (<http://> <http://www.hotlips.ee/>) juurest.

Ralli finiš on **Nõmmel, Hotellis Dzingel** (<http://www.dzingel.ee>), lõunapaus **Tapa Gümnaasiumis**. (<http://www.tapagymnaasium.ee/>) Võistluskeskust ei ole ega tule. Info

võistluste kohta automoto foorumis: <http://forum.automoto.ee/showthread.php?tid=50725>

Info: priit.veski@gmail.com, 52 99 160. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi

korral helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

3. KORRALDAJAD

Võistluse korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalse toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürii: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: vist peab Priit Veski olema ☺

Peasekretär: äkki on vabatahtlikke siresäärseid kirjutajaid??? Siiani pole selliseid olnud, ainult omad abikaasad ja sõbrad läptoppidega☺

Tulemused: Priit Veski

Rallisümboolika: Sergei “Fantomas” Didõk

Laekur: Tiina Veski

Rada koostasid ja märkisid: Priit Veski ja Tiina Veski. Rada aitasid lõplikult kontrollida Alvar ja Helen.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Priit, Tiina, Marika, Alvar, Helen, Peep, Elme, Ave, Mario, Rainer, Reet, Tiia, Krista, Madis, Tiina, Mihkel, Ulvi jpt head sõbrad või inimesed-vanatehnikahuvilised automoto foorumist. Lisakatsete kohtunikud: offroaderid ja vanatehnikahuvilised Anto Raudväli ning Olle Uussaar .

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Võistluste direktor: Vastutada ei taha keegi ja milleks selline amet :)

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu **XX,XX eurot** inimesele, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviibimist. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole, mida **SÕBRAD** PEAST TEAVAD. Tasumise viimane kuupäev on **16. veebruar**.

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades**. Tegu on **klubilise meeoluloka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal **Ristsõna**. **Talveralli raja pikkus umbes 300 km, kus sees on ka lisakatsete pikkus kokku kuni 3 km.**

Võiduajamise võistlusklassid:

1.1. Sõiduaudot veoskeemiga 2WD, mudeli esmamainimise aastaga **1980** ja varem, kuid mitte uuema väljalaskeastaga, kui **1985**. Erand vaid väljalaskeasta poolt Vene päritolu RWD kergtehnikale ja mõnele üksikule Lääne päritolu igaviku tootmises püsinud analoogile nagu Mini, 2CV, R4 etc.

1.1.1. Uuema väljalaskeastaga vahendid (nn. plastmassautod) Korraldaja eriloal ja NIVA ehk klass „**Moodne**“, mis jaguneb omakorda kaheks – 2WD ja 4WD.

1.2. Mootorrattad samadel tingimustel kui sõiduaudot.

1.3. Veoautod, Nõukogude päritolu vahendite vanus ei ole oluline. Muud samadel põhimõtetel sõiduaudote ja mootorrattastega.

1.4. Bussid, v.t punkt 1.3 tingimusi.

1.5. 4X4, v.t punkt 1.3 tingimusi.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga.

Unikutel Talveralli ei ole registreeritud EAL’is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus. **Sõna “ralli” mistahes keelses nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.**

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osad kolmeks lõiguks ajakontrollpunktide (AKP) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla ootamatuid ajakontrollpunkte (OAKP). Kogu võiduajamise rajale on märgitud **27** kontrollpunkti (KP) **289** tähenärgiga, mis on kantud legendile. **Nendes KP’des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Talveralli 2015 Ristsõnas esitatud põhiküsimus.**

Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangetamisel on rajal üks (1) lisakatse (**LK**), mis toimub üheringilise sõiduna.

Rajalegend ja fikseeritud stardijaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajamise vahendi starti.

Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiliteetfonis võiduajamise päeval “tiksum” kellaaeg **ja/või muu tema poolt aksepteeritud ajanäitaja näidatav kellaaeg.**

Ajanäitajaid tutvustatakse stardis.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID

Võiduajada võib kõikidel automobiilidel ja mootorrattastel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik. Kiiver ei ole kohustuslik teeliiklusele avatud teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele. Kõige sobilikum on vana, vahendiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Mootorrattaga võiduajajatele kehtib LE. **Korralik pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK lisatse läbimisel. Soovituslik on omada korralikku homologueeringuga (E, snell vms) kiivrit, mis ka realselt midagi kaitseb.**

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruse maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse vahendi istekohtade arv aga mitte rohkem, kui b-kategooria autodele on maksimaalselt lubatud. “Selg-sõidusuunas” istekohtade täitmine on keelatud. Meeskonna suurus võib võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus. PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekirja võiks võiduajajatel endal selge olla.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Võiduajamise vahendi juht **PEAB OLEMA KAINE!!!** Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jookse nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatuse tagamine joobes sõitasaovijate eest.

Kõikidel võiduajajatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgselt teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piires, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega. **Õõbimise ja pühapäeva hommikuse toitlustamise kulud on võiduajajate enda kanda.** Korraldaja püüab teha kõik endast sõltuvalt, et nii õõbimist kui toitlustamist tagada. Kuid ka nemad ei ole kõikvõimsad, seega võib esineda kergeid tõrkeid.

Iga meeskond on **KOHUSTATUD** võtma kaasa ühe **KIRJUTUSVAHENDI**, soovituks on ka tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu.

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Autobiili välispinnal magamine või muu viibimine ei ole soovituslik, samuti pole mootorratta sisemusse tungimine hädavajalik (a’la maakera sees on veel teine maakera, mis on välimisest suurem). Samamoodi ei ole liikumise pealt võiduajajate meeskonnavahtetus soovituslik. Need manitsused on tingitud Vanasõidukite Sajandisõidul aastal 2000 aset leidnud tasuta tehtud kaskadööritrikkide valguses:)

Kolmandaid isikuid automobiilides ja mootorratastel viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks.

Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja kiivrid peas. **Võib** esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita **AINULT** selle juhil.

Stardijärjekord määratakse organisatoori poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles.

Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, **v.a. lisakatsete alal**.

10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse preemia- ja karistuspunktides. **Üldine pingerida tekib läbitud KP’de põhjal.**

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on võistluste võitja **klasside** arvestuses. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** vahendiga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP)

KP’des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja saada vastus kogu võiduajamise põhiküsimusele. Vastuse tähemärkide arv on punktiarvestuse aluseks.

Ajakontrollpunkt(AKP) ja ootamatu kontrollpunkt (OAKP)

AKP on koht Maarjamaa kamaral (**võib asuda ka hoones sees!**), mis on märgitud Legendi ja kuskohas märgitakse ajakaardile sellesse punkti jõudmise aeg. Võiduajamise

Legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP’st AKP’ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantisi läbimiseks koos lisakatse läbimisele kuuluva

ajaga. **AKP-1 VÕI AKP-4, sõltuvalt klassist, märgitakse eraldi nii sisenemine kui väljumine ja nii tekitatakse NEUTRAALAEK lisakatse venimise puhuks.**

Aega ühest AKP’st järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book’is oleva ajagraafikuga.

Näide: AKP-0(start) kuni AKP-1 etteantud aeg 45 minutit. Selle sisse kuuluvad kõik LK’de ja KP’de läbimise ajad lõigul.

Iga meeskond arvutab ise oma stardiaja alusel järgmisesse AKP’sse jõudmise ideaalaja.

Näide: Ajakaardile kirjutatud stardiaeg AKP-0 08:23. AKP-1 ideaalae: +45 minutit ehk 09:08.

OAKP on võiduajajale ette teadmata ajakontrollpunkt, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega või kuskohas, nähes **Punast Traktorit**, tuleb teostada Kohtunike antud tegevus ja teenida kuni **5** preemiapunkti.

Lisakatse(LK)

Lisakatse on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõitmine stopperi vastu paigalstardist **peatumisega stoppjoonel**. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK vabakäe skemaatiline joonis võib asuda LK stardis. Ei ole selle võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus. Nende toimumine **EI OLE KINDEL** kuni katse toimumise alguseni, samamoodi rajajooniste olemasolu selgub katse stardis. LK’l võivad vahendis viibida **AINULT kuni KAKS KIIVRIGA** võiduajajat!!! Kõik teised meeskonna liikmed ergutavad ohutust kaugusest. LK on mõelduvõtuks, et kellel siis ikkagi on “kõige pikem ja jämedam”. Mingisugune paremusjärjestus ometigi tekib ja hea tunde parematele kindlasti tekitab.

Preemiapunktid rajalt

Vastava **KP TÄIESTI ÕIGE** vastuse tähemärkide arv annab kokku iga KP preemiapunktide summa. Iga õige täht annab **1 (ÜKS)** punkti.

Õigesti lahendatud võiduajamise **põhiküsimus** ehk Ristsõna **lahendus** annab eraldi juurde **111** preemiapunkti. Kokku on maksimaalne punktisumma **405** punkti.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse **KP’de** mitteläbimise, ajalimiidi (**AKP’des** ja **OAKP’des**) suure rikkumise ja lisakatsete (**LK**) „kehvamate” tulemuste eest ja need lahutatakse lõpuks teenitud preemiapunktidest.

Läbimata **KP**, milleks loetakse ristsõnas puuduv **TÄIESTI ÕIGE** vastus, annab **10** karistuspunkti. **Kui on vastus soditud ja kohtunik ei suuda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks!!!!**

AKP’sse saabumise täpsus on +/- 1 täisminut ja aega märgitakse **TÄISMINUTITES**, sekundid ei ole olulised.

Näide: Ideaalae AKP’se jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 4 karistuspunkti(4 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.

AKP’sse **varem** jõudmine: iga minut **10** karistuspunkti. **AKP’**sse **hilinemine**: iga minut **ÜKS (1)** karistuspunkt. **OAKP’**s kehtib reegel: ainult **TÄPSES MINUTIS**

jõudmine **NULL (0)** karistuspunkti, varem/hiljem jõudmine **1** karistuspunkti.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA’l välja töötatud isegi erivalem: 100 / autode arv * testitulemus. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisisiselt.

*Näiteks osalevaid autosid on 53, võistkond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. 100/53*6 = 11,32 karistuspunkti.*

Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise ümaradamise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ausam konkurents ja võimalus eri klassid erinevatele lisakatsetele lasta.

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protest ja protestimaks “üks suur õlu” tuleb üle anda võiduajamise juhile. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhil on suur jänu. Igal juhul on protest alusetu ja jänutab ka alati, seega ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Kõikide klasside kolme paremat võistkonda autasustatakse kestvate ovatsioonidega. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistlustes osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. **Auhinnalaud on avatud ja „kummist”, sinna mahub vajadusel palju!**

Välja antakse 2 rändauhinda: vanimale võistluse lõpetanud autole - **Enno Piiblelehe rändauhind** ning parimale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – **Märt Karu Karikas**.

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!