

VANATEHNIKAHUVILISTE SUVINE KOKKUTULEK: V TARVITET MASSINATE VÄLJASÖIT
11. Juuni. 2016.

JUHEND.

1.AEG JA KOHT

Väljasõit toimub **11. Juunil 2016.** stardiga **Hiiumaalt, Kärkla sadama kaitl.** Finiš on samal õhtul, **Hiiumaal, Kalana sadamas**, mis on ka õhtuseks peo- ja ka ööbimispaigaks.

2. PROGRAMM

Laupäev, 11. juuni 2016.

10.30 Nägude kontroll ja massinate kiitmine.

10.50 Väljasõidu avamine.

11.00 Esimese massina start.

Lõunasöök Randmäe puhketalus päevakavas märgitud ajal.

Finiš Kalana sadamas päevakavas märgitud ajal.

18.00-.....Õhtusöök, parimate premeerimine ja pidu Kalana sadama paadikuuris koos DJ Kilu-ga

Pühapäev, 14. Juuni 2015.

09.00-11.00 Hommikusöök ja ettevalmistused kojusõiduks.

3.OSALEMINE JA REGISTREERIMINE

Kuni **31. mai. 2016.** toimub väljasõitjate registreerimine veebiaadressil: [TMV 2016](#)

Millalgi umbes mõni päev enne väljasõitu avaldatakse stardinimekiri samal veebiaadressil. Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu. Võistlusnumbrite jagamine toimub vahetult enne starti või peakorraldajaga kokkuleppel kuni nädal enne väljasõitu

4. KORRALDAJAD

Väljasõidu korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset suvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürri: Tekitame vastavalt vajadusele

Väljasõidu juht: Toomas Vannas

Tulemused: Toomas Vannas ja rajakohtunikud.

Sümboolika: [Recado meedia](#)

Rada koostasid ja märkisid: Toomas ja Ene

Rada kontrollisid: Arno ja sõber.

Kohtunikud rajal: Madis, Toomas, Merike, Leele, Kaidi, Kristiine, Arno, Pruugit Tüdrukud jalgratastel jpt head sõbrad - vanatehnikahuvilised.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Info: toomas.vannas@gmail.com tel: 5237593 Number kehtib ka väljasõidu ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega väljasõidu ajal vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada. **Kindlasti peaks helistama** siis, kui massin koos massinistidega katkestab.

Laekur: Toomas Vannas

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 30 eurot inimesele, mis sisaldab lõuna- ja õhtusööki, rada koos sinnakuuluvaga ning õhtust meeldivat koosviibimist muusika saatel. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole:

Toomas Vannas, SEB Pank EE081010010788116018 Tasumise viimane kuupäev on 05.juuni.2016.

5. MÄÄRANG

Väljasõit viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades.** Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine tarvitet massinatel etteantud legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal **Ristsõna**. Väljasõidu raja pikkus on u. **100km**.

Väljasõidu põhidokument on rajalegend koos seal sisalduva Ristsõnaga.

6. VÄLJASÕIDU KIRJELDUS

Väljasõit toimub üheringilise sõiduna, millele on märgitud 24 kontrollpunkti, **(KP)**, mis on kantud legendile.

Nendes KP'des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Ristsõnas esitatud põhiküsimus. Lisaks tuleb rajal lahendada erinevaid teemakohaseid ülesandeid rajakohtunike juhendamisel.

Lisaks võib rajal olla mõni ootamatu KP. Korraldajad jätavad endale õiguse teha üllatusi ja muudatusi rajal.

Rajalegend antakse igale meeskonnale kätte vahetult enne starti, peale esimese jõukatsumise läbimist, sellega tekib ka stardiintervall.

Lisaks võib toimuda ka üks (või rohkem) lisakatse(LK), mille sisu avaldatakse LK stardis. Selleks tarbeks on igal massina juhil KOHUSTUS kaasa võtta pead kaitsev kiiver, mida siis vastavalt kohtunike juhendamisele ka kanda tuleb! Lisakatsel võib massinas viibida maksimaalselt kaks väljasõitjat, kes peavad mõlemad olema varustatud pead kaitsva kiivriga!! LK ajal on rangelt soovitatav arvestada asjaoluga, et oma massinaga on vaja ka finišisse jõuda!!

7. MASSINAD

Osaleda võib kõikidel automobiilidel ja mootorratastel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Sõidu ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

Väljasõidul osalevad massinad:

7.1. Sõidua autod sünniaastaga 1985 või varem. Hilisema sünniaastaga massinad saavad rajale korraldaja eriloal.

7.2. Võrrid ja Mootorrattad samadel tingimustel, kui sõidua autod.

7.3. Veoautod, Nõukogude päritolu vahendite vanus ei ole oluline. Muud samadel põhimõtetel sõidua autode ja mootorrattastega.

7.4. Bussid, v.t punkt 1.3 tingimusi.

7.5. 4X4, v.t punkt 1.3 tingimusi.

8. VÄLJASÕITJAD

Meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruse maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse massina istekohtade arv. Meeskonna suurus võib sõidu käigus muutuda trassilt peale korjatud kenade hääletajate või loobunud isikute arvelt. Väljasõit toimub kõikide osalejate isiklikul vastutusel eeldusega, et massinate juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus.

9. KINDLAD KOHUSTUSED

Massina juht **PEAB OLEMA KAINES**!! Peale massina parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb massina puutumatus tagamine joores sõitasaovijate eest.

Kõikidel osalejatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhtaid rõivaid: „**Näoga mere poole.....**“ , olla kogu väljasõidu ajal heatujuuline, abistada igakülgselt teisi, mitte rikkuda liiklusseadust ja mitte mingil juhul teha avariid. Samamoodi on vajalik mõistlik napsuvõtmine õhtuse meelelahutamise ajal, lõputu naljatamine ja üldise hea meeleolu loomine kogu päeva jooksul. Veel on tungivalt soovituslik oma massinat, aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piires, kaunistada massina ajastukohase ja väljasõidu teemakohase atribuutika ja kujundusega.

10. ÜLDISED KOHUSTUSED

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

Kõik peavad olema rõõmsad ja abivalmis kaas-väljasõitjate suhtes.

11. TULEMUSED

Üldine pingerida tekib läbitud KP' de ja lisaülesannete tulemuste põhjal.

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on väljasõidu võitja. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** massinaga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veoraste arv, just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP)

KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja kõikide KP-de läbimisel saada vastus ristsõna põhiküsimusele. Vastuse tähemärkide arv on punktiarvestuse aluseks. Põhiküsimuse iga õige täht annab 10 punkti, kõik muud õiged tähed 1 punkti. **Kui ristsõnas on vastus soditud ja kohtunik ei suuda seda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks!!!!**

Lisaülesanded rajal

Legendi on märgitud kohad, kus osalejatel tuleb kohtuniku juhendamisel lahendada aja peale mõni ülesanne. Suurima punktide arvu saab kiireim, väikseima aeglaseim, lihtne. Punktide arv sõltub osalevate massinate arvust.

Võrdsuse huvides ei arvestata kiiruskatse tulemusi üldise pingerea koostamisel, küll aga saab nobedaim massin kindlasti ära märgitud!

12. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada osalejate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaaskannatajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale tulemuste avaldamist.

Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protestimaks “üks suur õlu” tuleb üle anda korraldajatele. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhul on suur jänu. Igal juhul on protest alusetu ja jänutab ka alati, seega ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Korraldaja ja osalejad võivad panna välja eriauhindu teistele osalenud mees- või naiskondadele või väljasõidu ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid **võivad** saada lisaks meeste poolt kehtivatele kiiduavaldustele ka muid auhindu!

Auhinnalaud on avatud ja „kummist”, sinna mahub vajadusel palju!

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!