

АВТОЗАВОД им. Молотова	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ</b>	№ 9352	
		№ документа	Дата
Всего листов 3 Лист 1	на легковой автомобиль  М20Г	1524	17-IX-56

**"УТВЕРЖДАЮ"**  
Зам. Министра Автомобильной  
промышленности СССР

*М.С. Селиванов* / СЕЛИВАНОВ В.Я.  
17.09.56

1. Легковой автомобиль М-20Г представляет собой пяти-местный легковой автомобиль „Победа“ с шестицилиндровым двигателем ЗИМ, без гидромукты.
2. Автомобиль М-20Г должен соответствовать ГОСТ'у 6188-52 за исключением п.п. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 61, 62, 63, 64.
3. Пункты ГОСТ'а 6188-52 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 19, 20 для автомобиля М20-Г изложены:

Пункт 6. Тип двигателя 4-тактным, карбюраторным, бензиновым, 6-цилиндровым с рабочим объемом цилиндров 3,43л.

Пункт 7. Максимальная мощность двигателя-90 л.с. при 3600 об/мин.

Пункт 8. Максимальный крутящий момент двигателя-21,5 кгм.

Пункт 9. Минимальный удельный расход топлива на полном дросселе - не более 245 г/э.л.с.-ч.

Топливо для двигателя-автомобильный бензин А-70 по ГОСТ 2084-51.

Примечание к п.п. 7, 8 и 9. Удельный расход топлива, мощность двигателя и крутящий момент двигателя, приведенные к нормальным атмосферным условиям (760 мм рт.ст и 15°С), относятся к двигателю, прошедшему приработку на стенде в течение 60 часов, в комплектации согласно ГОСТ 491-41 для максимальной эффективной мощности.

11/18 11/18 3112 6-ХИТ 113

Проверка	<i>Хрущев</i>	Нач. бюро	<i>Данилов</i>		
Нач. группы	<i>Васильев</i>	Нач. бюро стандарт.		Главный конструктор	<i>Хрущев</i>

На легковой автомобиль М20Г




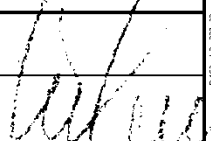
№ 9352

- Пункт 10. Максимальная скорость автомобиля с полной нагрузкой по горизонтальному участку прямой дороги с усовершенствованным покрытием - 130 км/час.
- Пункт 11. Время разгона для обкатанного автомобиля с полной нагрузкой на прямой передаче по сухой ровной дороге с твердым покрытием и с короткими подъемами (до 1,5%) со скорости 20 км/час до скорости 60 км/час-не должно превышать 14 сек.
- Пункт 13. Расход топлива при замере в летнее время не должен превышать 14 литров на 100 км пути для обкатанного серийного автомобиля с приработанным двигателем (после общего пробега 2500 км), движущегося с полной нагрузкой на прямой передаче со скоростью 50-60 км/час по сухой ровной дороге с твердым покрытием и с короткими подъемами (до 1,5%).  
Расход топлива определяется, как среднее арифметическое двух замеров при проезде участка шоссе протяжением 3-5 км в обе стороны.
- Пункт 15. Вес автомобиля сухой: 1410 кг.

## Примечания:

1. В сухой вес автомобиля входит полный вес укомплектованного автомобиля, без воды, топлива и смазки, а также без набора шоферского инструмента, принадлежностей и без запасного колеса.
  2. Допускаемое отклонение на вес автомобиля  $\pm 3\%$ .  
Нижний предел веса не ограничивается.
- Пункт 16. Вес автомобиля с полной нагрузкой и распределение веса по осям:

общий	1910 кг
на переднюю ось	920 кг
на заднюю ось	990 кг.

Проверка		Нач. бюро			
Нач. группы		Нач. бюро стандарт.		Главный конструктор	

На легковой автомобиль М-20Г

№9852

Пункт 19. Емкость топливного бака - 80 л.

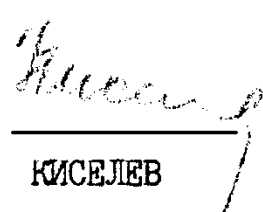
Пункт 20. Кузов-закрытый, четырехдверный, цельнометаллический.



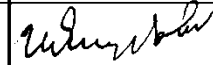
4. Пункты 17, 61, 62, 63, 64, а также приложение ГОСТ 6188-52 на автомобиль М-20Г не распространяются.

Нач. технического управления  
М.А.П.

СТАХЕЕВ

Главный Инженер завода

  
 КИСЕЛЕВ

Проверка		Нач. бюро			
Нач. группы		Нач. бюро стандарт.		Главный конструктор	