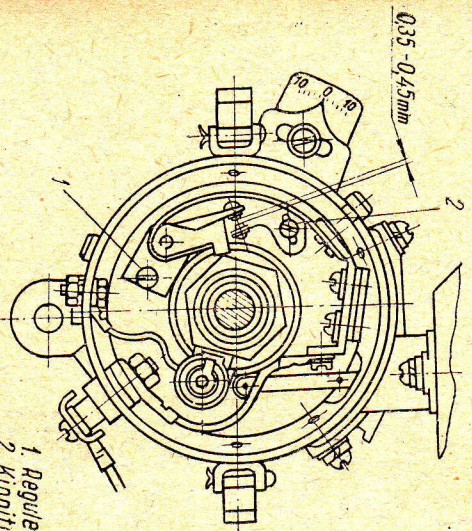


KATKESTI KONTAKTIDE VAHELISE PILU REGULEERIMINE

1. Vabastada vedruklambrid, maha võtta jagaja kere ja rootor ning pühkida need puhtaks. Jagaja kerel, kaanel ja rootoril ei tohi olla pragusid, tolmu jaigi ega niiskust.



1. Reguleerimisruuvi
2. Kinnitusruvi

Joon. 54

2. Pöörates aeglaselt väntvõlli, seada katkesti kontaktid maksimaalsesse lahutusseisu (joon. 54), järele vaadata kontaktid ja vajaduse korral need puhastada ning seejärel pesta bensiniiga.

Katkesti kontaktid peavad olema kuivad ja puhtad ning liibuma teineteise vastu kogu pinnaga. Kontaktide puhastamiseks ei tohi kasutada smirgelpaberit.

3. Lõdvendada liikumatu kontakti plaadi kinnitusruvi 2 ja reguleerimisstsentriku 1 pööramisega seada pilu-kaliibri järgi katkesti kontaktide vaheline pilu õigeks.

Katkesti kontaktide maksimaalse lahutusseisu juures peab pilu olema 0,35—0,45 mm piires.

4. Kinni keerata liikumatu kontakti kinnitusruvi 2 ja kontrollida teistkordselt kontaktidevahelist pilu.

5. Asetada kohale rootor, katkesti kaas ja kinnitada ta vedruklambritega.