

Võistlusjuhend

Vanatehnikahuviliste krutsiverbalistide talvine motoriseeritud kokkutulek Uunikute Talveralli, ametliku pealkirjaga „Ugandi tsiir 2018”, käesolevas võistlusjuhendis (edaspidi Juhend) nimetatud üldise mõistena „võiduajamine”.

1. INFORMEERIMINE

Võiduajajate (eel-)registreerimine, kinnitamine ja info jagamine toimub veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> uunikute alajaotuse spetsiaalteemas. Informeerimine toimub vastavalt võimalustele ja vajadustele. Korraldajatel on õigus käsitleda foorumis avaldatud infot võrdväärse Juhendiga. Võistluskeskust ei ole ega tule. Foorumis võib välja kuulutatud saada mõni õhtu, kus Korraldajad kuskil istuvad ja võistlusnumbreid jagavad. Igal juhul antakse numbreid välja ka vahetult enne starti. Enne võiduajamist (päev-paar) avaldatakse võiduajamise stardinimekiri foorumis. Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.

2. AJAKAVA JA ASUKOHT

Võiduajamine toimub **10.-11. veebruar 2018** stardiga **Tehvandi staadioni parklast, Otepää vallas** (<http://www.tehvandi.ee/>).

Laupäev, 10. veebruar 2018

07:30-07:45 nägude kontroll ja jõuvankrite kiitmine

07:50 - võiduajamise avamine

08:00 - esimese jõuvankri start

Ca 11:45 – 14:45 lõunapaus, ühel meeskonnal korraga täpselt 45 minutit

Ca 16:00 – 19:00 ootame ristsõnade lahendusi

Ca 17:30 – 20:00 õhtusöök

Ca 20:00 – 03:00 meelelahutus, kogemuste jagamine ja ühel hetkel ka parimate krutsiverbalistide meelepidamine.

* Korraldajad annavad endast parima, et ajaplaanis püsida, kuid vajadusel võib selles ette tulla muutusi.

3. KORRALDAJAD

Võistluse korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürri: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht /tulemused: koordineerib Alvar Valend

Peasekretär: Helen Müür

Sümboolika: Sergei "Fantomas" Didök

Ristsõna koostasid ja rada märkisid: Alvar Valend, Helen Müür, Imre ja Marilyn Nõmmik

Rajakontroll: Jaanus Palo

Kohtunikud rajal ja lisakats(e)l („oranžid ja kollased vestid"): head sõbrad või inimesed-vanatehnikahuvilised automoto foorumist.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Lisainfoks on e-post: alvar.valend@gmail.com, palume eelkõige seda kasutada.

On olemas ka telefon +372 56 500 930, aga sellel ei vastata kindlasti 24/7. Sama number kehtib ka ralli ajal ja siis kindlasti operatiivsemalt, aga kohtunikuna siiski võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada.

Hea mõte/põhjus on helistada või saata selge SMS siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides** ning **kaasmaalaste elamist tahtlikult mitte segades**. Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel **etteantud Legendi alusel** sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, **lahendades sõidu ajal Ristsõna**. Talveralli raja pikkus on ca 340 km, sh meelelahutuslike lisakatsete pikkus kokku ca 3 km.

Võiduajamise võistlusklassid:

4.1.1. Sõiduautod 2WD ja mootorrattad, mudeli esmase väljalaskeaastaga 1982 ja varem. Korraldajatel on õigus teha väljalaskeaasta osas erandeid. Klass jaguneb sõiduki vanuse alusel kaheks „**Uunik 1**” & „**Uunik 2**” ning arvestatava hulga mootorrattaste osalemisel võidakse nende arvestust eraldi pidada.

4.1.2. Sõiduautod 4WD, Maasturid, Kastikad, Bussid, Veoautod ja Muud toredad liikurid samadel põhimõtetel sõiduautode ja mootorrattastega. Klass „**XL-4XL**”.

4.1.3. Klassis „**Naised**” saavad osaleda kõik sõidukid, milles on 100% naised. Kõik muud versioonid käsitletakse sooneutraalsena ning loomulikult võib olla juht või kaardilugeja või mehaanik, ükskõik millises kombinatsioonis nii mees, kui naine – aga teistes klassides.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga.

Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL'is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus.

Sõna "ralli" mistahes keelses nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osad jagunevad kolmeks lõiguks ajakontrollpunktide (**AKP**) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla ootamatuid ajakontrollpunkte (**OAKP**). Kogu võiduajamise rajale on märgitud kontrollpunktid (**KP**), mis on kantud legendile. **Nendes KP'des tuleb leida õige vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Talveralli 2018 Ristsõnas esitatud põhiküsimus.**

Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangemisel on rajal lisakatse(d) (**LK**), miliste kirjeldus antakse edasi meeskonnale suuliselt või kirjalikult LK stardis. **Võib** esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita AINULT selle juhil. **Võib** esineda üllatuslikke lisaülesandeid, mille täitmisel puudub seos võiduajamise vahendiga või/ja millele kuuluv aeg kuulub AKP`st AKP`ni jõudmise aja sisse.

Rajalegend ja fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajamise vahendi starti.

Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiiltelefonis võiduajamise päeval "tiksov" kellaeg **ja/või muu tema poolt aktsepteeritud ajanäitaja näidatav kellaeg**. Ajanäitajaid tutvustatakse stardis.

Kontrollpunktid(KP)

KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja saada vastus kogu võiduajamise põhiküsimusele. Õigete vastuste arv on punktiarvestuse aluseks. Kohtunikel on õigus fikseerida KP-de sissekandeid ka pistelise kontrolli käigus **suvalisel hetkel, suvalises asukohas**. Sisse kandmata või esitamata KP-d loetakse mitteläbituks.

Ajakontrollpunkt(AKP) ja ootamatu kontrollpunkt (OAKP)

AKP on koht Eesti Vabariigis (võib asuda ka hoones sees!), mis on märgitud Legendi ja kuskohas märgitakse ajakaardile sellesse punkti jõudmise aeg. Ajakaardile märke saamiseks tuleb võiduajajal esitada ajakaart kohtunikule. **Kohtunikuni jõudmine on võiduajaja ülesanne.**

Võiduajamise Legend on jagatud lõikudeks AKP`st AKP`ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantsti läbimiseks, LK olemasolul koos lisakatse läbimisele kuuluva ajaga. AKP-s võidakse märkida eraldi nii sisenemine kui väljumine ja nii tekitatakse NEUTRAALAEG, nt lisakatse venimise või muu ootamatuse puhuks. Aega ühest AKP`st järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book`is oleva ajagraafikuga.

Iga meeskond arvutab ise oma stardiaja alusel järgmisesse AKP`sse jõudmise ideaalaja. Näide: Ajakaardile kirjutatud stardiaeg AKP-0 08:23. AKP-1 ideaalage: +90 minutit ehk Ideaalage on 09:53.

OAKP on võiduajajale ette teadmata ajakontrollpunkt, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega. Võib olla ka **Talveralli logoga STOPP-märk**, kus peatumine ja Ajakaardi esitamine Kohtunikule on kohustuslikud.

Lisakatse (LK)

Lisakatse on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõitmine stopperi vastu paigalstardist **peatumisega stoppjoonel**. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK ei ole selle võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus. Nende toimumine **EI OLE KINDEL** kuni katse toimumise alguseni, samamoodi rajajooniste olemasolu või puudumine selgub katse stardis. LK on mõõduvõttuks, kus tekib mingisugune paremusjärjestus ja kindlasti tekitab hea tunde.

Korralik pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK liskatse läbimisel, selle puudumisel on kohtunikul õigus võiduajajat LK starti mitte lubada. Soovituslik on omada korralikku homologeeringuga (E, snell vms) kiivrit, mis ka reaalselt midagi kaitseb. Lisakatsel on lubatud isikute arv sõidukis 2 (kaks) ja mõlemal on kiivrid peas. Kõik teised võimalikud meeskonnaliikmed ergutavad ohutust kaugusest.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID

Võiduajajad võivad kõikidel automobiilidel ja mootorrattastel, millised vastavad korraldajate poolt kehtestatud piirangutele, kuid mis vastavad kindlasti Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on **kehtiv liikluskindlustuspoliis** ja **kehtiv tehnoülevaatus**. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik. Kiivri kandmine kinnistes sõidukites ei ole kohustuslik teeliiklusele avatud teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele. Kõige sobilikum on vana, vahendiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts.

Võistluse käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, **v.a. lisakatsete alal**.

Jõuvankrile on korraldaja poolt eraldatud võistlusnumber, mis tuleb enne Starti iseseisvalt kinnitada jõuvankri mõlemale küljele selliselt, et see on sõiduki külgvaates selgesti loetav. Näiteks külgmisele uksele

või samaväärselt hästi sobilik on külgmine tagumine klaas, millelt seda on soovi korral hiljem kergem eemaldada. Võiduajajad peavad ise veenduma, et võiduajamise käigus on võistlusnumber loetav, vajadusel tuleb seda puhastada! Soovitav on seda jälgida KP-des ja AKP-des ehk kui jõuvanker nagunii seisab. Mitteloetava võistlusnumbri korral võib kohtunik jätta AKP või OAKP läbimise registreerimata.

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruse maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse vahendi istekohtade arv aga mitte rohkem, kui 3 (kolm). Erandid on lubatud vaid võiduajamise juhi poolt, kuid mitte rohkem, kui sõiduki tehnilises passis on maksimaalselt lubatud. "Selg-sõidusuunas" istekohtade täitmine on keelatud. Meeskonna suurus ei või võiduajamise käigus muutuda. Võiduajamise trassil tuleb aidata hätta sattunud kaasvõistlejaid või võiduajamisest loobunud isikud, viies isikud järgnevasse asustatud punkti või AKP-sse. Kolmandaid isikuid automobiilides ja mootorrattastel viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks.

Võiduajamine toimub **kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel** eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus. PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekiri võiks võiduajajatel endal selge olla.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Võiduajamise vahendi juht **PEAB OLEMA KAINEE!!** Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal muuhulgas joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatus tagamine joores sõitasaovijate eest. Kõikidel võiduajajatel on tungivalt soovituslik kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgse teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piirides, kaunistada vahendi ajastukohase atribuutika ja kujundusega.

Jõuvankri juhil peab olema ette näidata võistluses osaleva sõiduki tehniline pass või selle koopias terve võiduajamise vältel ja esitada selle, kui võiduajamise kohtunik seda küsib. Vastava dokumendi mitte esitamist või võimaliku kontrolli käigus avastatud erisused võistluse registreerimisel esitatud infoga võidakse karistada karistuspunktidega.

Ööbimise ja pühapäeva hommikuse toitlustamise kulud on võiduajajate enda kanda. Korraldaja püüab teha kõik endast sõltuva, et nii ööbimist kui toitlustamist tagada. Kuid ka nemad ei ole kõikvõimsad, seega võib esineda kergeid tõrkeid.

Iga meeskond on **KOHUSTATUD** võtma kaasa **vähemalt ühe KIRJUTUSVAHENDI millega on võimalik ristsõna täita**, soovituslik on ka tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu. Korraldajate ja kohtunike kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse preemia- ja karistuspunktides. **Üldine pingerida tekib läbitud KP'de põhjal.**

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on võiduajamise võitja klasside arvestuses. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes **lõpetas vanema** jõuvankriga. Vajadusel määrab paremuse väiksem rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv, just sellises järjekorras.

Preemia- ja karistuspunktid enne rajale asumist

Alustame juba stardis punktidega motiveerimist - andes Stardis eelise vanemate sõidukitega osalejatele. Aluseks on reg.tunnistusel olev aastaarv, **nullpunktiga 1980**. Iga aasta vanemaks annab **3 punkti** aasta kohta, iga aasta uuem annab -3 (kolm karistuspunkti) aasta kohta.

Näiteks - 1970 aasta jõuvankriga saab stardis +30 punkti ja 1985 saab stardis -15 karistuspunkti.

Kinnitatud on kuni 2 liikmelise krutsiverbalisti ekipaaži premeerimine **+25 punktiga**. Eelduseks on kuni 2 liikmelise võistkonna püsimine terve raja läbimise vältel, st punktid võivad ka kaduda.

Preemiapunktid rajalt

Vastava **KP TÄIESTI ÕIGE** vastus ehk mida seeläbi loetakse KP läbimiseks, annab kokku **10 (kümme) punkti**. Täiesti õige tähendab kohtunikule arusaadavate tähtedega veatut vastust sellisena, nagu korraldaja seda on ette näinud. Kui vastus on soditud ja/või kohtunik ei suuda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks!!! Eksimuse korral on soovituslik vale täht või tähed maha kriipsutada ja kirjutada juurde üheselt arusaadavalt õige täht või tähed. Kõik tähed sõna(de)s või nimedes peavad olema õiges järjekorras, õiges käändes-pöördes, täpitähtedel peavad täpid selgelt peal olema jne.

Näiteks Naeratage (õige) vs Naeratama (vale). Viimase korral loetakse KP mitteläbinuks.

Täiesti õigesti lahendatud võiduajamise **Ristsõna** lahendus annab eraldi juurde **25 preemiapunkti!** KP-sid on kokku 30, seega kokku on ristsõna maksimaalne summa **325 punkti**.

Samuti annab lisapunkte kohtunike poolt kõigile võrdväärselt esitatud võimalike lisaülesannete täitmine. Lisaülesannete eest võib kokku saada **0-50 punkti**.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse **KP**'de mitteläbimise, ajalimiidi (**AKP**'des ja **OAKP**'des) suure rikkumise ja lisakatsete (**LK**) „kehvamate“ tulemuste eest ja need lahutatakse lõpuks teenitud preemiapunktidest. **AKP**'sse **varem** jõudmine: iga minut **10** karistuspunkti. **AKP**'sse **hilinemine**: iga minut **ÜKS (1)** karistuspunkt.

AKP'sse saabumise täpsus on +/- 1 täisminut ja aega märgitakse **TÄISMINUTITES**, sekundid ei ole olulised.

Näide: Ideaalaeg **AKP**'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti (1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 5 karistuspunkti (5 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59 karistuspunkte ei saa.

OAKP's kehtib reegel: ainult **TÄPSES MINUTIS** jõudmine **NULL (0)** karistuspunkti, varem/hiljem jõudmine **1** karistuspunkti.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA'1 välja töötatud isegi erivalem: $100 / \text{autode arv} * \text{testitulemus}$. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisisiselt.

Näiteks osalevaid autosid on 33, võistkond saab katsel viienda tulemuse ehk testitulemus on 5. $100/33*5 = 15,15$ karistuspunkti. Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise ümardamise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks ehk näite puhul on tulemuseks 15 karistuspunkti. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ühtlasem konkurents ja võimalus eri klassid erinevatele lisakatsetele lasta.

Vajadusel on kohtunikel-korraldajatel õigus määrata korrale-kutsuvaid karistuspunkte ebaõige info edastamise, mittesportliku või/ja kaasvõistlejatesse mittesõbraliku käitumise eest.

10. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate enda sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele. Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel, peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik! Protesti vastuvõtmise arutuse protestimaks "üks suur õlu" tuleb üle anda võiduajamise juhile. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks. Igal juhul on protest alusetu, seega ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Võiduajamise paremaid võistkondi autasustatakse ja kiidetakse kestvate ovatsioonidega. Korraldajad ja võiduajajad võivad välja panna eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele. Auhinnalaud on auhindade eraldajatele avatud ja sinna mahub vajadusel palju!

Välja antakse 2 rändkarikat*: vanimale võistluse lõpetanud autole - **Enno Piibelehe rändauhind** ning parimale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – **Märt Karu Karikas**.

*Rändkarika saajal on kohustus tagada rändkarika säilimine ning tagastada karikas korraldajale peale järgneva Talveralli väljakuulutamist või korraldajalt sellesisulise palve saamist. Üldiselt võiduajamisele järgneva aasta jaanuaris.

See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!