

Võistlusjuhend

Talvine vanatehnikaklubide mõõduvõtt Uunikute 18. Talveralli, Juhendis üldistusena mõistena „ralli”.

22.- 24. veebruar 2019, Vooremaa

1. PROGRAMM

Toimub võiduajajate registreerimine Kutsete alusel veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> uunikute alajaotuse spetsiaalteemas. Umbes **neljapäev, 14. veebruar 2019** avaldatakse samas täpsem võistlusjuhend. Võistlusnumbrite jagamine toimub reedel 22.veebruar Voorel Peamajas või vahetult enne starti. Foorumis võib välja kuulutatud saada veel mõni õhtu, kus Korraldajad kuskil kõrtsus istuvad ja numbreid jagavad.

Millalgi päev-paar enne võiduajamist avaldatakse võiduajamise stardinimekirj samal veebiaadressil. **Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.**

Laupäev, 23. veebruar 2019

07.30-07.45 nägude kontroll ja jõuvankrite kiitmine

07.50 - võiduajamise avamine

08.00 - esimese jõuvankri start

2. AEG JA KOHT

Võiduajamine toimub **22.-24. veebruar 2019** stardiga **23.veebruari**l Voore külas OÜ Töörõõm territooriumilt. Ralli finiš on **Voore Puhkekeskuses** (<http://voorepuhkekeskus.ee>), lõunapaus **Mustvees Restoranis Ankur** (<http://ankur.ee/>). Võistluskeskus Voore Puhkekeskuses. Info võistluste kohta automoto foorumis: <http://forum.automoto.ee/showthread.php?tid=61812>

Info: ralli@unic.ee, 52 99 160. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

3. KORRALDAJAD

Võistluse korraldab **Klubi UNIC MTÜ** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürii: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: Priit Veski

Peakohunik: Keiu Ruus-Lepp

Tulemused: Sven Tiirussou

Rallisümbolika: Sergei “Fantomas” Didõk

Laekur: Margus Kristjuhan

Rada koostasid ja märkisid: Priit Veski ja Margus Kristjuhan. Rada aitasid lõplikult kontrollida Veiko ja Kai Vilu. Ristsõna ja küsimuste eelkontroll Tiina ja Ülle.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Keiu, Priit, Tiina, Margus, Ülle, Tiia, Evelin, Kaspar, Herki, Sergei, Marko, Sven, Marten ja inimesed-vanatehnikahuvilised automoto foorumist.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Võistluste direktor: Klubi UNIC MTÜ Juht Sven Tiirussou

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu **XX,XX eurot** inimesele, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviibimist. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**. Tasumise viimane kuupäev on **12. veebruar**.

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides** ning **kaasmaalaste elamist mitte segades**. Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal **Ristsõna**. **Talveralli raja pikkus umbes 300 km, kus sees on ka lisakatsete pikkus kokku kuni 2 km ja Mustvees liiklemine.**

Võiduajamise võistlusklassid:

1.1. Sõidua autod, mudeli esmamainimise aastaga **1985** ja varem, kuid mitte uuema väljalaskeastaga, kui **1989**.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga.

Uunikute Talveralli **ei ole registreeritud EAL**’is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus. **Sõna “ralli” mistahes keelses nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.**

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osad kolmeks lõiguks ajakontrollpunktide (**AKP**) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla ootamatuid ajakontrollpunkte (**OAKP**). Kogu võiduajamise rajale on märgitud **31** kontrollpunkti (**KP**) **288** tähemärgiga, mis on kantud legendile. **Nendes KP’des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Talveralli 2019 Ristsõnas esitatud põhiküsimus.**

Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangemisel on rajal kaks (2) lisakatset (**LK**), mis toimub üheringilise sõiduna.

Rajalegend ja fikseeritud stardijaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajamise vahendi starti.

Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiiltelefonis võiduajamise päeval “tiksum” kellaaeg **ja/või muu tema poolt aksepteeritud ajanäitaja näidatav kellaaeg.**

Ajanäitajaid tutvustatakse stardis.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID

Võiduajada võib kõikidel kergetel automobiilidel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik. Kiiver ei ole kohustuslik teeliiklusele avatud teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele. Kõige sobilikum on vana, vahendiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. **Korralik pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK liskatse läbimisel. Soovituslik on omada korralikku homologeeringuga (E, snell vms) kiivrit, mis ka reaalselt midagi kaitseb.**

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruseks maksimaalselt kolm (3) võiduajajat. Meeskonna suurus võib võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus. PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekirj võiks võiduajajatel endal selge olla.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Võiduajamise vahendi juht **PEAB OLEMA KAIN!!!** Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatuse tagamine joobes sõitasaovijate eest.

Kõikidel võiduajajatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhitaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgselt teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piirides, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega. **Õõbimise ja pühapäeva hommikuse toitlustamise kulud on võiduajajate enda kanda.** Korraldaja püüab teha kõik endast sõltuva, et nii õõbimist kui toitlustamist tagada. Kuid ka nemand ei ole kõikvõimsad, seega võib esineda kergetid tõrkeid.

Iga meeskond on **KOHUSTATUD** võtma kaasa ühe **KIRJUTUSVAHENDI**, soovitulik on ka tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu.

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

Erikohustus: AKP-3 Mustvee Olerexis on **KOHUSTUSLIK** tankida 15 liitrit kütust Ajakaardil asuva soodustusega -5 sent liitrit. Selleks on Lõuna ajale lisatud 10 minutit. Mustvee sees sõitmisele ja sõõmisele on 1 tund.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Kolmandaid isikuid automobiilides viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks.

Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja kiivrid peas. **Võib** esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita **AINULT** selle juhil.

Stardijärjekord määratakse organisaatori poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles.

Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, **v.a. lisakatsete alal.**

10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse preemia- ja karistuspunktid. **Üldine pingerida tekib läbitud KP'de põhjal.** Sama läbitud KP'de arvu puhul on pingerida maksimaalse punktisumma põhine ja sama punktisumma puhul vahendi vanuse põhine.

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on võiduajamise Võitja. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** (võib olla vajalik tõestamine) vahendiga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP)

KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja saada vastus kogu võiduajamise põhiküsimusele. Vastuse tähenärvide arv on punktiarvestuse aluseks.

Ajakontrollpunkt(AKP) ja ootamatu kontrollpunkt (OAKP)

AKP on koht Maarjamaa kamaral (**võib asuda ka hoones sees!**), mis on märgitud Legendi ja kuskohas märgitakse ajakaardile sellesse punkti jõudmise aeg. Võiduajamise Legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP'st AKP'ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantsi läbimiseks koos lisakatte läbimisele ja KPdes vastuste otsimisele kuuluva ajaga.

Aega ühest AKP'st järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book'is oleva ajagraafikuga.

OAKP on võiduajajale ette teadmatu ajakontrollpunkt, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega. Võib olla ka **Talveralli logoga STOPP-märk**, kus Ajakaardi esitamine Kohtunikule on kohustuslik!

Lisakatte(LK)

Lisakatte on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõitmine stopperi vastu paigaldardist **peatumisega stoppjoonel**. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK vabakäe skemaatiline joonis võib asuda LK stardis. Ei ole selle võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus. Nende toimumine **EI OLE KINDEL** kuni katse toimumise alguseni, samamoodi rajajooniste olemasolu selgub katse stardis. LK'1 võivad vahendis viibida **AINULT kuni KAKS KIIVRIGA** võiduajajat!!! Kõik teised meeskonna liikmed ergutavad ohutust kaugusest. LK on mõeldud võituks, et kellel siis ikkagi on "kõige pikem ja jämedam". Mingisugune paremusjärjestus ometigi tekib ja hea tunde parematele kindlasti tekitab.

Preemiapunktid rajalt

Vastava **KP TÄIESTI ÕIGE** vastuse tähenärvide arv annab kokku iga KP preemiapunktide summa. Iga õige täht annab **1 (ÜKS)** punkti.

Õigesti lahendatud võiduajamise **põhiküsimus** ehk Ristsõna **lahendus** annab eraldi juurde **112** preemiapunkti. Kokku on maksimaalne punktisumma **400** punkti.

Bülletään nr.1 lisandudu:

Alustame juba stardis punktidega motiveerimist - andes Stardis eelise **vanemate** sõidukitega osalejatele. Aluseks on reg.tunnistusel olev aastaarv, nullpunktiga kõige uuema rajalepääseva auto vanusel ehk 1989. Iga aasta vanemaks annab **2 (kaks) punkti** aasta kohta.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse **KP**'de mitteläbimise, ajalimiidi (**AKP**'des ja **OAKP**'des) suure rikkumise ja lisakatsete (**LK**) „kehvamate“ tulemuste eest ja need lahutatakse lõpuks teenitud preemiapunktidest.

Läbimata **KP**, milleks loetakse ristsõnas puuduv **TÄIESTI ÕIGE** vastus, annab **10** karistuspunkti ja õigeid tähti **EI LOETA**. Kui on vastus sõditud ja kohtunik ei suuda välja lugeda, loetakse see vastus **VALEKS** ja **KP mitteläbituks!!!!** Maksimaalne karistuspunktide arv Ristsõnast 310!

AKP'sse saabumise täpsus on +/- 1 täisminut ja aega märgitakse **TÄISMINUTITES**, sekundid ei ole olulised.

Näide: Ideaaliga **AKP**'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 5 karistuspunkti (5 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.

AKP'sse **varem** jõudmine: iga minut **10** karistuspunkti. **AKP**'sse **hilinemine**: iga minut **ÜKS (1)** karistuspunkt. **OAKP**'s kehtib reegel: ainult **TÄPSES MINUTIS** jõudmine **NULL (0)** karistuspunkti, varem/hiljem jõudmine **1** karistuspunkti. **AKP maksimaalne lubatud hilinemine** kuni 15 minutit, üle selle maksimaalne karistus **30** karistuspunkti. Maksimaalne karistuspunktide arv **AKP**dest 160.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA'1 välja töötatud isegi erivalem: 100 / autode arv * testitulemus. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisiseselt. Lisakatte mitteläbimine 30 karistuspunkti.

Näiteks osalevaid autosid on 53, võistkond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. $100/53*6 = 11,32$ karistuspunkti.

Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ausam konkurents ja võimalus eri klassid erinevatele lisakatsetele lasta.

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protest ja protestimaks ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu. Lisaks võivad erinevaid auhindasid ja meelepidamisi saada teised osalenud. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. **Auhinnalaud on avatud ja „kummist“, sinna mahub vajadusel palju!**

Välja antakse 2 rändauhinda: animale võistluse lõpetanud autole - **Enno Piibelehe rändauhind** ning primale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – **Märt Karu Karikas**.

12. TOETAJAD

Olerex AS – suurim eestimaine kütusefirma www.olerex.ee

Hansapost.ee - alati soodsate hindadega veebikaubamaja www.hansapost.ee

Patareid.ee - Kvaliteetsed akud, patareid ja akulaadijad www.patareid.ee

Gravex Balti – Karikad, medalid, graveerimine www.gravex.ee

Serireklaami – numbriklepsud www.serireklaam.ee

Täname: Didyk Pictures, Oksjoni korralduse OÜ, Harry Kalas, Voore Tuletõrje Selts / Kaljo Lalin, Voore Puhkekeskus, Restoran ANKUR.

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!

