

VANATEHNIKAHUVILISTE SUVINE KOKKUTULEK: VII TARVITET MASSINATE VÄLJASÖIT

17. august. 2019.

JUHEND.

1.AEG JA KOHT

Väljasõit toimub 17. augustil 2019. stardiga Hiiumaalt, Kärdla sadama kaitl. Finiš on samal õhtul, Hiiumaal, Männamaal, mis on ka õhtuseks peopaigaks.

2. PROGRAMM

Laupäev, 17.august 2019.

09:30 Nägude kontroll ja massinate kiitmine.

10:45 Väljasõidu avamine.

11:00 Paraadsõit Kärdlas.

11:15 Esimese massina start.

12:30-15:00 Lõunasöök Mihkli talumuuseumis.

16:00-18:00 Kiiruskatse Käina kardirajal.

16:30-18:30 Finiš Männamaal.

17:00-20:00 Õhtusöök.

20:00 Väljasõitjate premeerimine ja pidu.

3.OSALEMINE JA REGISTREERIMINE

Kuni 07.august. 2019. toimub väljasõitjate registreerimine veebiaadressil: [TMV2019](#)

Millalgi umbes mõni päev enne väljasõitu avaldatakse stardinimekiri samal veebiaadressil. Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu. Võistlusnumbrite jagamine toimub vahetult enne starti või peakorraldajaga kokkuleppel kuni nädal enne väljasõitu.

4. KORRALDAJAD

Väljasõidu korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset suvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürri: Tekitame vastavalt vajadusele

Väljasõidu juht: Toomas Vannas

Tulemused: Toomas Vannas ja rajakohtunikud.

Sümboolika: [Recado meedia](#)

Rada koostasid ja märkisid: Toomas ja Ene

Rada kontrollisid: Madis ja sõber.

Kohtunikud rajal: Madis, Toomas, Merike, Annika, Leele, Arno, Pruugit Tüdrukud jalgratastel jpt head sõbrad -vanatehnikahuvilised.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Info: toomas.vannas@gmail.com tel: 5237593 Number kehtib ka väljasõidu ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega väljasõidu ajal vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada. **Kindlasti peaks helistama** siis, kui massin koos massinistidega katkestab.

Laekur: Toomas Vannas

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 35 eurot inimesele, mis sisaldab lõuna- ja õhtusööki, rada koos sinnakuuluvaga ning õhtust meeldivat koosviibimist muusika saatel. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole:

Toomas Vannas, SEB Pank EE081010010788116018 Tasumise viimane kuupäev on 07.august.2019.

5. MÄÄRANG

Väljasõit viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades.** Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine tarvitet massinatel etteantud legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal **Ristsõna**. Väljasõidu raja pikkus on u. **120km**.

Väljasõidu põhidokument on rajalegend koos seal sisalduva Ristsõnaga.

6. VÄLJASÕIDU KIRJELDUS

Väljasõit toimub üheringilise sõiduna, millele on märgitud 35 kontrollpunkti, (KP), mis on kantud legendile.

Nendes KP'des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära **Ristsõnas esitatud põhiküsimus**. Lisaks tuleb rajal lahendada erinevaid teemakohaseid ülesandeid rajakohtunike juhendamisel.

Lisaks võib rajal olla mõni ootamatu KP. Korraldajad jätavad endale õiguse teha üllatusi ja muudatusi rajal.

Rajalegend antakse igale meeskonnale kätte vahetult enne starti, peale esimese jõukatsumise läbimist, sellega tekib ka stardiintervall.

Lisaks võib toimuda ka üks (või rohkem) lisakatse(LK), mille sisu avaldatakse LK stardis. Selleks tarbeks on igal massina juhil KOHUSTUS kaasa võtta pead kaitsev kiiver, mida siis vastavalt kohtunike juhendamisele ka kanda tuleb! Lisakatsel võib massina viibida maksimaalselt kaks väljasõitjat, kes peavad mõlemad olema varustatud pead kaitsva kiivriga!! LK ajal on rangelt soovitatav arvestada asjaoluga, et oma massina on vaja ka finišisse jõuda!!

7. MASSINAD

Osaleda võib kõikidel automobiilidel ja mootorratastel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Sõidu ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

Väljasõidul osalevad massinad:

7.1. Sõidua autod sünniaastaga 1989 või varem. Hilisema sünniaastaga massinad saavad rajale korraldaja eriloal.

7.2. Võrrid ja Mootorrattad samadel tingimustel, kui sõidua autod.

7.3. Veoautod ja bussid: Nõukogude päritolu vahendite vanus ei ole oluline. Muud samadel põhimõtetel sõidua utode ja mootorratastega.

8. VÄLJASÕITJAD

Meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruse maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse massina istekohtade arv. Meeskonna suurus võib sõidu käigus muutuda trassilt peale korjatud kenade hääletajate või loobunud isikute arvelt. Väljasõit toimub kõikide osalejate isiklikul vastutusel eeldusega, et massinate juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus.

9. KINDLAD KOHUSTUSED

Massina juht **PEAB OLEMA KAIN**!!! Peale massina parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb massina puutumatus tagamine joobes sõitasaovijate eest.

Kõikidel osalejatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhtaid rõivaid: „**MEHED EI NUTA!**“, olla kogu väljasõidu ajal heatujuline, abistada igakülgselt teisi, mitte rikkuda liiklusseadust ja mitte mingil juhul teha avariid. Samamoodi on vajalik mõistlik napsuvõtmine õhtuse meelelahutamise ajal, lõputu naljatamine ja üldise hea meeleolu loomine kogu päeva jooksul. Veel on tungivalt soovituslik oma massinat, aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piirides, kaunistada massina ajastukohase ja väljasõidu teemakohase atribuutika ja kujundusega.

10. ÜLDISED KOHUSTUSED

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

Kõik peavad olema rõõmsad ja abivalmis kaas-väljasõitjate suhtes.

11. TULEMUSED

Üldine pingerida tekib läbitud KP' de ja lisatulesannete tulemuste põhjal.

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on väljasõidu võitja. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** massinaga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv, just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP)

KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja kõikide KP-de läbimisel saada vastus ristsõna põhiküsimusele. Iga õige vastus (KP) annab 10 punkti. Põhiküsimuse vastus ei anna lisapunkte. **Kui ristsõnas on vastus soditud ja kohtunik ei suuda seda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks!!!!**

Lisaülesanded rajal

Legendi on märgitud kohad, kus osalejatel tuleb kohtuniku juhendamisel lahendada lisaülesanne. Punktide arv võib sõltuda õigete vastuste arvust, aga ka sellest kellel on kokku pikem ja jämedam!

Võrdsuse huvides ei arvestata kiiruskatse tulemusi üldise pingerea koostamisel, küll aga saab nobedaim massin kindlasti ära märgitud!

12. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada osalejate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaaskannatajate kuuldels õhtusel koosviibimisel peale tulemuste avaldamist.

Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protestimaks “üks suur õlu” tuleb üle anda korraldajatele. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhil on suur jänu. Igal juhul on protest alusetu ja jänu tab ka alati, seega ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Korraldaja ja osalejad võivad panna välja eriauhindu teistele osalenud mees- või naiskondadele või väljasõidu ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid **võivad** saada lisaks meeste poolt kehtivatele kiiduavaldustele ka muid auhindu!

Auhinnalaud on avatud ja „kummist”, sinna mahub vajadusel palju!

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!