

Võistlusjuhend 2020

Talvine vanatehnikaklubide mõõduvõtt Uunikute 19. Talveralli, Juhendis üldise mõistena „ralli”.

21.- 23. veebruar 2020, Viljandimaa

Kogu info on avaldatud automoto foorumis:

<https://forum.automoto.ee/showthread.php?tid=63370>

1. PROGRAMM

Võistlusnumbrite jagamine toimub teisipäeval 18.02 kell 19:00-21:00 Tallinnas, Alfredi pubis, Rahumäe tee 25, reedel 21.02 Tääksi spordiakadeemias või vahetult enne starti. Stardinimekiri avaldatakse koos võistlusjuhendiga samal veebiaadressil. Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.

NB! Õhtune pidu ja sööming toimub spordisaalis. Kaasa vahetusjalatsid! (või puhtad sokid) Teravad (konts)kingad ei ole lubatud, mis võib võimla põrandat kahjustada.

Reede 21. veebruar

18:00 Saabuvad esimesed võistlejad, ööbimiskohtade sättimine, tutvumine külaga
20:00 Saun, Lõbus seltskond koguneb Tääksi külalistemaja kaminasaalis

Laupäev, 22. Veebruar

07:00 ööbijate hommikusöök
07.30-07.45 nägude kontroll ja jõuvankrite kiitmine Tääksis
07.50 võiduajamise avamine
08.00 esimese jõuvankri start
11:45 - 14:00 Lõuna Suure-Jaani Gümnaasiumis
18:30 - 20:00 **Õhtusöök Tääksis**
17:30 - 21:00 Vaba aeg, ööbimiskoha sättimine, Saun, jalutuskäigud Tääksis, peovahendite varumine Tääksi Poest (pood avatud 22:00)

Buss väljub väljub Kildust Tääksi 19:00

21:00 Peo algus ja bänd alustab (ans. Hea Tuju). **Ürituse stiil: Koolipidu**
23:00 Tulemuste väljakuulutamine, autasustamine, pidu jätkub. Avatud Baar.
03:00 Peo ametlik lõpp, Disko lindilt kestab hommikuni
03:00 Buss viib ööbijad Kildule (väljub kokkuleppel ka varem ca kell 01:00)

Pühapäev: 23 Veebruar

09:00 Hommikusöök ööbijatele
10:00 Kaineks magamine ja Suure-Jaani Veekeskuse ühiskülastus

2. AEG JA KOHT

Võiduajamise start on 22.veebruaril kell 08:00 vastavalt stardijärjekorrale **Tääksi karjääri territooriumilt** (Jälgi viiteid, küla keskusest ca 1km kaugusel).

Võistluskeskus on Tääksi külalistemajas.

Telefoninumber võistluste ajal: 5299160 (Priit) või 58646725 (Martti)

Helistada HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral. Katkestamise korral kindlasti teatada!

Olmeküsimused kohapeal majutusega seoses: 56611617 (Sven)

3. KORRALDAJAD

Võistluse korraldaja on Klubi UNIC MTÜ

Võistluste direktor: Klubi UNIC MTÜ Juht Sven Tiirusson

Peakohtunik: Priit Veski

Tulemused: Martti Suur

Rallisümboolika: Sergei "Fantomas" Didõk

Rada koostasid ja märkisid: Priit Veski ja Margus Kristjuhan.

Rada aitasid lõplikult kontrollida Martti Suur, Oliver Karja, Veiko Vilu ja Kai Vilu.

Ristsõna ja küsimuste eelkontroll Tiina ja Ülle.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Priit, Tiina, Margus, Ülle, Keiu, Martti, Priit 2, Kaspar, Herki, Sergei, Marko, Sven, Marten, Veiko.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 49,00 eurot inimesele, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviibimist.

See tuleb üle kanda enne võistlust klubi Unic arvelduskontole EE497700771003458302 LHV pank.

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades. Tegu on klubilise meeleoluka koosviibimisega, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal Ristsõna.

Talveralli raja pikkus umbes 300 km, kus sees on ka lisakatsete pikkus kokku kuni 2 km

Võiduajamise võistlusklassid:

1.1. Klass A: Sõidua autod väljalaskeaastaga 1985 ja varem, NSLV päritolu sõidua autod väljalaskeaastaga kuni 1989.

1.2. Klass B: Sõiduautod, mille mootor või muud olulised sõlmed ei vasta tehasetoodangule ning sõiduautod väljalaskeaastaga 1986 ja uuemad. Lisaks muud sõidukid, mis ei sobitu Klass A regulatsioonidesse.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga. Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL'is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus. Sõna "ralli" mistahes keelses nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osad kolmeks lõiguks ajakontrollpunktide (AKP) vahel. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla ootamatuid ajakontrollpunkte (OAKP). Kogu võiduajamise rajale on märgitud 32 kontrollpunkti (KP), mis on kantud legendile. Nendes KP'des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Talveralli 2020 Ristsõnas esitatud põhiküsimus. Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangemisel on rajal kaks (3) lisakatset (LK), mis toimuvad üheringiliste sõitadena. Rajalegend ja fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajamise vahendi starti. Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiiltelefonis võiduajamise päeval "tiksum" kellaaeg ja/või muu tema poolt aksepteeritud ajanäitaja näidatav kellaaeg. Ajanäitajaid tutvustatakse stardis.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID

Võiduajada võib kõikidel kergetel automobiilidel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik. Kiiver ei ole kohustuslik teeliiklusele avatud teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele. Kõige sobilikum on vana, vahendiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Korralik pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK liskatse läbimisel. Soovituslik on omada korralikku homologeeringuga (E, snell vms) kiivrit, mis ka realselt midagi kaitseb.

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruseks maksimaalselt kolm (3) võiduajajat, korraldaja eriloal on lubatud erandid. Meeskonna suurus võib võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt. Võiduajamine toimub kõikide

võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus. PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekiri võiks võiduajajatel endal selge olla.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Võiduajamise vahendi juht PEAB OLEMA KAINES!!! Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatuse tagamine joobes sõitasaajate eest. Kõikidel võiduajajatel on tungivalt soovituslik kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgset teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piires, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega. Ööbimise ja pühapäeva hommikuse toitlustamise kulud on võiduajajate enda kanda. Korraldaja püüab teha kõik endast sõltuvalt, et nii ööbimist kui toitlustamist tagada. Kuid ka nemad ei ole kõikvõimsad, seega võib esineda kergeid tõrkeid. Iga meeskond on KOHUSTATUD võtma kaasa ühe KIRJUTUSVAHENDI, soovituslik on ka tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu. Korraldajate kallal vingumine on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Kolmanda isikuid automobiilides viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks. Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja kiivrid peas. Võib esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita AINULT selle juhil. Stardijärjekord määratakse organisaatori poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles. Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, v.a. lisakatsete alal.

10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse preemia- ja karistuspunktides. Üldine pingerida tekib läbitud KP'de põhjal. Sama läbitud KP'de arvu puhul on pingerida maksimaalse punktisumma põhine ja sama punktisumma puhul vahendi vanuse põhine. Meeskond, kellel on kokkuvõttes suurim punktisumma, on võiduajamise Võitja. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis vanema (võib olla vajalik tõestamine) vahendiga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP) KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need KOHESELT legendis olevale ristsõnale ja saada vastus kogu võiduajamise põhiküsimusele.

Õigete ja õigeaegselt ristsõnasse kantud vastuste arv on punktiarvestuse aluseks. Ajakontrollpunkt(AKP) ja ootamatu kontrollpunkt (OAKP) AKP on koht Maarjamaa kamaral (võib asuda ka hoones sees!), mis on märgitud Legendi ja kuskohas märgitakse ajakaardile sellesse punkti jõudmise aeg. Võiduajamise Legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP'st AKP'ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantisi läbimiseks koos lisakatse läbimisele ja KPdes vastuste otsimisele kuluva ajaga. Aega ühest AKP'st järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book'is oleva ajagraafikuga. Juhul kui võistkond ei jõua ettenähtud aja (ideaalaeg +15 minutit) jooksul AKP-sse, arvestatakse järgmise AKP ideaalajaks läbimata AKP ideaalaeg + 15 minutit + järgmise lõigu läbimise nominaalaeg. OAKP on võiduajajale ette teadmata ajakontrollpunkt, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega. Võib olla ka Talveralli logoga STOPP-märk, kus Ajakaardi esitamine Kohtunikule on kohustuslik! Lisakatse(LK) Lisakatse on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõitmine stopperi vastu paigalstardist peatumisega stoppjoonel. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK vabakäe skemaatiline joonis võib asuda LK stardis. Ei ole sellele võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus. Nende toimumine EI OLE KINDEL kuni katse toimumise alguseni, samamoodi rajajooniste olemasolu selgub katse stardis. LK'l võivad vahendis viibida AINULT kuni KAKS KIIVRIGA võiduajajat!!! Kõik teised meeskonna liikmed ergutavad ohutust kaugusest. LK on mõõduvõtuks, et kellel siis ikkagi on "kõige pikem ja jämedam". Mingisugune paremusjärjestus ometigi tekib ja hea tunde parematele kindlasti tekitab.

Preemiapunktid rajalt

Vastava KP TÄIESTI ÕIGE vastus annab 10(kümme) punkti. Kui on vastus soditud ja kohtunik ei suuda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks. Vale vastuse eest punkte ei anta. Õigesti lahendatud võiduajamise põhiküsimus ehk Ristsõna lahendus annab eraldi juurde 80 preemiapunkti.

Kokku on maksimaalne punktisumma 400 punkti.

Preemiapunktid stardist

Alustame juba stardis punktidega motiveerimist - andes Stardis eelise vanemate ja originaalkorras sõidukitega osalejatele. Aluseks on reg.tunnistusel olev aastaarv, nullpunktiga aastal 2000. Iga aasta vanemaks annab A-klassis võistlevale vahendile 2 (kaks) punkti aasta kohta, B-klassi võistlusvahendile 1 punkti.

Võistkondadele, mis koosnevad enam kui 2-st võiduajajast, määratakse stardis täiendavad karistuspunktid, üldjuhul 25p/inimese kohta, kui korraldajad pole otsustanud teisiti. Kui enam kui 50% võistkonna koosseisust moodustavad naised või väliskülalised, lisaliikmete eest karistuspunkte ei rakendata.

Karistuspunktid rajalt Karistuspunkte jagatakse ajalimiidi (AKP'des ja OAKP'des) suure rikkumise ja lisakatsete (LK) „kehvamate” tulemuste eest ja need lahutatakse lõpuks teenitud preemiapunktidest. AKP'sse saabumise täpsus on 1 täisminut ja aega märgitakse TÄISMINUTITES, sekundid ei ole olulised. Näide: Ideaalaeg AKP'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:14:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta

saab 5 karistuspunkti (5 minutit hilinemist); jõudes 14:15:00 - 14:15:59 ehk täpselt ideaalaja minutis, saab 0 karistuspunkti. AKP'sse varem jõudmine: iga minut 10 karistuspunkti. AKP'sse hilinemine: iga minut ÜKS (1) karistuspunkt. OAKP's kehtib reegel: ainult TÄPSES MINUTIS jõudmine NULL (0) karistuspunkti, varem jõudmine 3 karistuspunkti, hiljem jõudmine 1 karistuspunkt minuti kohta. AKP maksimaalne lubatud hilinemine kuni 15 minutit, üle selle maksimaalne karistus 50 karistuspunkti. Maksimaalne karistuspunktide arv AKPdest on 300, millele lisanduvad OAKP-dest saadavad karistuspunktid. Juhul kui võistluse finiš ei asu legendis märgitud lõpp-punktis, vaid asub mujal legendis määratud trassil, arvestatakse finiši ehk AKP-6 punkte vastavalt AKP reeglitele.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA'l välja töötatud isegi erivalem: $100 / \text{autode arv} * \text{testitulemus}$. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisiseselt. Lisatakse mitteläbimine 100 karistuspunkti. Näiteks osalevaid autosid on 53, võistkond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. $100/53*6 = 11,32$ karistuspunkti. Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise ümaradamise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ausam konkurents ja võimalus eri klassid erinevatele lisakatsetele lasta.

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele. Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik! Protest ja protestimaks ... tegeleme sõbralikult HOBIGA ja ärme hädalda. Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu. Lisaks võivad erinevaid auhindasid ja meelespidamisi saada teised osalenud. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. Auhinnalaud on avatud ja „kummist“, sinna mahub vajadusel palju! Välja antakse vähemalt 2 rändauhinda: vanimale võistluse lõpetanud autole - Enno Piibelehe rändauhind ning parimale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – Märt Karu Karikas.