



(/)

+38 (067) 000-24-33

(многоканальная линия)

Пн - Пт (с 09:00 до 17:00)

Сб (с 9:00 до 14:00)

 RSS (<https://melagrocom.com/articles/rss/>)

Устройство и принцип действия гидроусилителя руля ЮМЗ-6 (ГУР)

 Мелагроком (<https://melagrocom.com/articles/author/19046/>) 7 ноября 2016

На тракторах серии **ЮМЗ** устанавливается гидроусилитель червячного типа, который выполнен в одном корпусе с механизмом рулевого управления. Предназначен для снижения усилий, прилагаемых трактористом при управлении агрегатом, уменьшения воздействия нагрузок на рулевое колесо при движении по неровным дорогам.

Для корректной и продолжительной работы **гидроусилителя 45Т-3400010** и гидросистемы в целом необходимо соблюдать ряд установленных параметров узлов и деталей. Несоответствие этих параметров устраняется при помощи соответствующих регулировок. Регулировка зазора зацепления пары червяк – сектор осуществляется отворачиванием болта (на рисунке поз. 27) на 2- 3 оборота и поворотом втулки по (для уменьшения) или против (для увеличения) часовой стрелке. Этот зазор должен соответствовать зазору на поверхности боковой части червячных шлицов при находящейся в среднем положении сошке 0,6 – 0,7 мм. После регулировки болт необходимо завернуть. Для стабильной работы ГУР важно правильно затянуть упорные подшипники сферической гайкой (поз. 20), однако следует учитывать, что из-за чрезмерного поджатия может произойти перекос золотника и увеличится усилие поворота. Перед затяжкой распределитель закрепляют на корпусе ГУР двумя болтами, подложив перед этим под головки болтов шайбы, соответствующие толщине фланца крышки (поз. 19). Гайку червяка затягивают до упора и выкручивают на 1/8-1/12 оборота таким образом, чтобы отверстие в червяке совпало с прорезью под шплинт. Затем гайку шплинтуют. Далее выкручивают болты, крепящие распределитель к корпусу, ставят крышку и прочно крепят распределитель к **ГУРу ЮМЗ-6** (<https://melagrocom.com/product/gidrousilitel-rulevogo-upravlenija-gur-45t-3400010-jumz/>). Регулировку свободного хода поворотного вала производят с закручиванием до упора винта корпуса рулевого механизма, ослабив контргайку. Затем винт откручивают на 1/8–1/10 оборота и стопорят его контргайкой.

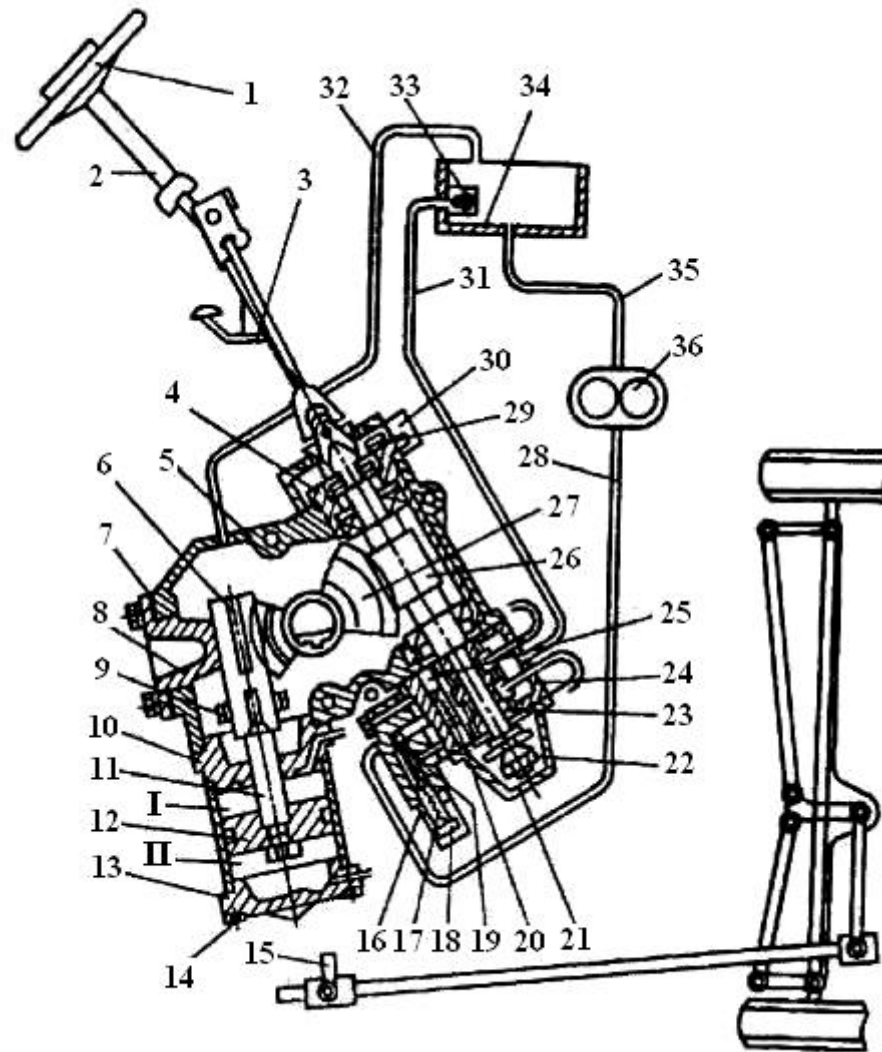


Рис. 1 — Схема рулевого управления ЮМЗ с гидроусилителем руля 45Т-3400010

1 – рулевое колесо; 2 – рулевая колонка; 3 – педаль; 4 – эксцентричная втулка; 5 – корпус; 6 – рейка; 7 – регулировочные прокладки; 8 – упор; 9 – палец; 10 – верхняя крышка цилиндра; 11 – шток; 12 – поршень; 13 – нижняя крышка цилиндра; 14, 29 – болты; 15 – сошка; 16 – контргайка; 17, 20 – пружины; 18 – винт; 19 – предохранительный клапан; 21 – крышка; 22 – сферическая гайка; 23 – золотник; 24 – корпус распределителя; 25 –

плунжер; 26 – червяк; 27 – сектор; 28 – нагнетательный маслопровод; 31 – сливной маслопровод; 32 – дренажный маслопровод; 33 – фильтр; 34 – бак; 35 – всасывающий маслопровод; 36 – насос; I и II – полости.

Рекомендуемые товары



ГУР ЮМЗ-6 (45Т-3400010)
гидроусилитель руля
(<https://melagrocom.com/product/gidrousi>)

от 1 600 грн.

★★★★★ 43

В наличии



Комплект переоборудования ЮМЗ-6
насосом дозатором (гидроруль вместо
ГУРа)

от 5 300 грн.

★★★★★ 132

В наличии



Распределитель ГУРа 50-3406015-A
(ЮМЗ-6, МТЗ) «коробочка»
(<https://melagrocom.com/product/raspredi>)

от 550 грн.

★★★★★ 157

В наличии



Рычаг руле
(ЮМЗ-6, Д-6)
(<https://melagrocom.com/product/rychag>)

940 грн.

★★★★★

В наличии

