

Võistlusjuhend

Talvine Vanatehnikasõprade mõõduvõtt Uunikute XX Talveralli, juhendis üldise mõistena "ralli".

25.-26. Veebruar 2023, Võru linn ja maakond

1. Programm

Detsember 2022 – toimub võistlejate eelregistreerimine automoto foorumi vastavas alateemas. Eelregistreerimine on informatiivse tähendusega, andmaks korraldajatele infot huviliste arvu kohta.

Jaanuar 2022 – võistlejate registreerimine läbi registreerimisvormi. Info avaldamine automoto foorumi vastavas alateemas

Umbes neljapäeval, 16. Veebruar 2023 avaldatakse automoto foorumis võistlusjuhend.

Umbes kolmapäeval, 22. Veebruaril avaldatakse samas Stardinimekiri.

Reede, 24. Veebruar 2023

Võistlejate saabumine Võrru, majutamine vabalt valitud ööbimispaikades

10:00-17:00 Mati Kuklase garaaži külastamine (Luha 34, Võru)

Laupäev 25. Veebruar 2023

7:30-7:50 Kogunemine stardipaika, nägude kontroll, jõuvankrite kiitmine.

7:50 Võiduajamise avamine

8:00 Esimese jõuvankri start

11:30-14:00 Lõuna Vastseliina Gümnaasiumis

18:30-20:00 Õhtusöök Võru kultuurimajas Kannel

20:00-01:00 Pidu kultuurimajas Kannel. Tantsuks mängib ansambel Hea Story

Ca 22:00 Tublimate kiitmine ja parimate autasustamine

Pühapäev 26. Veebruar 2023

Hommikused virgutusharjutused, vabakava.

10:00-17:00 Mati Kuklase garaaži külastamine (Luha 34, Võru)

2. Aeg ja koht

Võiduajamine toimub 25.-26. veebruaril 2023 stardiga 25. Veebruaril Võru Rannahoone parklast, aadressiga Vee 6a, Võru. Lõunapaus toimub Vastseliina Gümnaasiumis aadressiga Petseri 6, Vastseliina.

Õhtusöök, pidu ja autasustamine toimub Võru Kultuurimajas Kannel, aadressiga Liiva 13, Võru.

Võistluse ametlik infokanal on vastav alateema automoto foorumis:

<https://forum.automoto.ee/showthread.php?tid=66260>

Võistluse ametlik e-mailiaadress on ralli@unic.ee

Peakorraldaja telefoninumber on 58646725. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemi korral helistada. Hea oleks helistada siis, kui jõuvanker koos võiduajajatega katkestab.

3. Korraldajad

Võistluse korraldab Klubi UNIC MTÜ koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Zürri: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: Martti Suur

Peakohtunik: Priit Veski

Tulemused: Martti Suur, Mariann Lutsoja

Rallisümbolika: Sergei "Fantomas" Didõk

Laekur: Margus Kristjuhan

Rada koostasid ja märkisid: Martti Suur, Priit Veski ja Margus Kristjuhan. Rada aitasid lõplikult kontrollida Veiko ja Kai Vilu. Ristsõna ja küsimuste eelkontroll Tiina ja Ülle.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Martti, Mariann, Priit, Tiina, Margus, Ülle, Marten, Veronika, Veiko, Kai, Rasmus, Allan, Toomas, Tanel, Margus, Priit, Taavi, Sergei, Marko, Gert jt. tegusad vanatehnikahuvilised.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu 80 eurot inimese kohta, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviibimist. Eesti Vanatehnikaklubide liidu liikmesklubide liikmetele kehtib soodushind 70€. Käesoleva juhise punktis 4 määratud võistlusklassis 2 (nn. Sportklassis) osalejatele on osalemistasu 100€ inimese kohta.

Osalemistasud tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX. Tasumise viimane kuupäev on 12. veebruar.

4. Määrang

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele kehtivat Liiklusseadust ja teisi asjaomaseid õigusakte järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades. Tegu on klubilise meeleoluka koosviibimisega, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal Ristsõna. Talveralli raja pikkus on võistlusklassides 1.1-1.4 umbes 280 km, kus sees on ka lisakatsete pikkus kokku kuni 3 km ja Vastseliinas liiklemine.

Võiduajamise võistlusklassid:

- 1.1. Turist – Kergjõuvanker: Ühe vedava telje ning kuni 8 istekohaga sõiduautod .
- 1.2. Turist – 4x4: Enam kui ühe vedava telje ning kuni 8 istekohaga sõiduautod.
- 1.3. Turist – rasketehnika: Veoautod, traktorid ning enam kui 8 istekohaga sõidukid.
- 1.4. Turist – Mootorratas: Mootorrattad, külgvankriga ja ilma.
2. Sport – Kergjõuvankrid, millel võiduajajad on avaldanud soovi võistelda eraldi arvestuses.

Kõikides võistlusklassides osalevad sõidukid peavad vastama korraldajate poolt määratud vanusetingimustele, milleks on homologeering (mudeli tootmise algusaasta) 1988 või varem, ning väljalaskeaasta mitte uuem kui 1993. Haruldased/unikaalsed sõidukid võivad võistlusel osaleda korraldajate eriloal.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga. Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL'is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus. Sõna "ralli" mistahes keelses nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.

5. Võistluse kirjeldus

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Võistlusklassidel 1.1-1.4 on kumbki osa jagatud kolmeks lõiguks ajakontrollpunktide (AKP) vahel, klassis 2 on mõned AKP-d asendatud OAKP-dega, mille asukoht ei ole võistlejatele teada. Mõlemal osal võib (aga ei pea) olla ootamatuid ajakontrollpunkte (OAKP) ning Faktikontrollpunkte (FKP), milles kontrollitakse võistlejate kinnipidamist etteantud keskmistest kiirustest ning Liiklusseadusest. Kogu võiduajamise rajale on märgitud 33 kontrollpunkti (KP), mis on kantud legendile. Nendes KP-des tuleb leida vastused vastavatele ristsõnas esitatud küsimustele ja nende abil leida vastus Uunikute XX Talveralli ristsõna põhiküsimusele.

Soodsate ilmastikutingimuste ning teiste soovivate asjaolude kokkulangemise korral on rajal kuni 3 lisakatset (klassil 2 võibolla ka rohkem), mille käigus pannakse proovile võiduajajate jõuvankrivalitsemisoskused kiirusest ja/või täpsusest lähtuvalt. Iga lisakatse täpsed tingimused avalikustatakse lisakatse stardis.

Rajalegend ning fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u 30 sekundit) enne jõuvankri starti. Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiiltelefonis "tiksum" kella-aeg ja/või muu tema poolt aktsepteeritud ajanäitaja poolt näidatav kella-aeg. Ajainäitajaid tutvustatakse stardis.

6. Jõuvankrid ehk võiduajamise vahendid

Võiduajada võib kõikidel automobiilidel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks kehtestatud nõuetele ning mis vastavad käesoleva juhendi punktis 4 toodud võistlusklasside määratlusele. Võistluse ajal kehtivad Eesti Vabariigi Liiklusseadus, Liikluskindlustuse seadus ning teised asjaomased õigusaktid. Klassides 1.1-1.4 ei ole kiivri kandmine avalikel teedel kohustuslik, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele. Kõige sobilikum on vana, sõidukiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Klassis 2 on pead kaitsva peakatte kandmine kogu võistlustrassi läbimise vältel kohustuslik!

Lisakatsete läbimise ajal on korraliku, pead kaitsva kiivri kandmine kõikidele jõuvankris viibijatele kohustuslik!

7. Võiduajajad

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna maksimaalseks suuruseks klassides 1.1 ja 1.2 on 4 võiduajajat, klassides 1.3 ja 1.4 on maksimaalne lubatud võiduajajate arv vastavalt sõiduki registreerimisandmetes määratud istekohtade arvule kuid mitte rohkem kui 8. Meeskonna suurus võib võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt.

Klassis 2 on lubatud meeskonna suuruseks kogu võistlustrassi läbimise vältel 2 inimest.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga, kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus. PS! Kuna osa võistlustrassist kulgeb riigipiiri vahetus läheduses (seda ületamata), on tungivalt soovituslik KÕIKIDEL VÕIDUAJAJATEL võtta kaasa isikut tõendav dokument!

8. Kindlad kohustused

Võiduajamise vahendi juht PEAB OLEMA KAINÉ!!! Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatus tagamine joores sõitajate eest. Kõikidel võiduajajatel on tungivalt soovituslik kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgset teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liiklusalaseid õigusakte ja mitte mingil juhul teha avariid. On tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piirides, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega. Ööbimise ja hommikuste toitlustamiste kulud on võiduajajate enda kanda. Iga meeskond on KOHUSTATUD võtma kaasa ühe KIRJUTUSVAHENDI, soovitulik on ka tasku- või kaardilambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu. Korraldajate kallal vingumine on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. Üldised kohustused

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima jõuvankri sees, erandiks klass 1.4, milles on võiduajajatel lubatud viibida jõuvankri peal või osaliselt selle sees. Kolmanda isikuid jõuvankritel viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks. Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja seega kandma kiivrit. Võib esineda lisakatseteid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita AINULT selle juhil. Stardijärjekord määratakse korraldajate poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles. Võistlute käigus on

võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, v.a. lisakatsete alal.

Kuna võistlustrass on määratud avalikus kasutuses olevatele teedele, on jõuvankri juht kohustatud järgima Liiklusseaduse nõudeid. Korraldajatel on õigus seda kontrollida ning sanktsioneerida.

10. Tulemused

Võiduajamise tulemused väljendatakse preemia- ja karistuspunktides. Üldine pingerida tekib läbitud KP-de (õigesti vastatud ristsõnaküsimuste) eest jagatud preemiapunktide põhjal. Võrdsete preemiapunktide korral võrreldakse stardieelsete ning võistlusrajalt kogutud karistuspunktide summasid. Vajadusel määrab tulemuse sõiduki vanus, rataste arv, katuse olemasolu ja veorataste arv just sellises järjekorras.

Preemiapunktid rajalt

Kontrollpunktides tuleb leida vastused vastava numbriga tähistatud ristsõnaküsimustele ning kanda vastuselt KOHESELT loetava käekirjaga ristsõnaruudustikku. Õigesti vastatud KP-küsimused annavad kokku vastuse ristsõna põhiküsimusele.

Iga täiesti õige KP vastus annab 10 preemiapunkti, õigesti vastatud ristsõna põhiküsimus lisaks 70 punkti. Täiesti õige ristsõna lahendus annab seega klassides 1.1-1.4 300 preemiapunkti.

Stardieelsed karistuspunktid

Motiveerimaks võiduajajaid valima vanemaid jõuvankreid, määravad korraldajad kõikidele jõuvankritele juba stardist karistuspunktid "liiga uue" jõuvankriga osalemise eest. Karistuspunktid määratakse vastavalt valemile: stardieelsed karistuspunktid = (Sõiduki tootmisaasta – 1950)*2. Vanasõidukina registreeritud sõidukite stardieelsete karistuspunktide arvu lahutatakse sõiduki vanus täisaastates. Stardieelsete karistuspunktide summa võib olla ka negatiivne.

Näiteks 1971 aasta sõiduk saab $(1971-1950)*2=42$ karistuspunkti, sama tootmisaastaga vanasõidukina registreeritud sõiduk saab $(1971-1950)*2-(2023-1971)=-10$ karistuspunkti.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse etteantud keskmiste kiiruste rikkumise (kontrollitakse AKP-des ja OAKP-des), Faktikontrollpunktide tuvastatud Liiklusseaduse rikkumiste ning Lisakatsete paremusjärjestuse alusel.

Iga AKP-sse varem jõutud minut annab 10 karistuspunkti, iga hilinetud minut 1 karistuspunkti. OAKP-des annab iga hilinetud või varem jõutud minut ühe karistuspunkti. AKP maksimaalne lubatud hilinemine on 15 minutit, üle selle rakendub karistus 50 karistuspunkti. Läbimata (kohtunike poolt fikseerimata) OAKP annab 50 karistuspunkti.

Klassides 1.1-1.4 arvestatakse aega täpsusega +/-1 täisminut, sekundid ei ole olulised.

Näide: Ideaalaeg AKP'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti (1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 5 karistuspunkti (5 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.

Klassis 2 arvestatakse aega minuti täpsusega, Null karistuspunkti saab ainult TÄPSELT õiges minutis AKP-s fikseeritud läbimise aeg. Klassi 2 AKP-des fikseeritakse aeg elektrooniliselt, kohtunikule esitatud ajakaardi alusel.

LK tulemused arvutatakse välja seekord rahvusvahelise tava järgi ehk selleks on FIA'l välja töötatud isegi erivalem: $100 / \text{autode arv} * \text{testitulemus}$. IGA eraldi klassi jõuvankrid järjestatakse klassisisiselt. Lisatakse mitteläbimine 30 karistuspunkti. Näiteks osalevaid autosid on 53, võistkond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. $100/53*6 = 11,32$ karistuspunkti. Arvutamise lihtsustamiseks ümardame karistuspunktid matemaatilise ümaradamise reeglite järgi (Exeli tabelarvutus) täisnumbriteks. Nii tekib erineva võimekusega klasside sisene ausam konkurents ja võimalus eri klassid erinevatele lisakatsetele lasta.

11. Protestid ja auhinnad

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele. Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik! Protest ja protestimaks ... tegeleme sõbralikult HOBIGA ja ärme hädalda. Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkondi autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu. Lisaks võivad erinevaid auhindasid ja meelespidamisi saada teised osalenud. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. Auhindalaud on avatud ja „kummist“, sinna mahub vajadusel palju! Välja antakse 3 rändauhinda: vanimale võistluse lõpetanud autole - Enno Piibehele rändauhind, parimale Nõukogude jõuvankrile üldises pingereas – Märt Karu Karikas ning parimale tagurdajale, ohutuse tagajale, teepeal lootusetult katki olevale sõidukile elu sissepuhujale või teist ekipaaži raskel hetkel abistanud võiduajajale – Oja Tomi Rändkarikas.

12. Toetajad

Fixus Mustamäe

Fixus Mustamäe Autoteenindus

Sarireklaam

Tuuline OÜ

Täname: Didyk Pictures, Vastseliina Gümnaasium, Kultuurimaja Kannel, Misso Tehnikaspordi klubi, Sten Mehilane, Jaagumäe talu.

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!